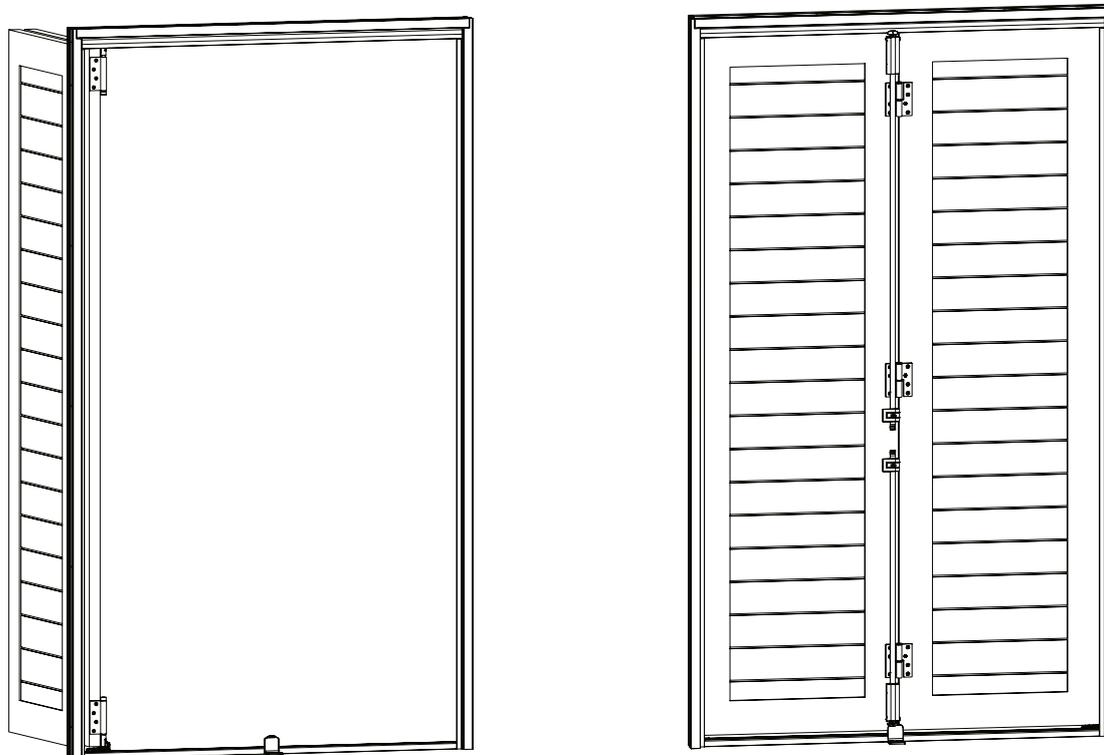
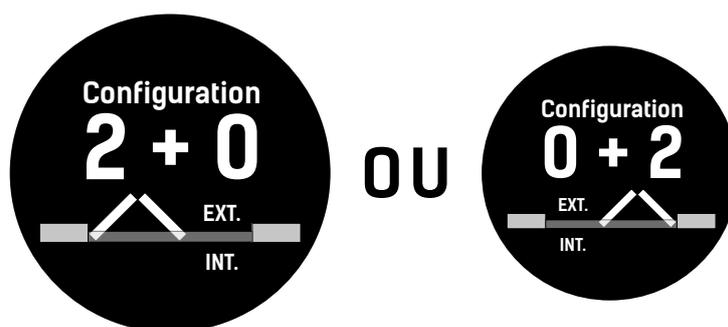




# Notice de pose



Vues de l'intérieur



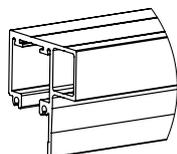
A115012

## Gamme VCP300

Ferrures pour volets coulissants pliants  
Pour configurations 2+0 ou 0+2

# Composants

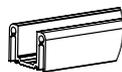
## PROFILS & ACCESSOIRES POUR PRECADRE ALUMINIUM



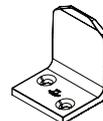
**A** VR10906



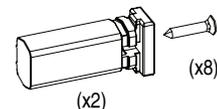
**B** VR10917



**C** VR10926



**D** VR10930



**E** VR10830  
(x2) (x8)

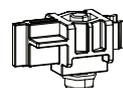
## GUIDAGE HAUT



**F1** VR10100G

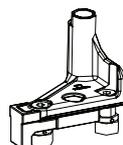


**F2** VR10200D



**G** VR10300

## GUIDAGE BAS

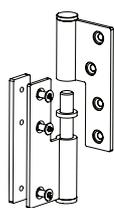


**I1** VR10400G

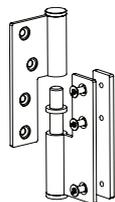


**I2** VR10500D

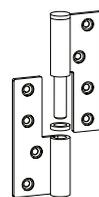
## LIAISONS PROFILS / VANTAUX



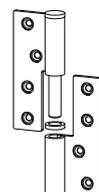
**K1** VR10821G



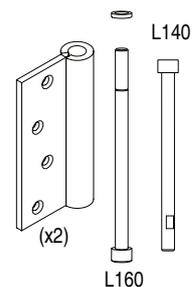
**K2** VR10822D



**L1** VR10809G

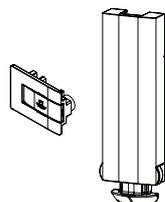


**L2** VR10810D



**O** VR10818  
L140  
L160  
(x2)

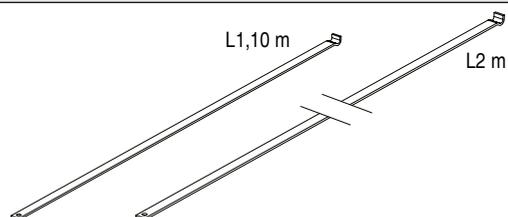
## VERROUILLAGE



**P** VR10835



**Q** VR10837



**R** VR10838J

**S** VR10839J  
L1,10 m  
L2 m

Désignation		Code	Cdt	H vantail < 1800 mm		1800 <= H vantail > 2800 mm		2800 <= H vantail > = 3000 mm	
				2+0	0+2	2+0	0+2	2+0	0+2
				Unité	Unité	Unité	Unité	Unité	Unité
<b>PROFILS &amp; ACCESSOIRES POUR PRECADRE ALUMINIUM</b>									
<b>A</b>	RAIL DE GUIDAGE HAUT ALUMINIUM 6M	VR10906	9	1	1	1	1	1	1
<b>B</b>	PROFIL TABLEAU AVEC RECOUVREMENT ALUMINIUM 6M	VR10917	9	1	1	1	1	1	1
<b>C</b>	RAIL DE GUIDAGE BAS U ALUMINIUM 6M	VR10926	9	1	1	1	1	1	1
<b>D</b>	BUTEE BASSE ZAMAK POUR RAIL GUIDAGE BAS U	VR10930	20	1	1	1	1	1	1
<b>E</b>	KIT 2 BUTEES FIXE RAIL BAS COMPOSITE + VISSERIE	VR10830	20	1	1	1	1	1	1
<b>GUIDAGE HAUT</b>									
<b>F1</b>	CHARIOT HAUT EXTERIEUR GAUCHE VUE INTER	VR10100G	20	1		1		1	
<b>F2</b>	CHARIOT HAUT EXTERIEUR DROIT VUE INTER	VR10200D	20		1		1		1
<b>G</b>	BUTEE CHARIOT HAUT COMPOSITE	VR10300	20	1	1	1	1	1	1
<b>GUIDAGE BAS</b>									
<b>I1</b>	GUIDAGE BAS EXTERIEUR GAUCHE VUE INTER	VR10400G	20	1		1		1	
<b>I2</b>	GUIDAGE BAS EXTERIEUR DROIT VUE INTER	VR10500D	20		1		1		1
<b>LIAISONS PROFILS / VANTAUX</b>									
<b>K1</b>	PAUMELLE POUR TABLEAU GAUCHE VUE INTER.	VR10821G	20	2		3		4	
<b>K2</b>	PAUMELLE POUR TABLEAU DROITE VUE INTER.	VR10822D	20		2		3		4
<b>L1</b>	PAUMELLE INTERMEDIAIRE PLATE GAUCHE	VR10809G	10	1	1	2	1	3	1
<b>L2</b>	PAUMELLE INTERMEDIAIRE PLATE DROITE	VR10810D	10	1	1	1	2	1	3
<b>O</b>	2 DEMI-PAUMELLES EXTREMITE + VISSERIE	VR10818	20	1	1	1	1	1	1
<b>VERROUILLAGE</b>									
<b>P</b>	KIT VERROU PLAT + LACET COMPOSITE NOIR	VR10835	10	2	2	2	2	2	2
<b>Q</b>	LACET+CACHE VERROU PLAT COMPO NOIR	VR10837	10			2	2	2	2
<b>R</b>	TRINGLE ALU 1,10M POUR VERROU PLAT	VR10838J	10	2	2	2	2	1	1
<b>S</b>	TRINGLE ALU 2M POUR VERROU PLAT	VR10839J	10					1	1

# INFORMATIONS

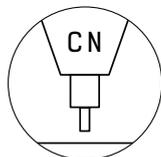
## Outils nécessaires



Scie circulaire



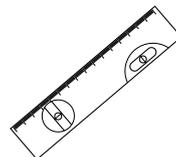
Scie à métaux



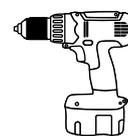
Commande numérique



Lime



Niveau



Perceuse / Visseuse

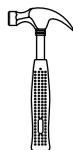


Forets à métaux

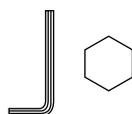
Ø13 mm  
Ø10 mm  
Ø7 mm  
Ø4,5 mm



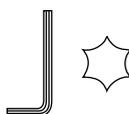
Tournevis



Marteau



Clé 2,5 et 8



Clé T20 et T25



Clé de 14



Frein filet faible

## Caractéristiques techniques

**Largeur maxi :** 500 mm

**Hauteur maxi :** 3 000 mm

**Dépassement sur la façade :** 500 mm maxi.

**Poids :** jusqu'à 20 kg / vantail

**Épaisseur :** 30 à 35 mm

## Conseils

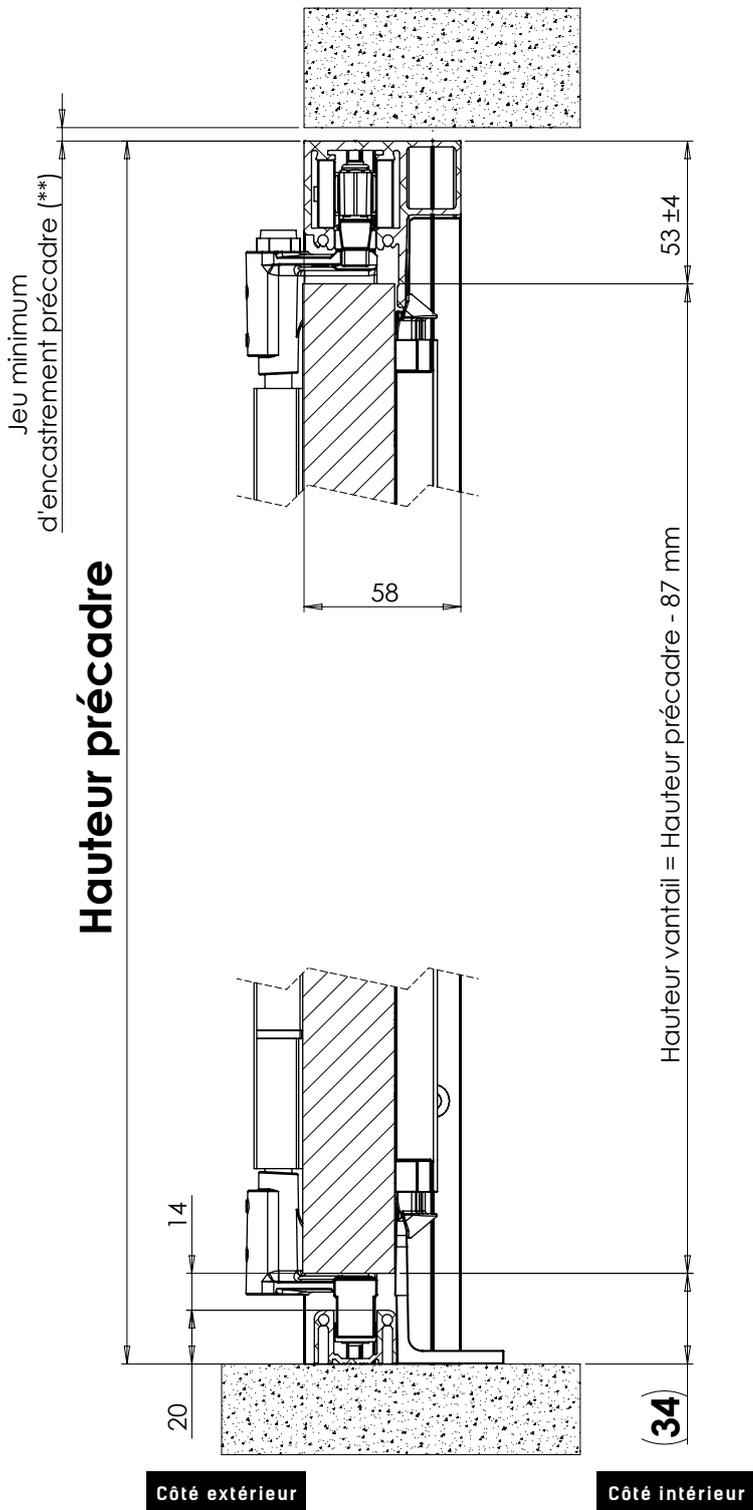
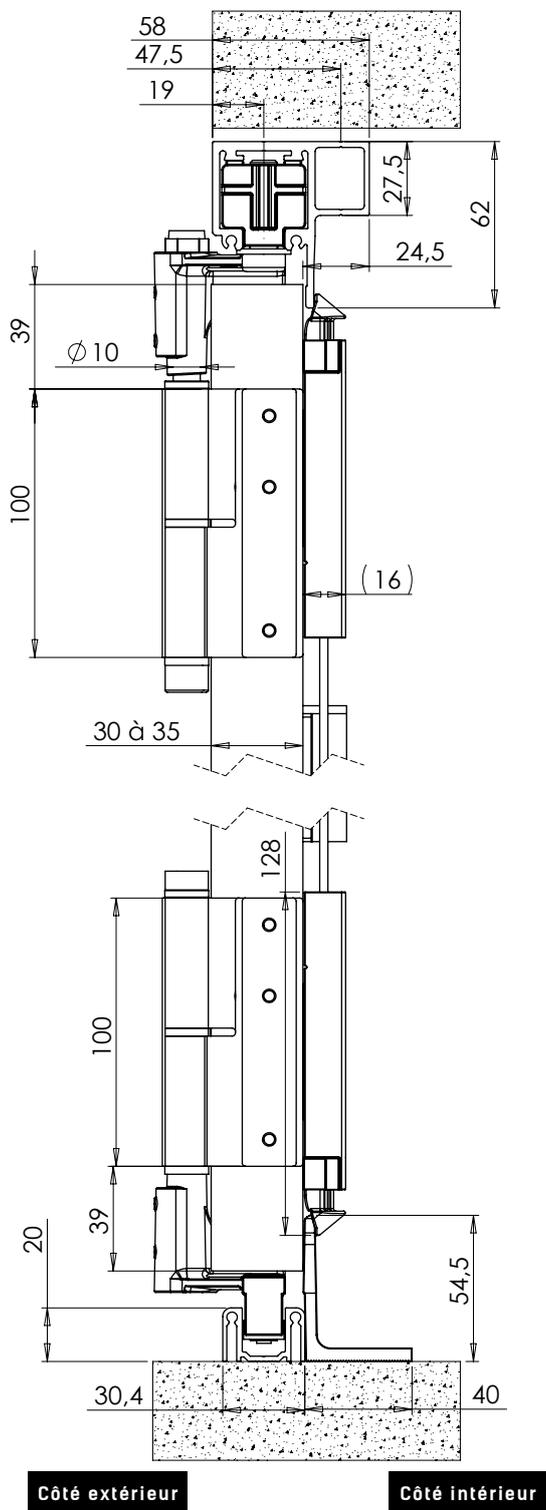
TORBEL déclinera toute responsabilité si l'ensemble installé n'est pas composé exclusivement de nos accessoires prévus pour cette gamme. Il appartient au fabricant de s'assurer de la compatibilité des accessoires avec les volets. Le système doit être posé par un professionnel dans le respect des règles de l'art et de l'ensemble des DTU. Exclure la pose en bord de mer et la région 4 (Est de la Corse - DTU 34.4 EN1991-1-4). Respecter les dimensions maximales par vantail (3 m x 0,5 m x épaisseur comprise entre 30 et 35 mm) pour un poids maximum de 20 Kg par vantail.

Vérifier que la structure des vantaux soit suffisamment rigide et solide pour un bon fonctionnement. Fixer solidement le précadre (sur une structure suffisamment résistante aux sollicitations du système) aux différents points singuliers (les points singuliers se situent au niveau des paumelles, des butées basses et des chariots vantaux ouverts et fermés...) avec la visserie adaptée au système et au matériau de la façade. Utiliser une fixation dans tous les trous des paumelles et verrous prévus à cet effet avec la visserie adaptée (vis bois TF Ø5 ou rivet Ø4,8) à la nature des vantaux.

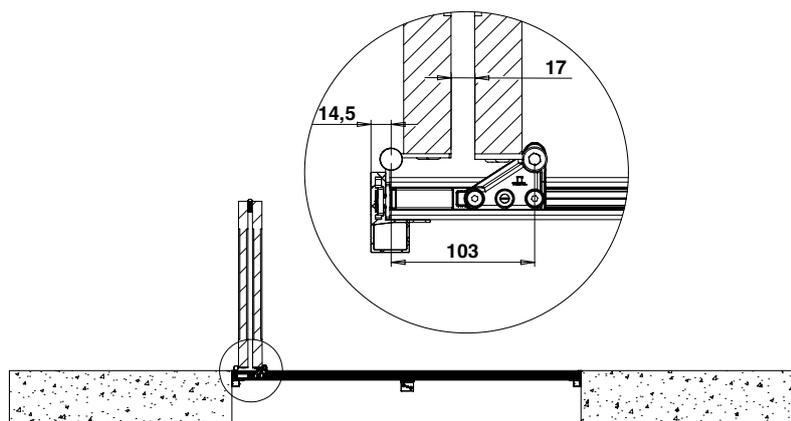
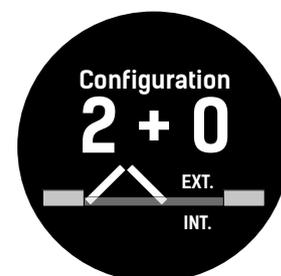
Prévoir les évidements nécessaires à l'évacuation des eaux notamment pour le rail de guidage bas. Le système doit s'ouvrir et se fermer sans effort particulier (pas de frottement) et s'assurer qu'il n'existe aucun obstacle. Entretenir et lubrifier régulièrement les paumelles et les roulettes des chariots et guidages bas. Remplacer les pièces présentant une anomalie (usure importante, casse).

Vérifier régulièrement la visserie, resserrer ou la remplacer si besoin. Les usagers sont tenus de fermer les volets en cas d'absence et/ou d'avis de vent violent (équivalent vigilance orange). S'assurer que les verrous automatiques sont bien en position lorsque les volets sont fermés, sinon les manipuler manuellement. Il appartient au fabricant d'informer l'utilisateur final des consignes d'utilisation et d'entretien de nos produits.

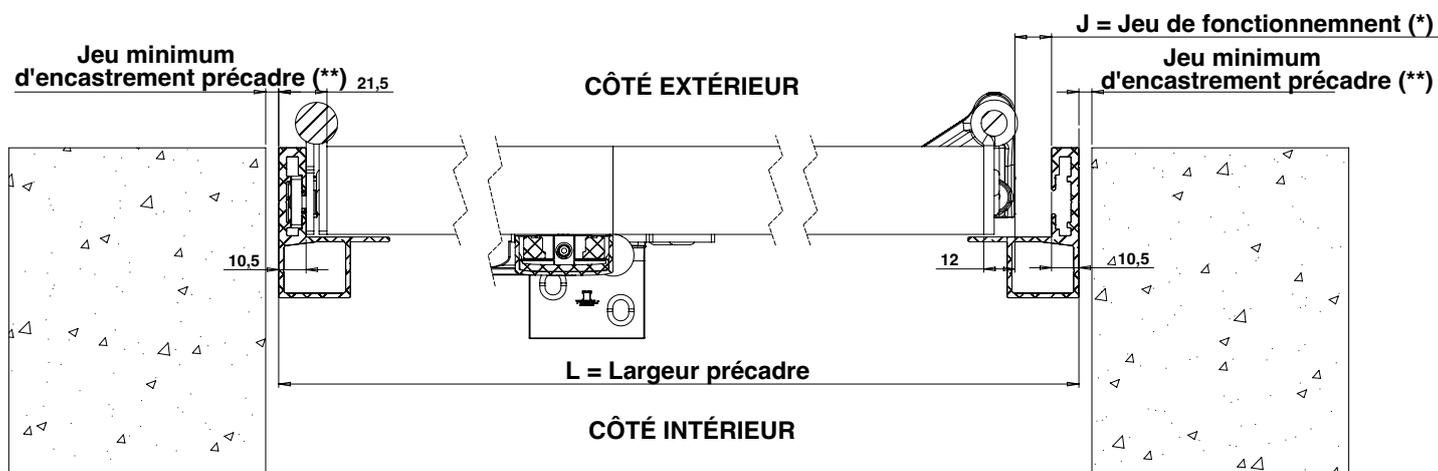
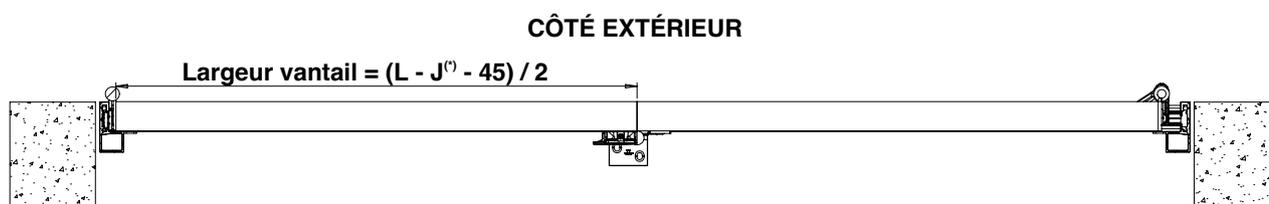
**Hauteur vantail = Hauteur précadre - 87 mm**



(\*\*) un jeu minimum d'encastrement périphérique au précadre de 5 mm est suggéré sur les dimensions minimums des ouvertures de baie



INTÉRIEUR

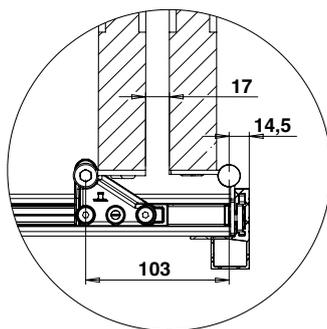


(\*) Le jeu de fonctionnement J doit intégrer le recul du chariot lors de la fermeture, les tolérances dimensionnelles des vantaux et du précadre ainsi que les dilatations liées aux variations hygrométrique et thermique.

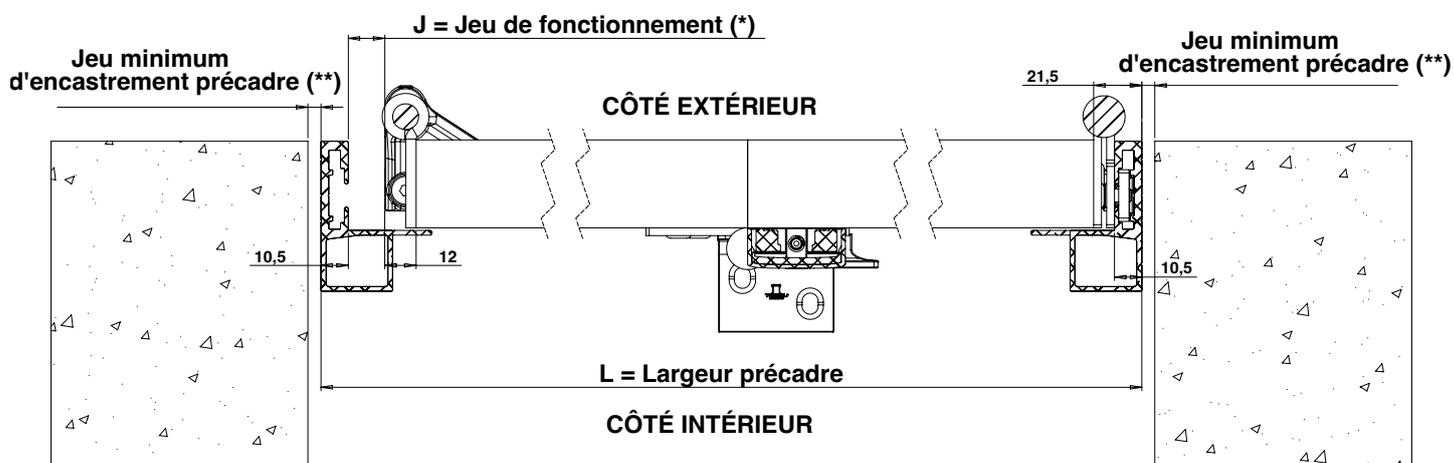
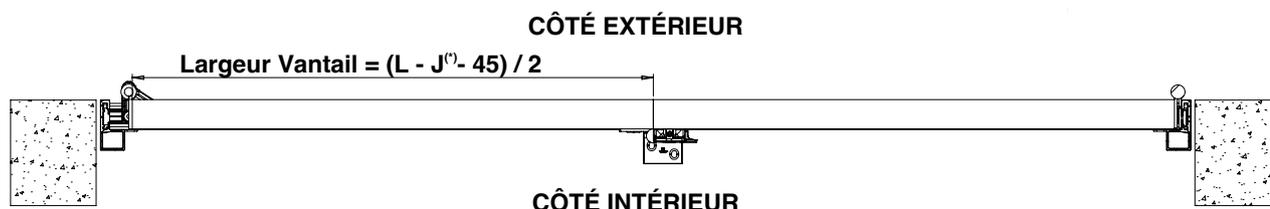
(\*) Recul du chariot :

Vantail largeur 500 mm => 5 mm, 400 mm => 6.5 mm, 300 mm => 8,5 mm, 200 mm => 13 mm.

(\*\*) Un jeu minimum d'encastrement périphérique au précadre de 5 mm est suggéré sur les dimensions minimums des ouvertures de baie.



INTÉRIEUR

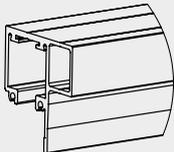
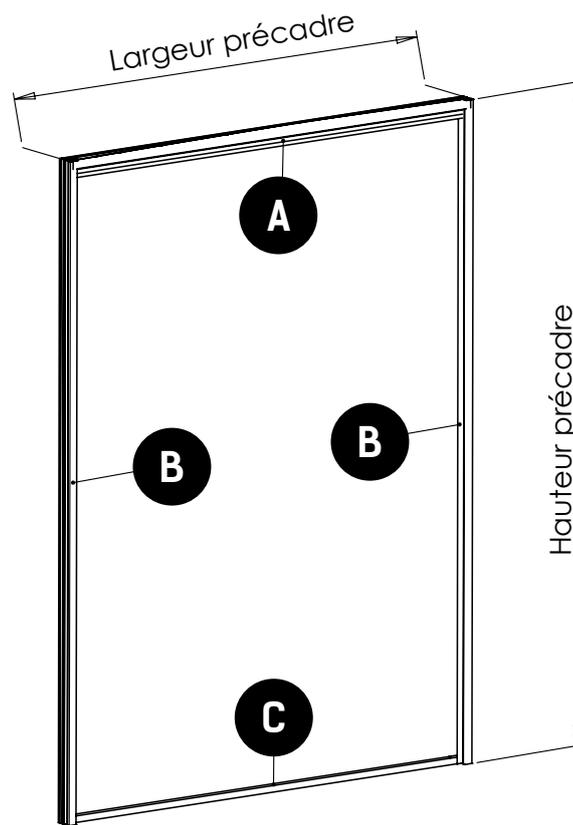


(\*) Le jeu de fonctionnement J doit intégrer le recul du chariot lors de la fermeture, les tolérances dimensionnelles des vantaux et du précadre ainsi que les dilatations liées aux variations hygrométrique et thermique.

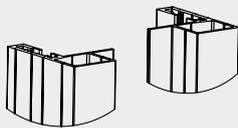
(\*) Recul du chariot :

Vantail largeur 500 mm => 5 mm, 400 mm => 6.5 mm, 300 mm => 8,5 mm, 200 mm => 13 mm.

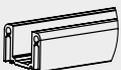
(\*\*) Un jeu minimum d'encastrement périphérique au précadre de 5 mm est suggéré sur les dimensions minimums des ouvertures de baie.


**A** VR10906

Longueur rail de guidage haut =  
Largeur de précadre - 21 mm


**B** VR10917

Longueur profil tableau =  
Hauteur précadre


**C** VR10926

Longueur rail de guidage bas =  
Largeur de précadre - 21 mm

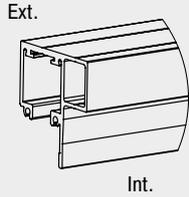
# 2

## Percage et usinage des profils

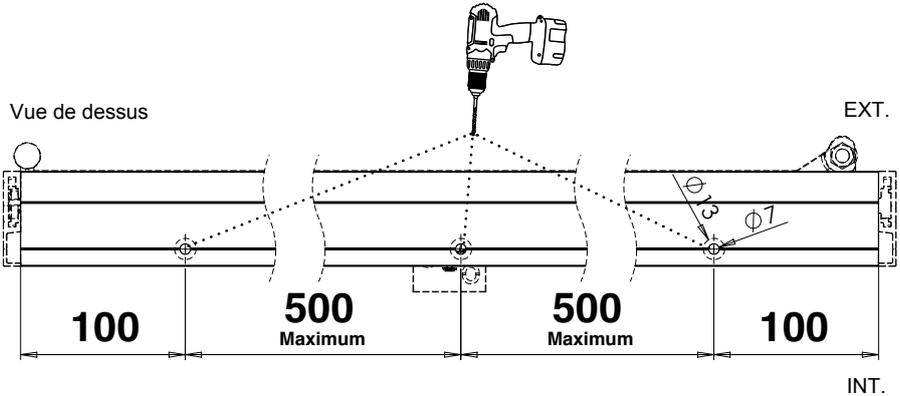


Les points de fixation doivent se situer au niveau des points singuliers.

### 2.1

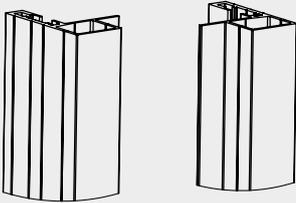


**A** VR10906



### 2.2

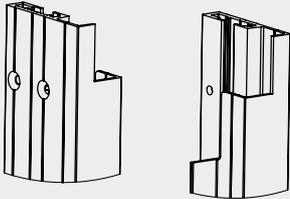
Avant usinage



Gauche

Droite

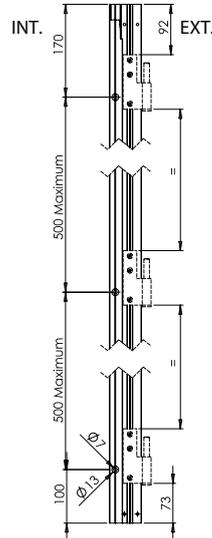
Après usinage



Gauche

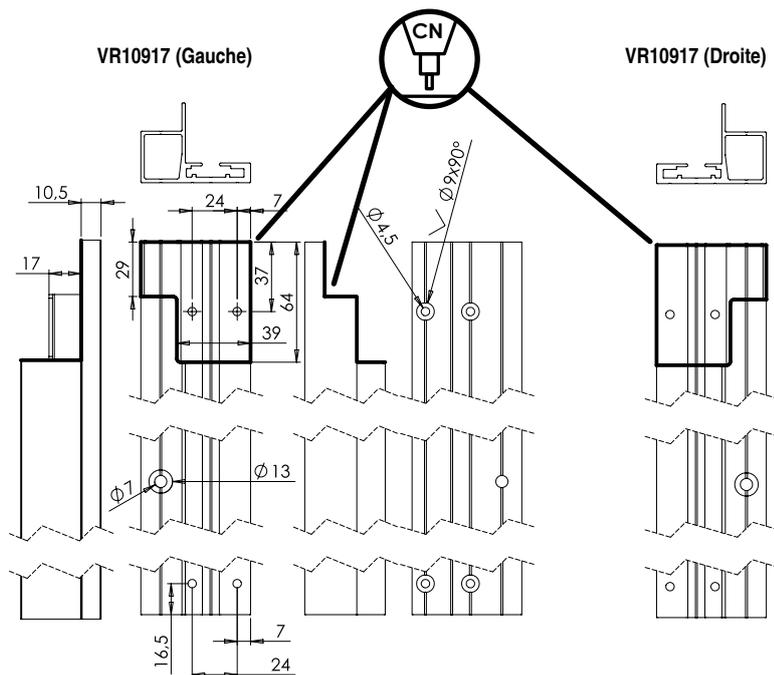
Droite

**B** VR10917



VR10917 (Gauche)

VR10917 (Droite)



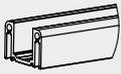
# 2

## Percage et usinage des profils

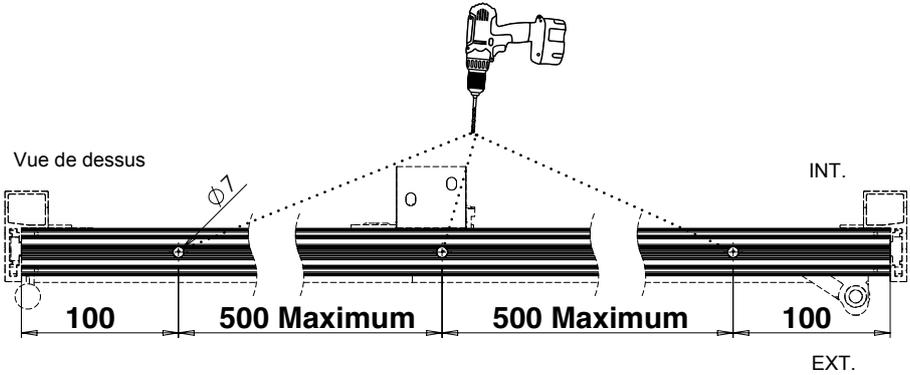


Les points de fixation doivent se situer au niveau des points singuliers.

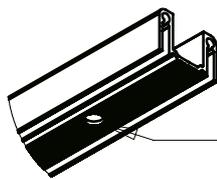
### 2.3



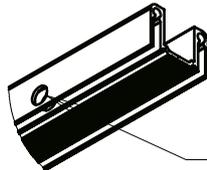
VR10926



## Drainage du rail de guidage bas

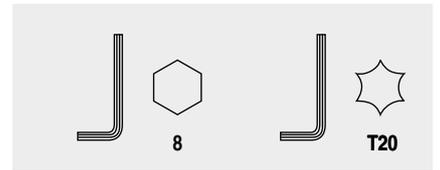
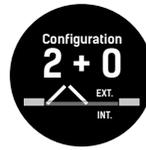


Drainage vertical Ø8



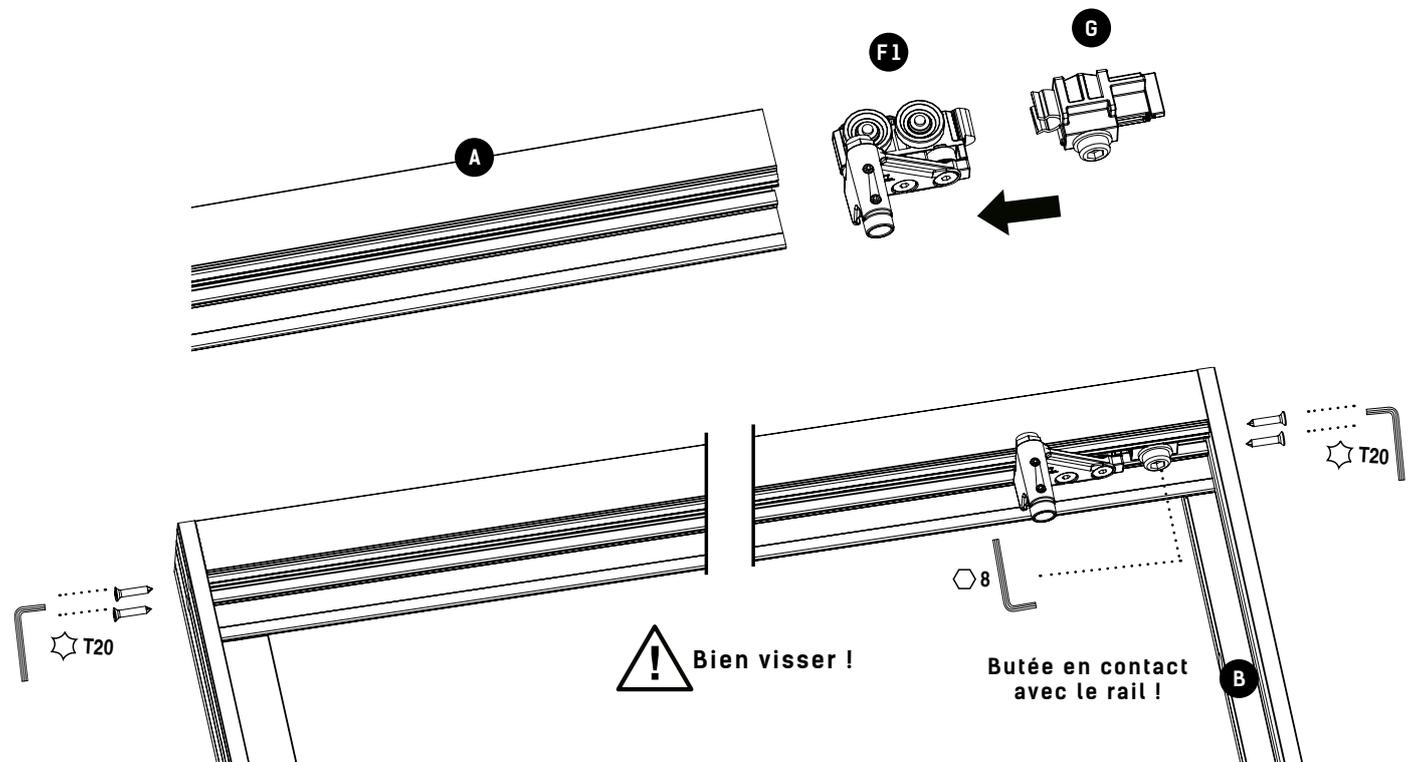
Drainage horizontal Ø8  
(orienté vers l'extérieur)

# 3 Montage du précadre

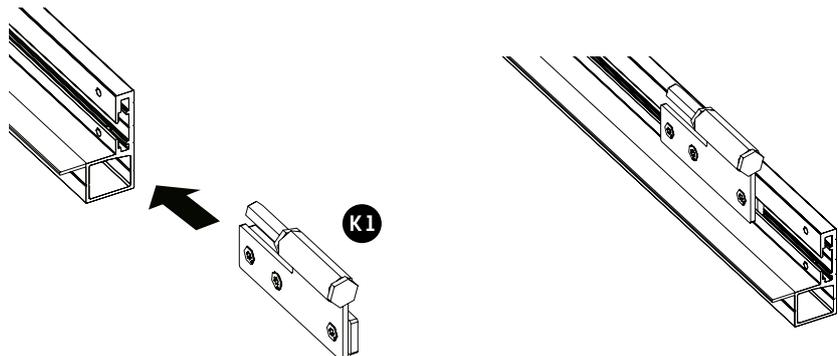
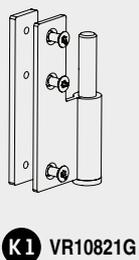


Pour faciliter le montage et permettre de poser le précadre à plat, les étapes ci-dessous sont orientées en vue de l'extérieur.

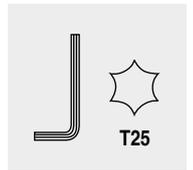
## 3.1



## 3.2

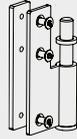


# 3 Montage du précadre

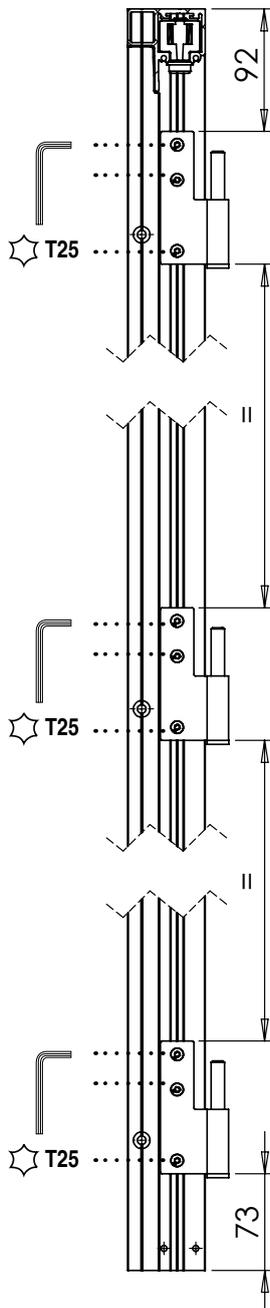


Pour faciliter le montage et permettre de poser le précadre à plat, les étapes ci-dessous sont orientées en vue de l'extérieur.

## 3.3

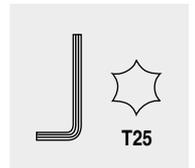


**K1** VR10821G



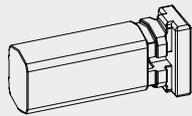
H		
< 1800 mm	1800 mm <....> 2800 mm	> 2800 mm

# 3 Montage du précadre

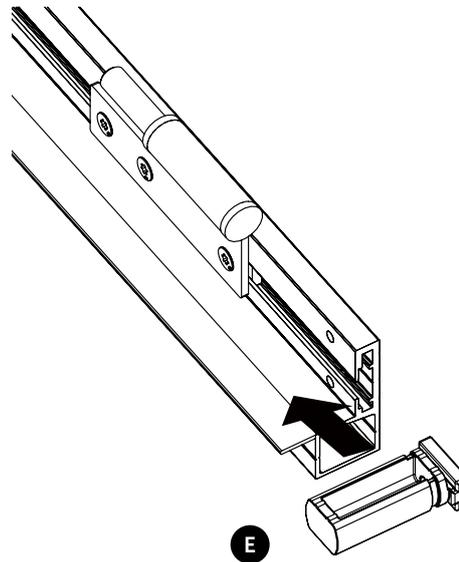


Pour faciliter le montage et permettre de poser le précadre à plat, les étapes ci-dessous sont orientées en vue de l'extérieur.

## 3.6



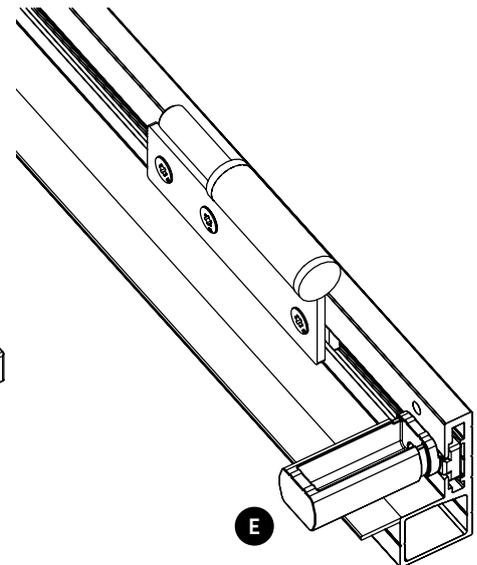
**E** VR10830



**E**

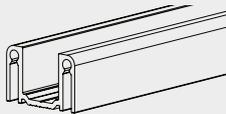


Attention au sens de pose de la butée !



**E**

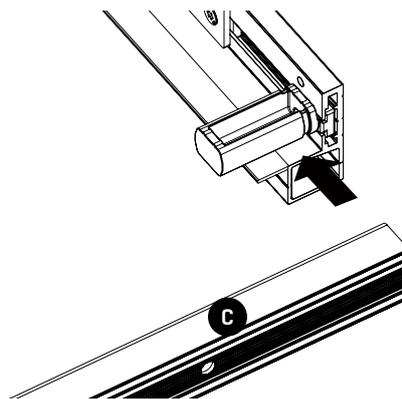
## 3.7



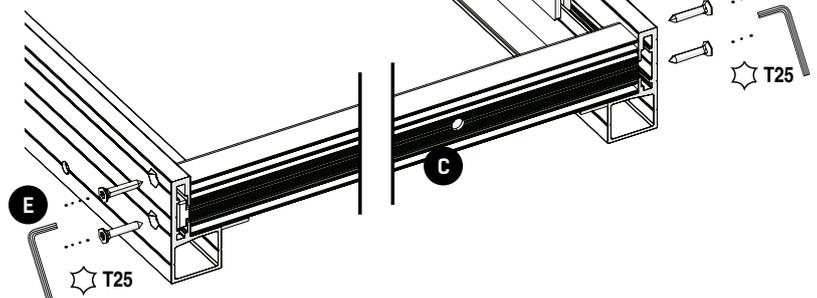
**C** VR10926



**E** VR10830



**C**

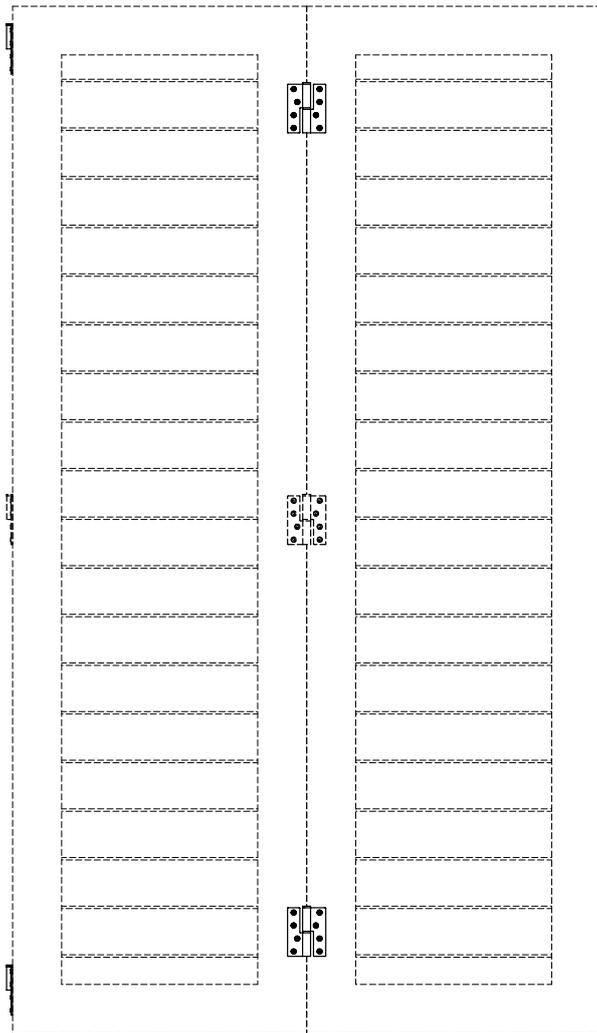


**E**

T25

**E**

T25

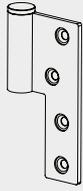


H		
< 1800 mm	1800 mm <....> 2800 mm	> 2800 mm

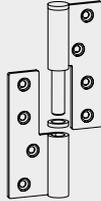
# 4

## Préparation des vantaux

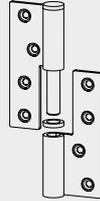
Vues de l'intérieur



**K1** VR10821G



**L1** VR10809G



**L2** VR10810D



**O** VR10818

Vue de l'intérieur

Axe vers le bas !



**L2**

160 mini

**O**

39

**K1**

39

**K1**

**K1**

39

**L1**



Axe vers le bas !

160 mini

**O**

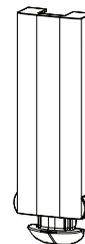
39

Axe vers le bas !

**L1**

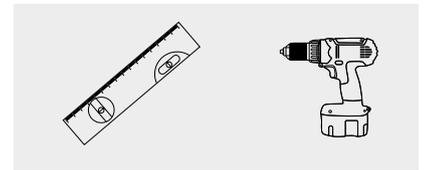


Attention pour la position du verrou !  
Voir P.21

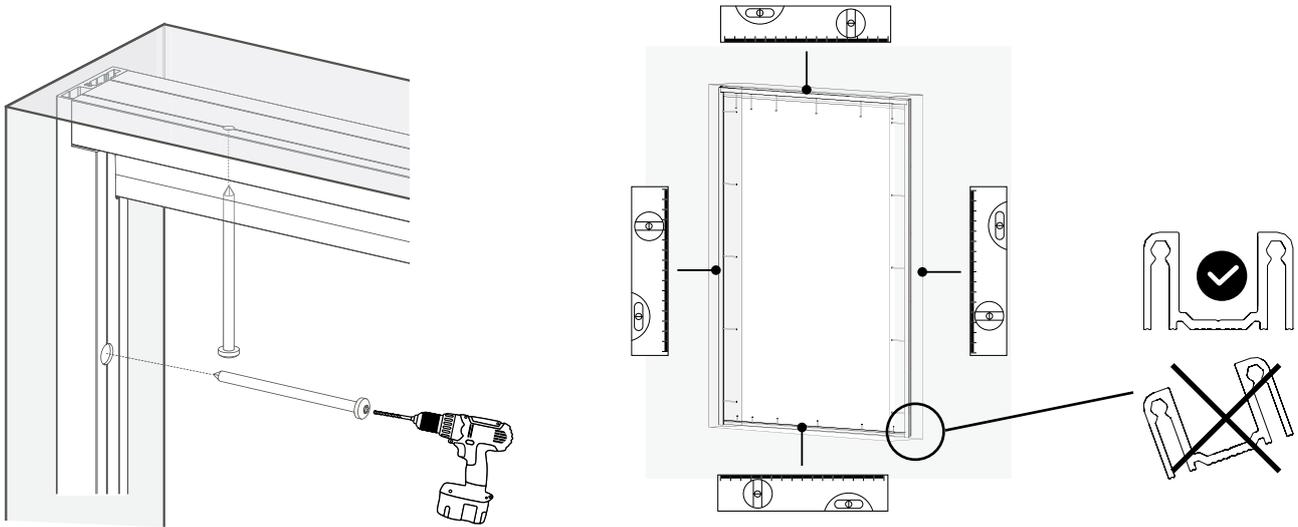


**Montage du verrou en atelier possible**

**P. 21**

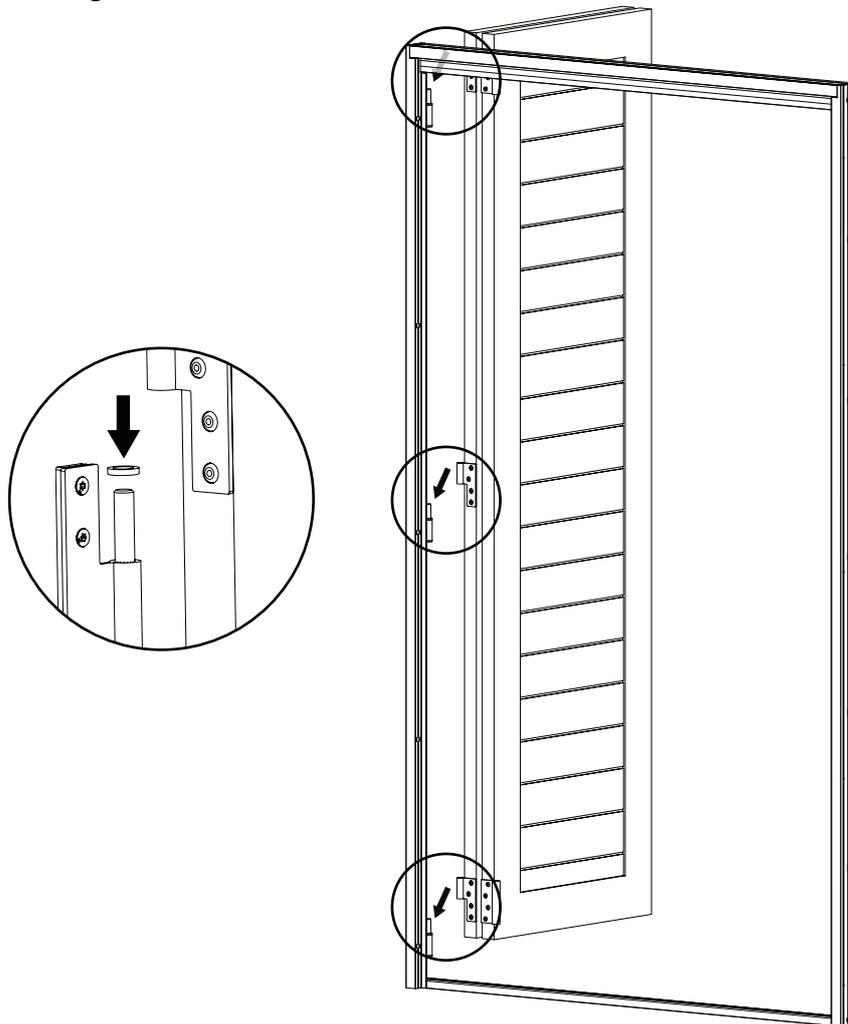


## 5 Mise en place du pré-cadre (ajustement géométrie et calage)



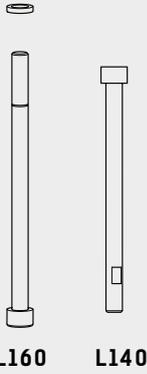
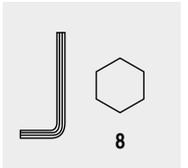
## 6 Montage des vantaux

Vues de l'intérieur

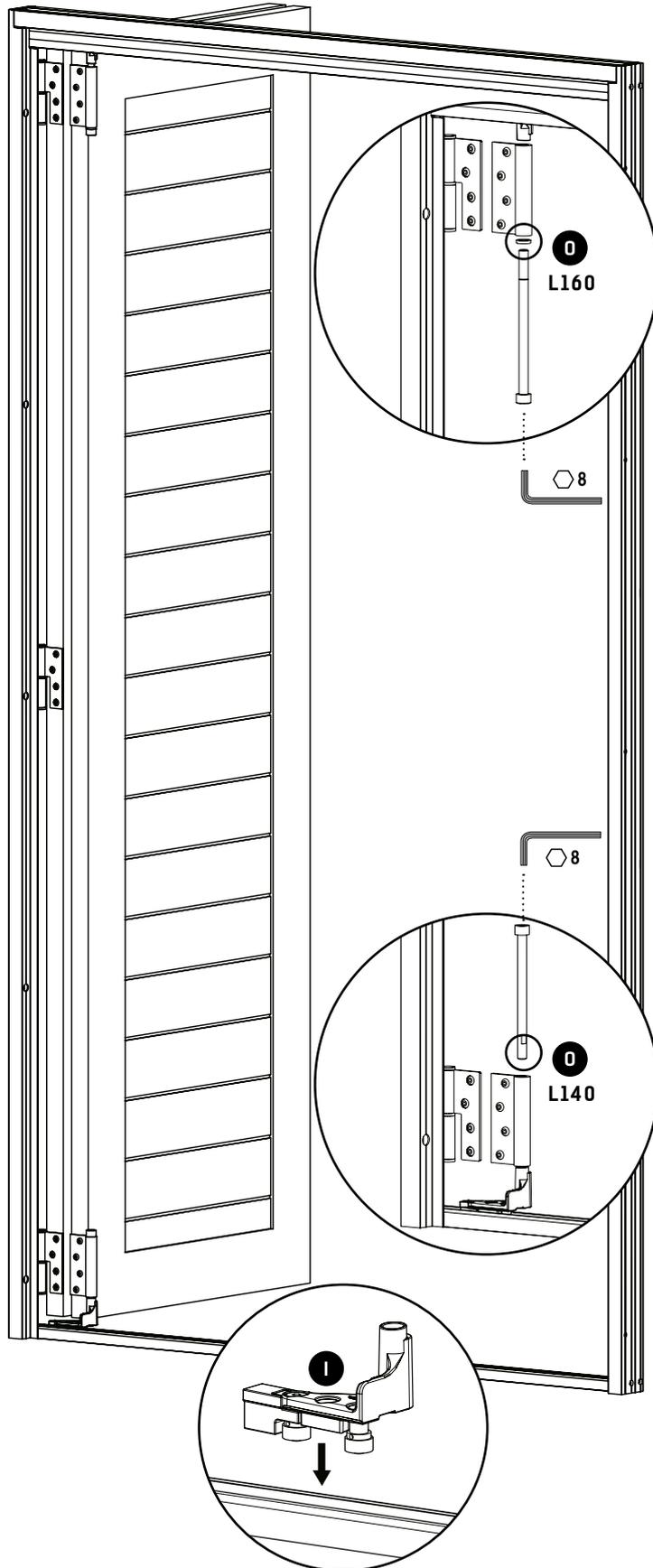
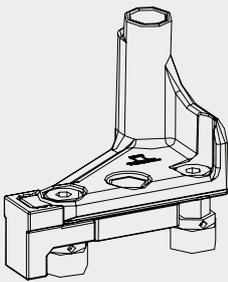


# 7

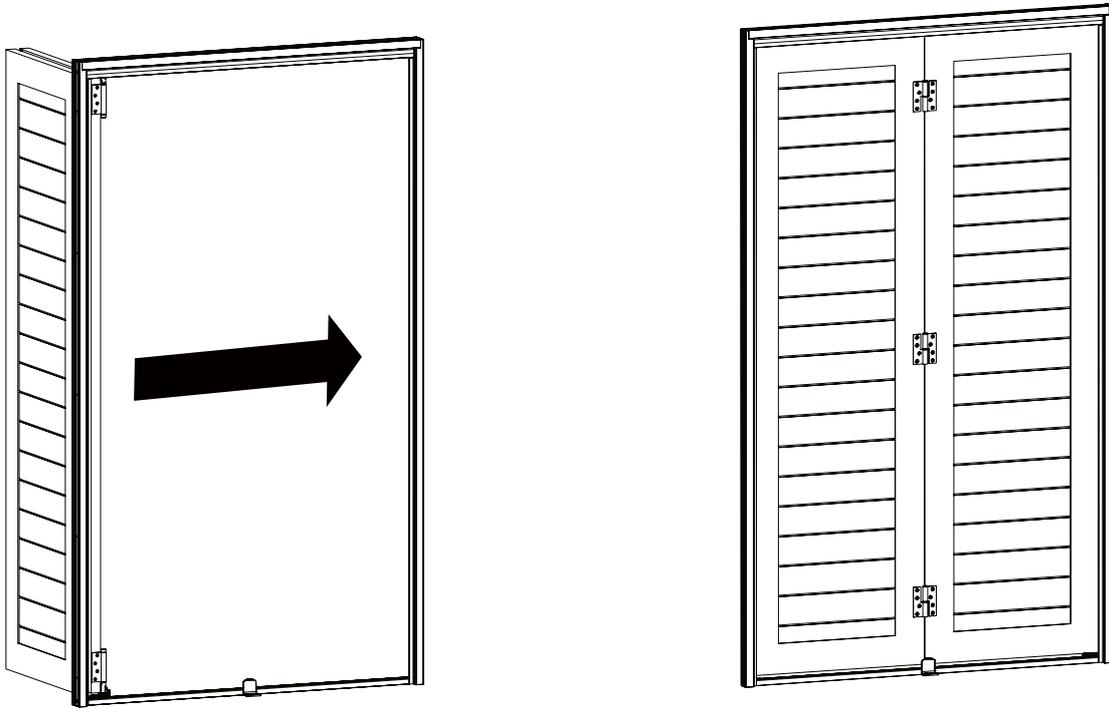
## Montage des guidages



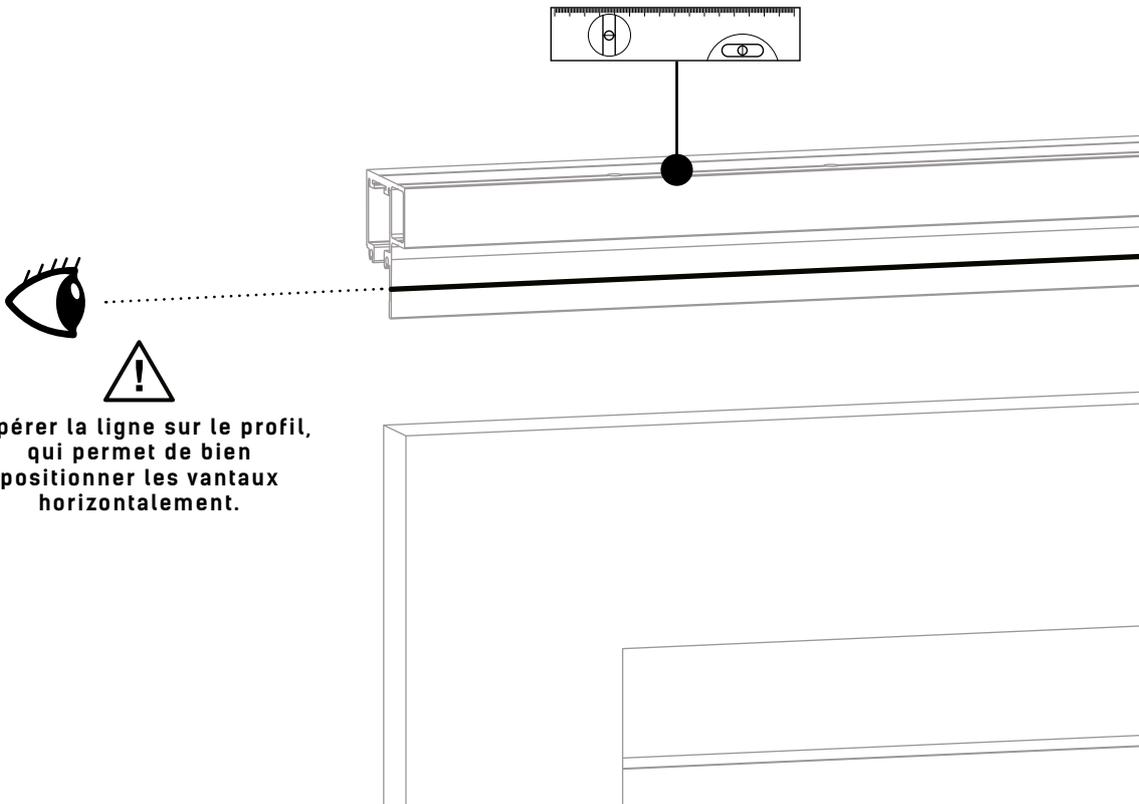
0 VR10818



## 8.1

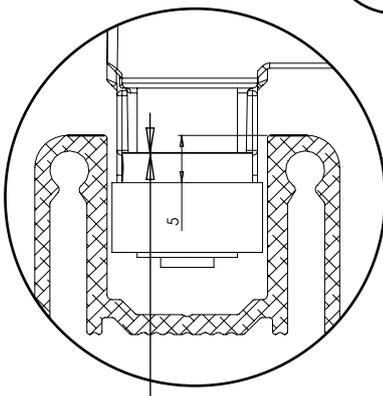
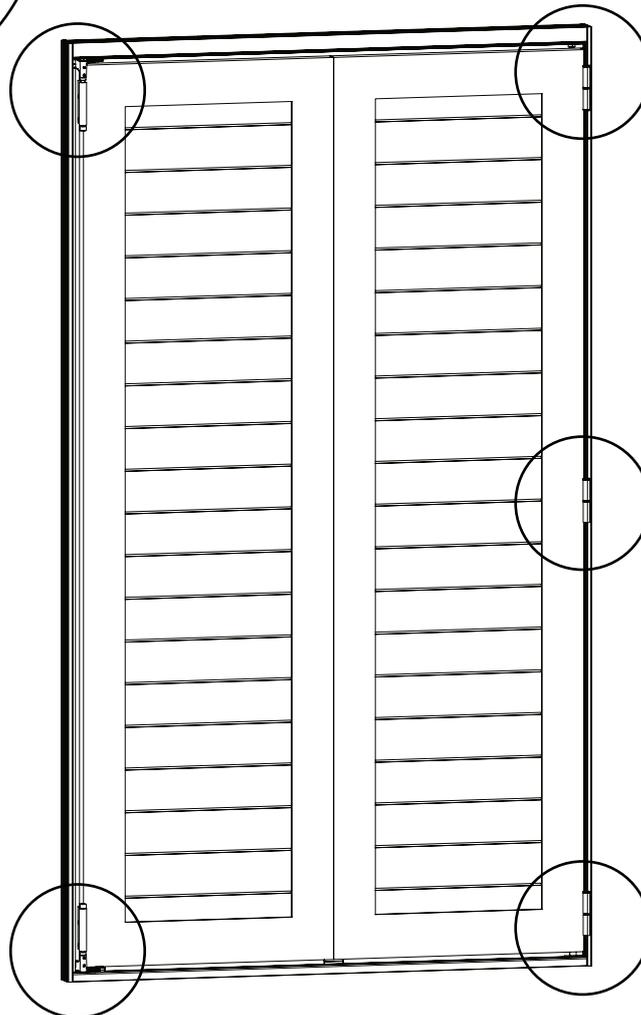
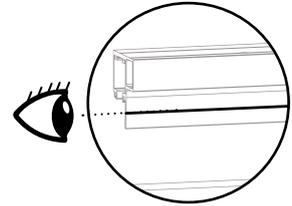
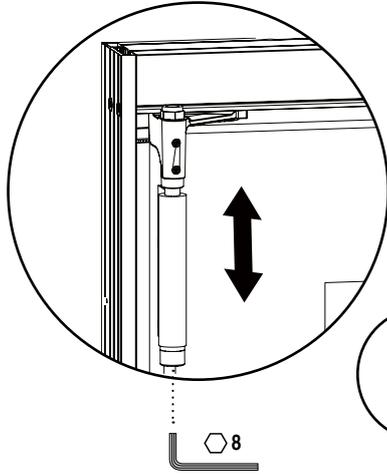


## 8.2

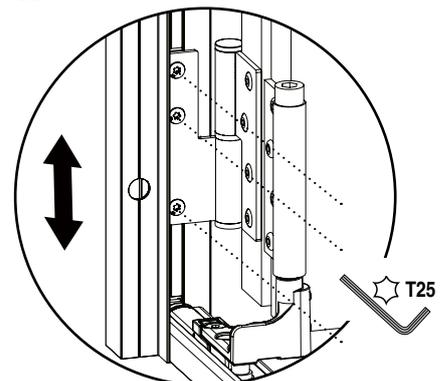


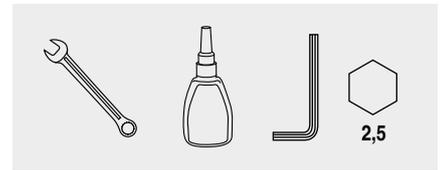
## 8.3

Vue de l'extérieur

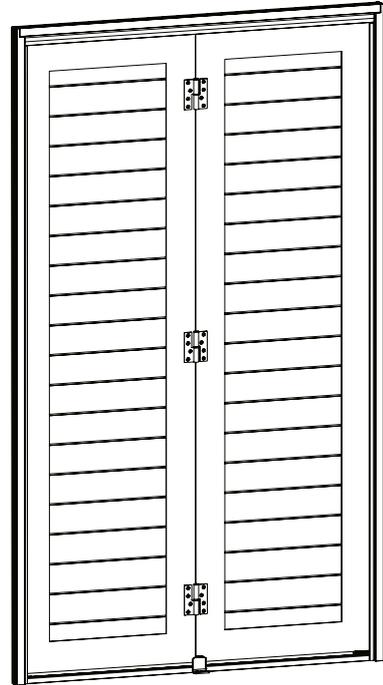
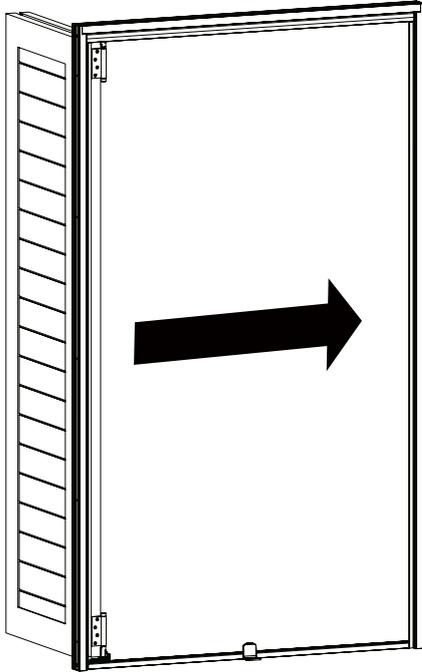


Vérifier que le dessus de l'épaulement de la roulette soit dans le rail pour garantir la prise optimum de 5 mm.

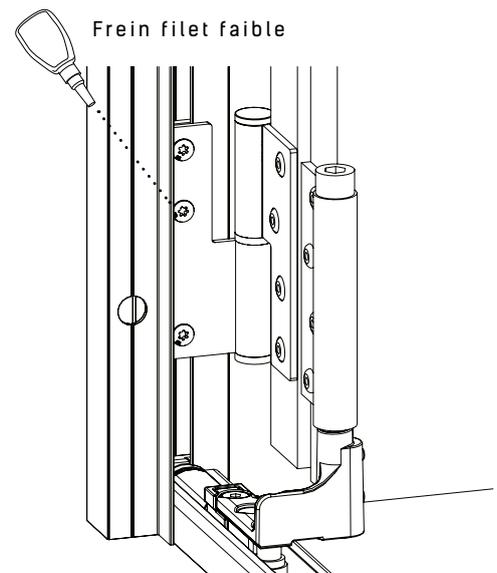
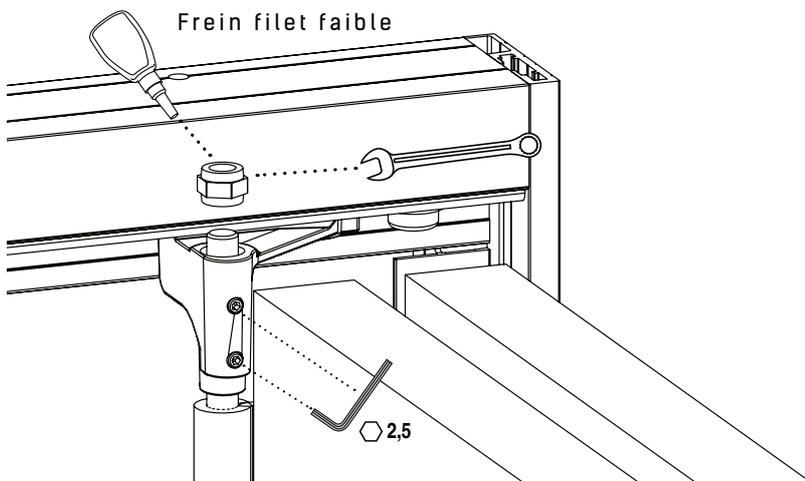




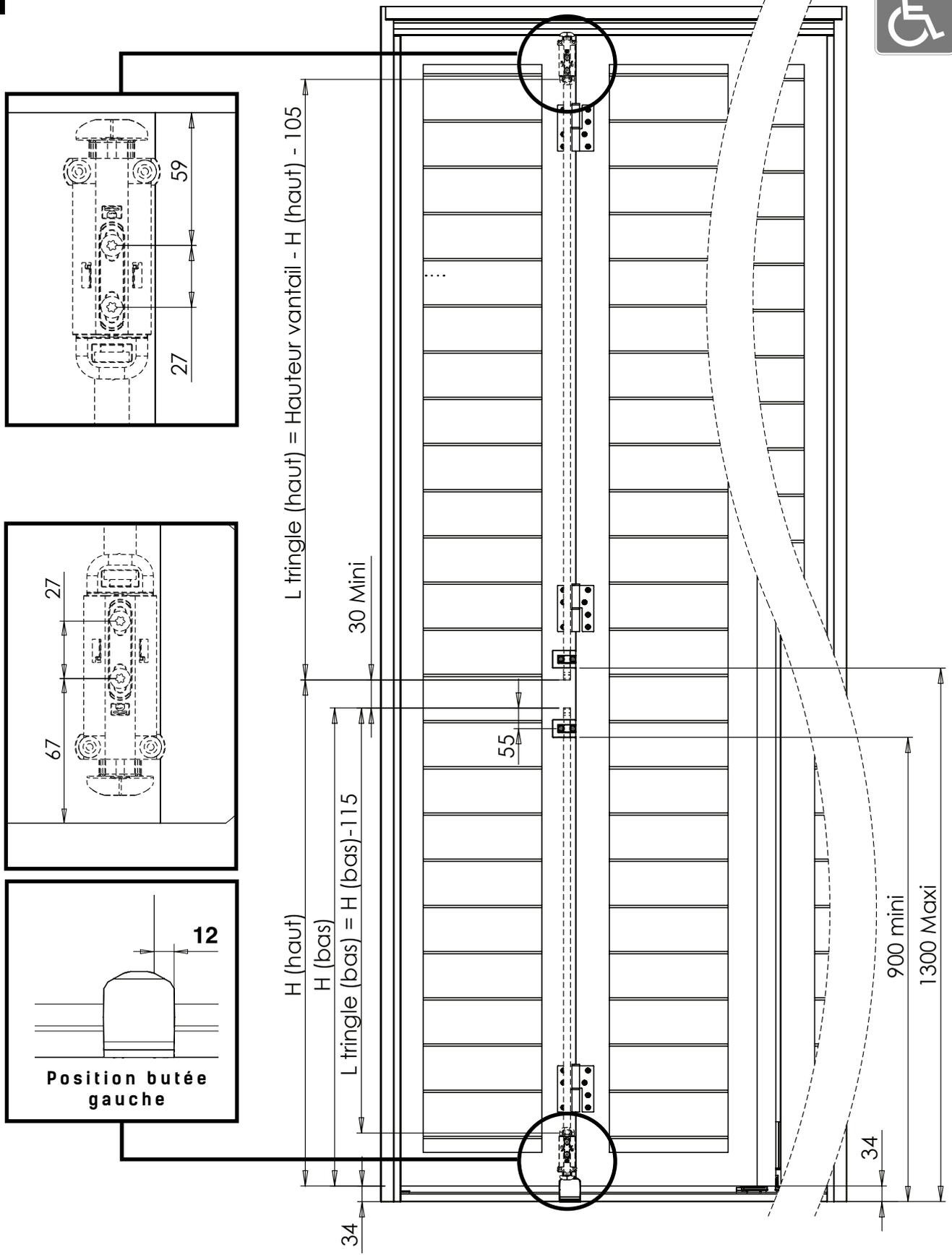
**8.4**



**Sécurisation du montage**



9.1

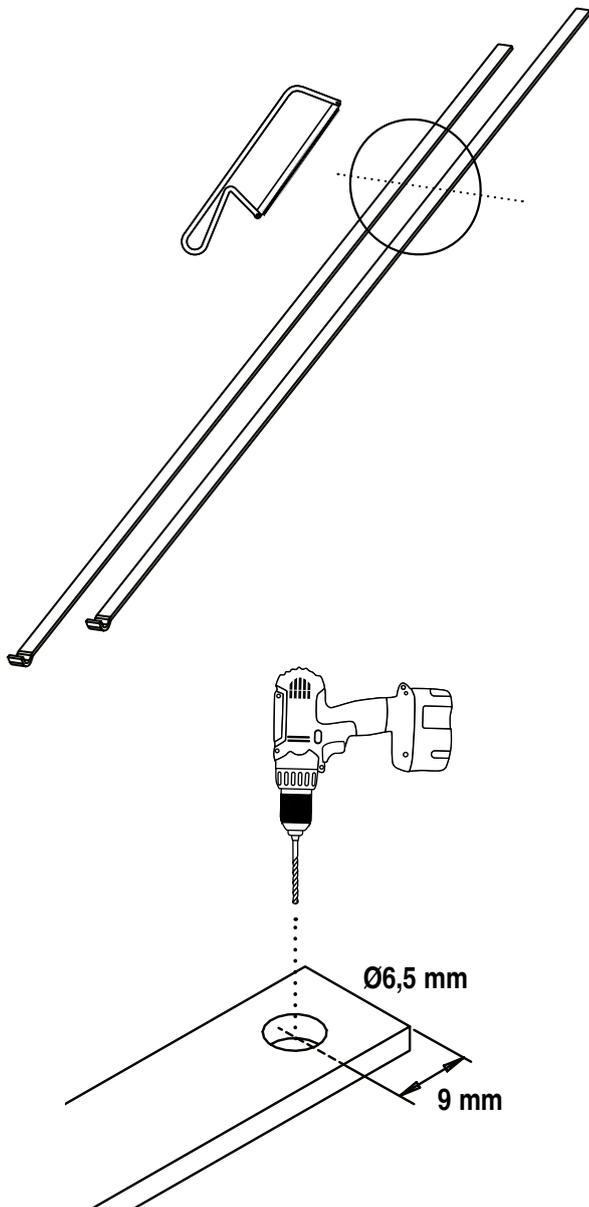
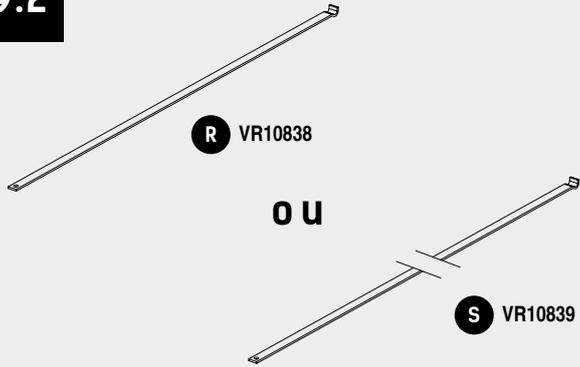


# 9

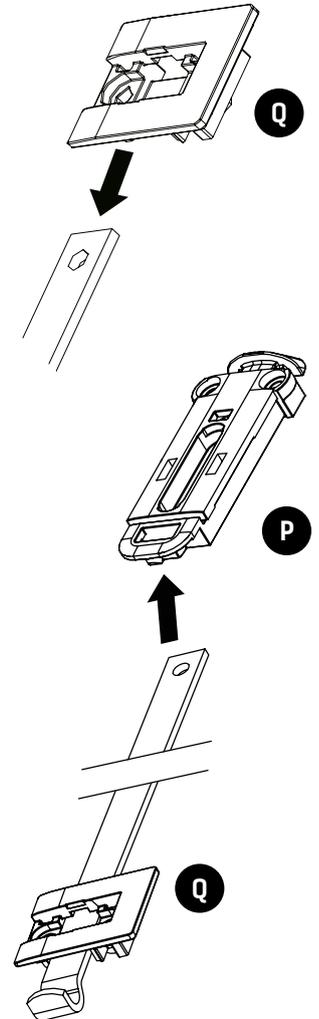
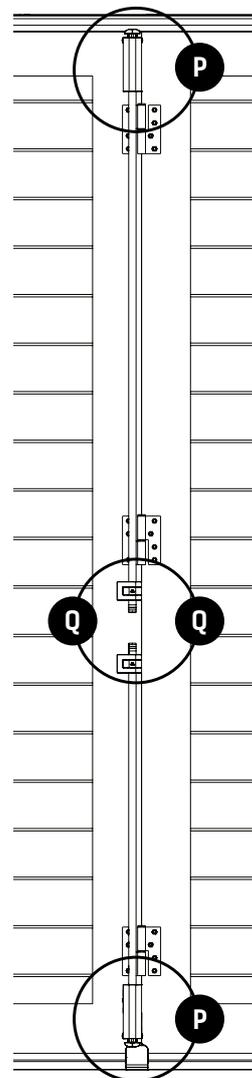
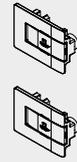
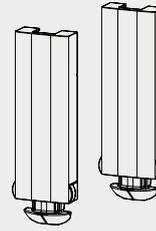
## Montage du verrou et de la butée



### 9.2

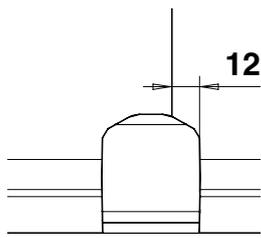
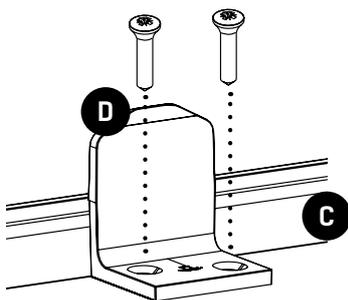
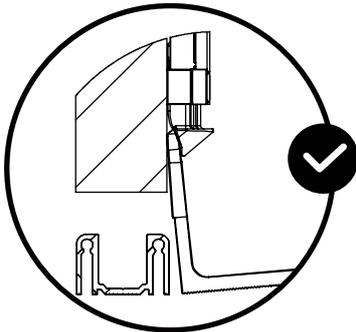
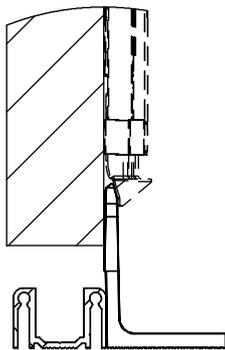
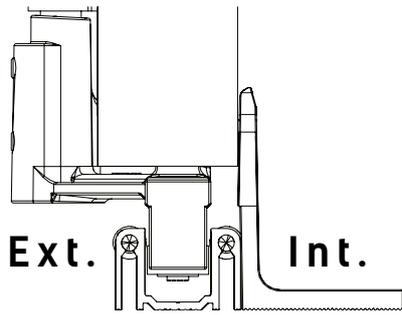


### 9.3

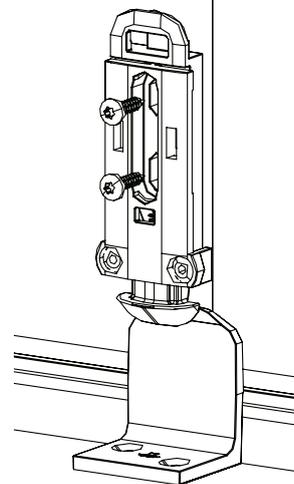
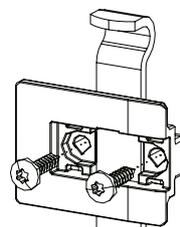
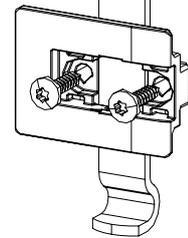
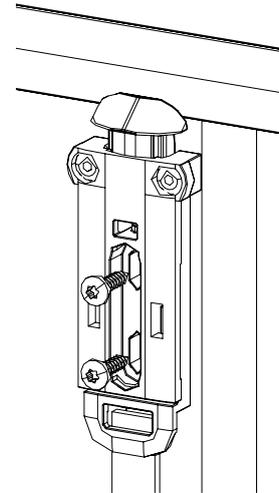


# 9

## Montage du verrou et de la butée

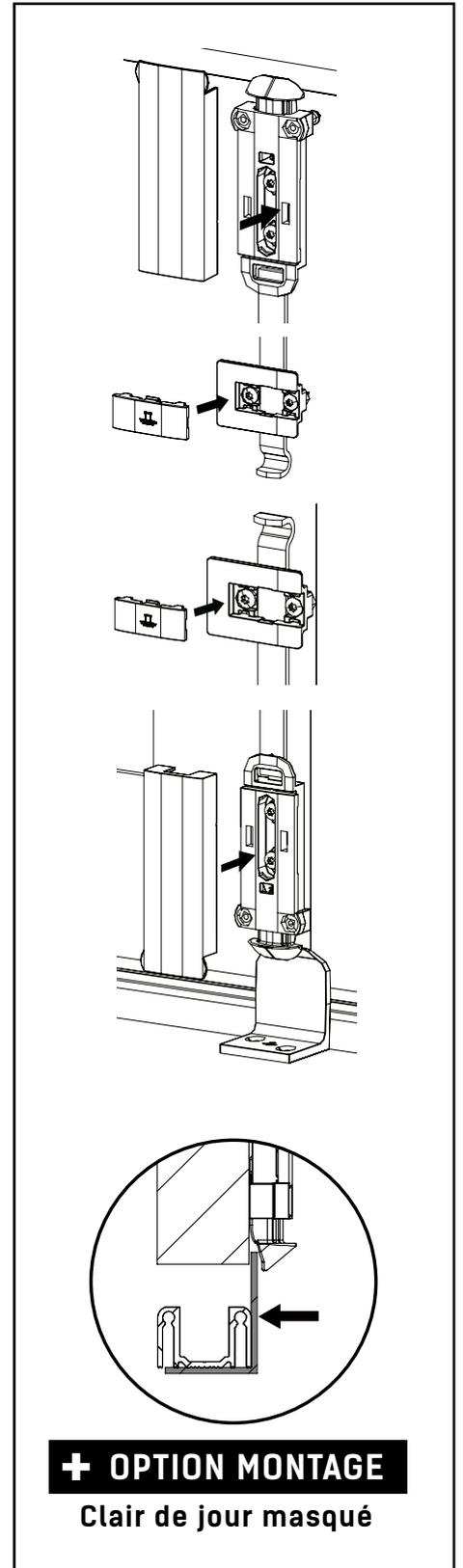
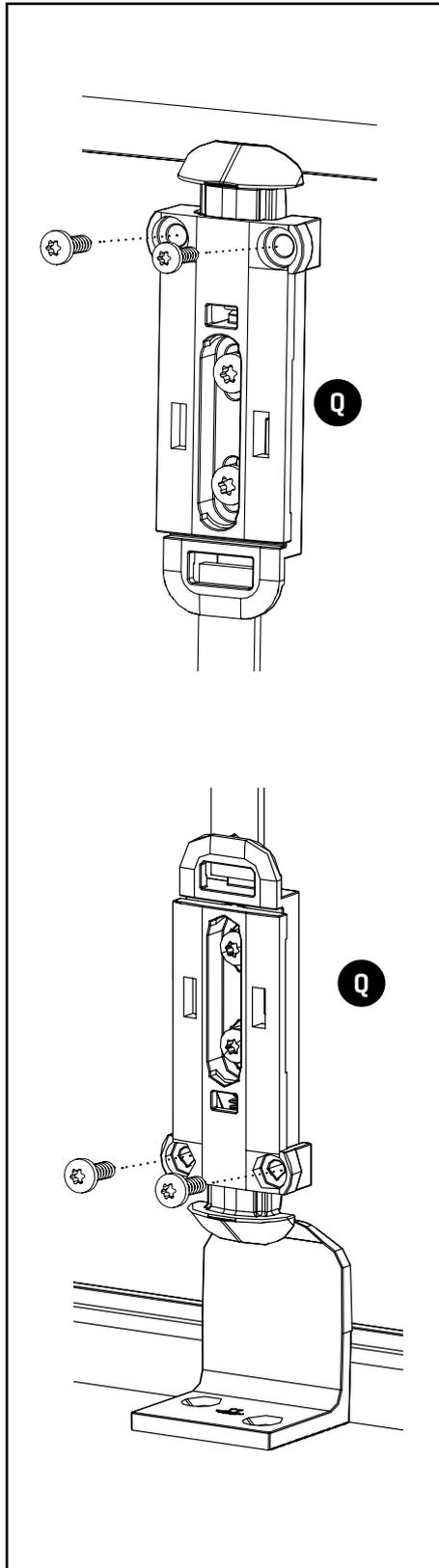
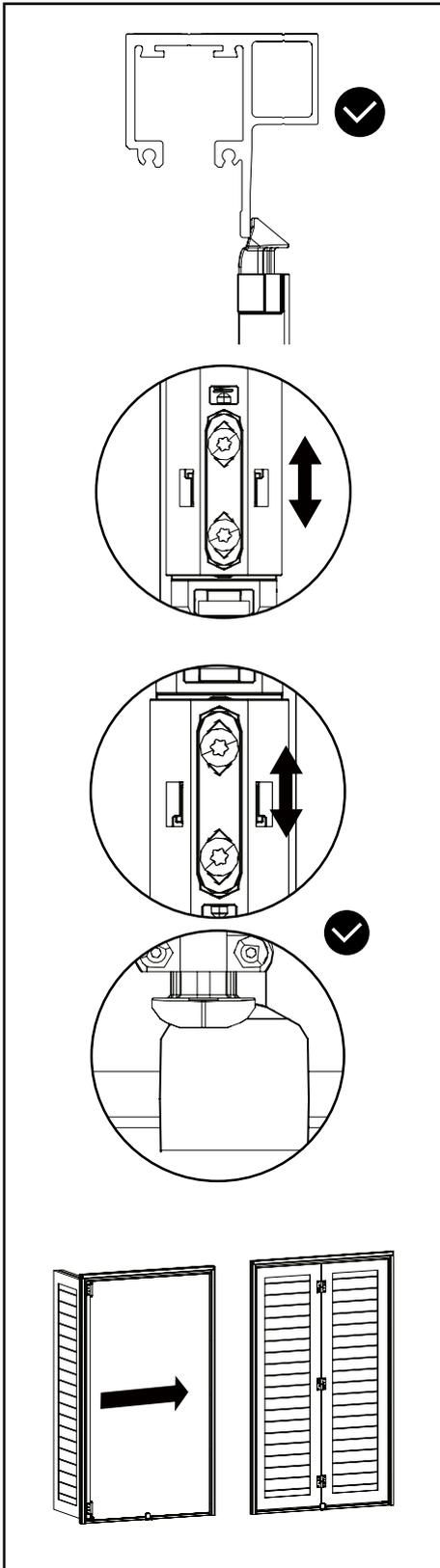


Position butée gauche



# 9

## Montage du verrou et de la butée



✓ Installation terminée !

**TORBEL® INDUSTRIE**

504, Avenue du canton de Levens F-06690 Tourrette-Levens  
Tél : +33 4 93 91 01 44 - www.torbel.fr - info@torbel.com

