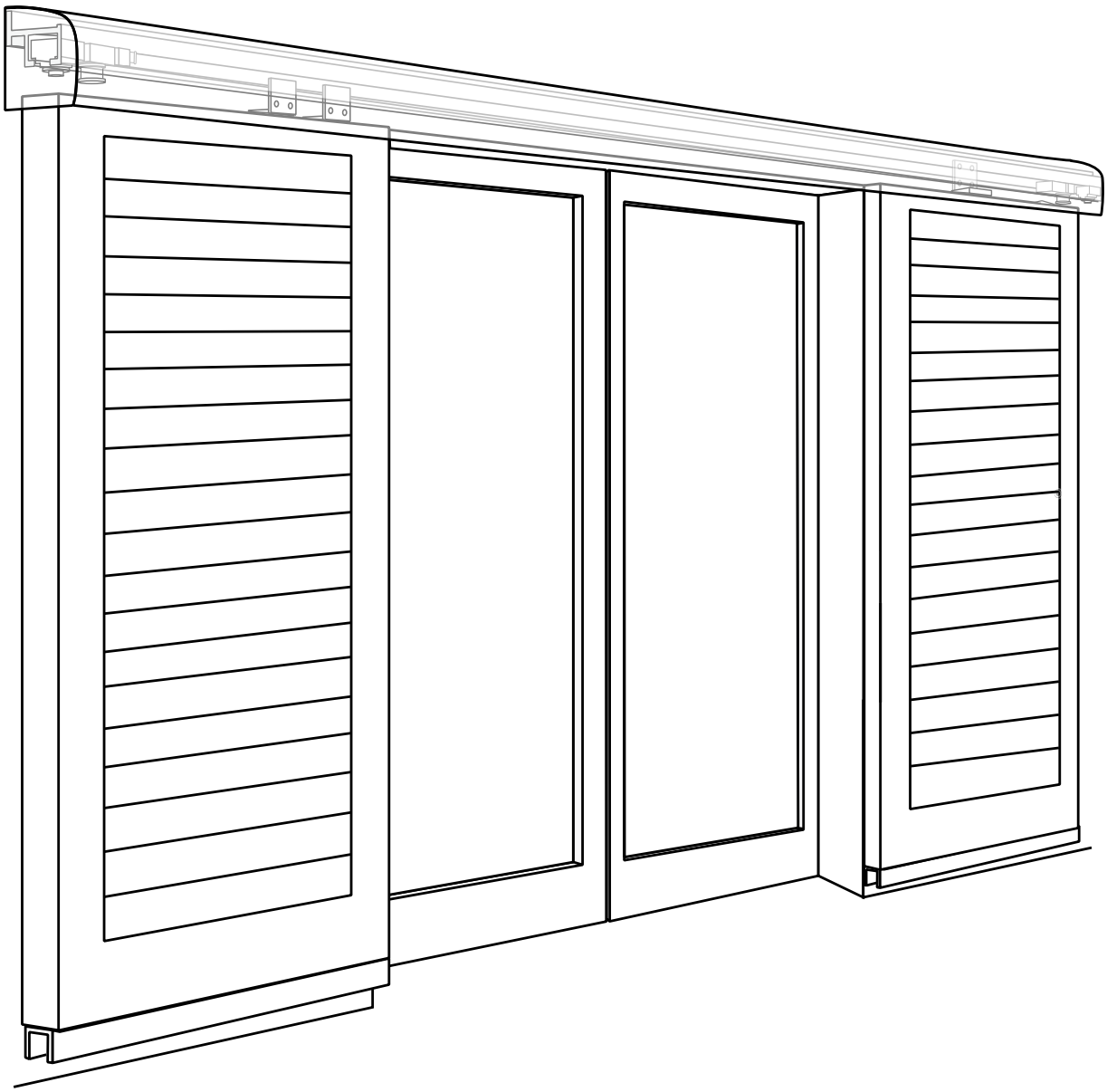
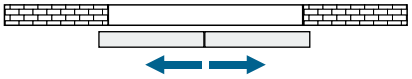
Comment entraîner ensemble 2 vantaux ou plus manuellement ?

TORBEL® vous propose 3 systèmes d'entraînement différents :



L'entraînement TORBEL®

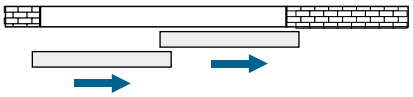
Entraînement synchronisé/2V1V



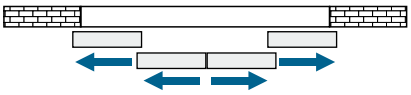
1 seul tirage

Entraînement synchronisé
Pour une configuration en 2 vantaux sur 1 voie.
Entraînement par courroie et système de platines fixées sur le haut du vantail.
Le tirage du premier vantail entraîne automatiquement le déplacement du second.
Avantage : 1 seule manipulation au lieu de 2.

Entraînement télescopique/2V2V/4V2V



1 seul tirage



1er tirage 2ème tirage

Entraînement télescopique
Pour une configuration en 2 vantaux sur 2 voies ou 4 vantaux sur 2 voies.
Entraînement par courroie et système de platines fixées sur le haut du vantail.
Le tirage du premier vantail entraîne automatiquement le déplacement du second vantail du même côté.
Avantages :
2V2V : 1 seule manipulation au lieu de 2.
4V2V : 2 manipulations au lieu de 4.

Entraînement télescopique synchronisé/4V2V

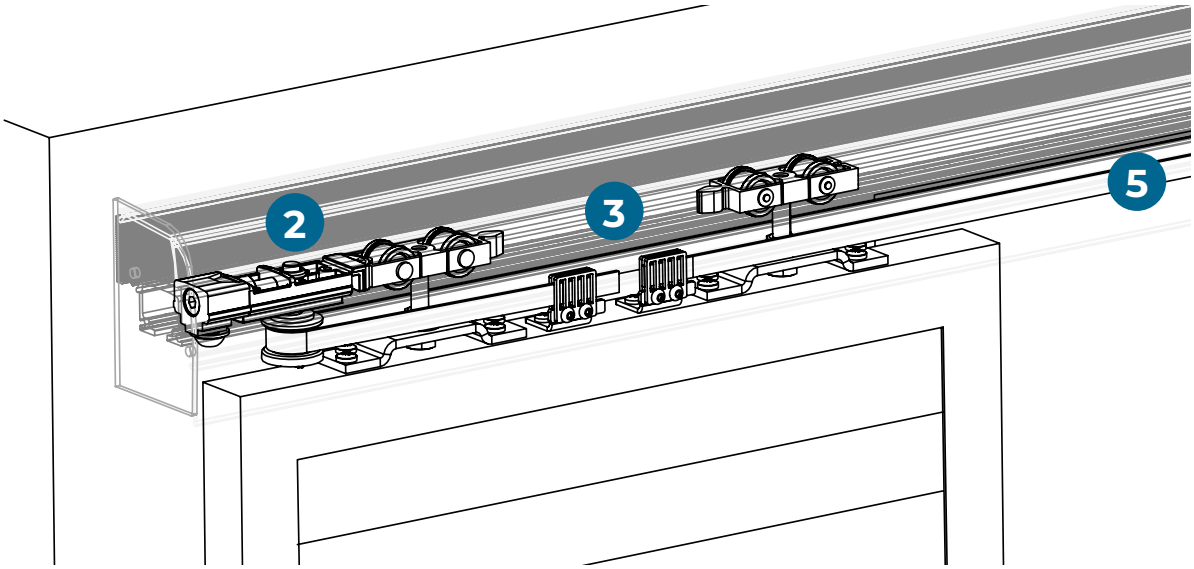
1 seul tirage

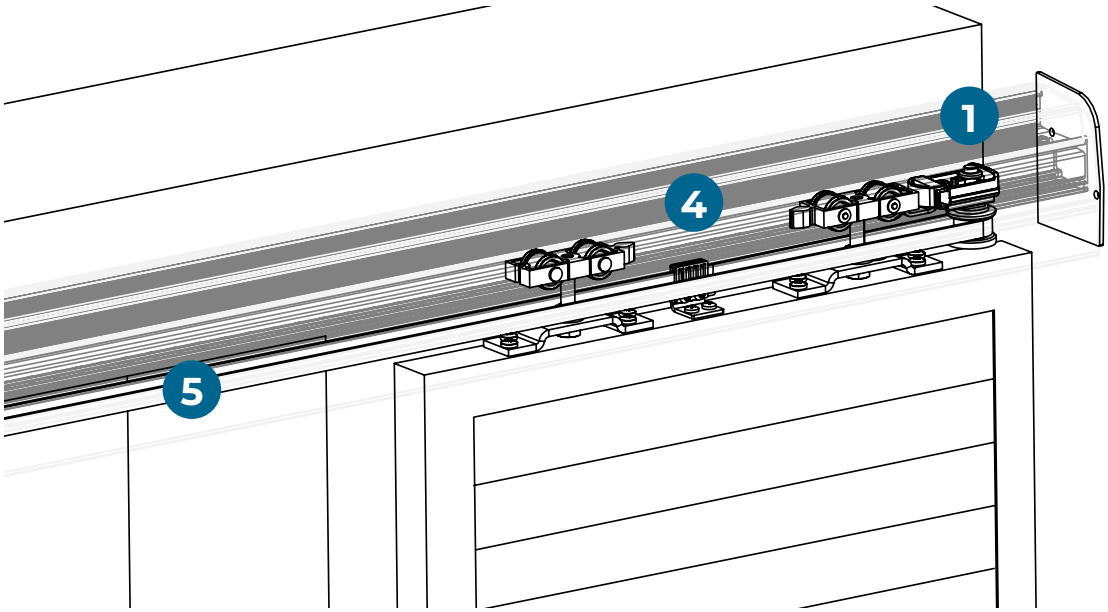
Entraînement télescopique synchronisé
Pour une configuration en 4 vantaux sur 2 voies.
Entraînement par courroie et système de platines fixées sur le haut du vantail.
Le tirage d'un vantail entraîne automatiquement le déplacement de tous les autres vantaux.
Avantage : 1 seule manipulation au lieu de 4.

La fonction synchronisée

Soumis à la REP PMCB.

ENTRAINER



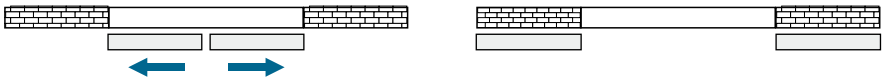


Motorisation possible des configurations déjà existantes ou nouvelles.

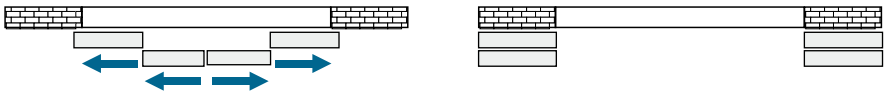
Symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent de chaque côté de la baie.

2V1V
2 vantaux / 1 voie

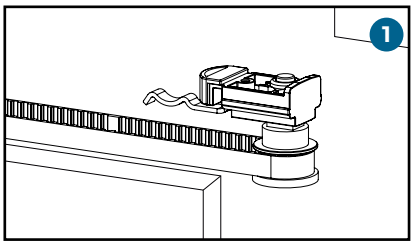


4V2V
4 vantaux / 2 voies



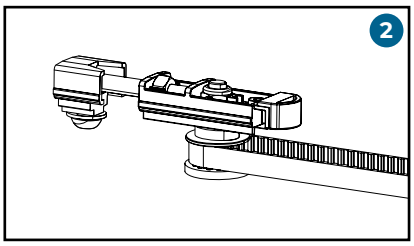
1 *Butée fixe porte-poulie synchronisée*

Double utilisation :
- Permet le maintien de la poulie.
- Butée caoutchouc pour amortir le volet.
- Se fixe aux extrémités du rail de roulement.
- La lame ressort permet de bloquer le volet et de freiner son arrivée.



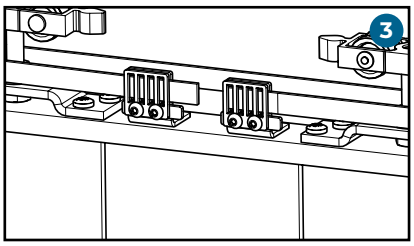
2 *Tendeur de synchronisation*

Triple utilisation :
- Permet le maintien de la poulie.
- Butée caoutchouc pour amortir le volet.
- Permet le réglage de la tension de la courroie.
- Se fixe à une extrémité du rail de roulement.



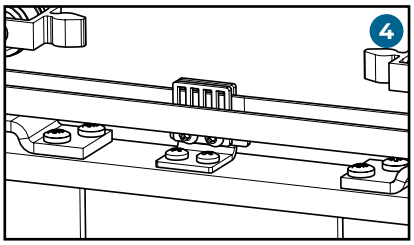
3 *Equerre jonction pour synchronisation*

Permet de joindre la courroie et de la relier au vantail.
Se fixe sur la tranche haute du 2e vantail.

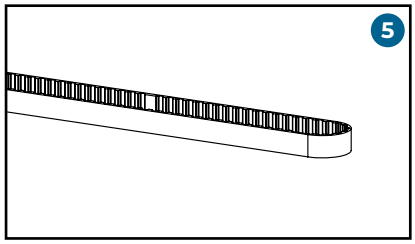


4 *Equerre entraînement pour synchronisation*

Permet la liaison entre le vantail et la courroie.
Se fixe sur la tranche haute du 2e vantail.

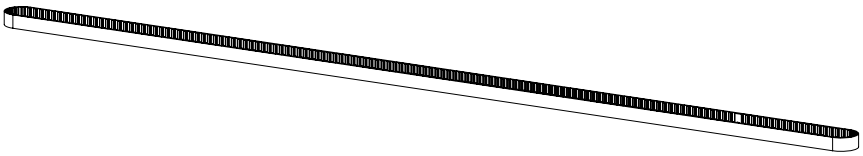


5 *Courroie crantée armée*



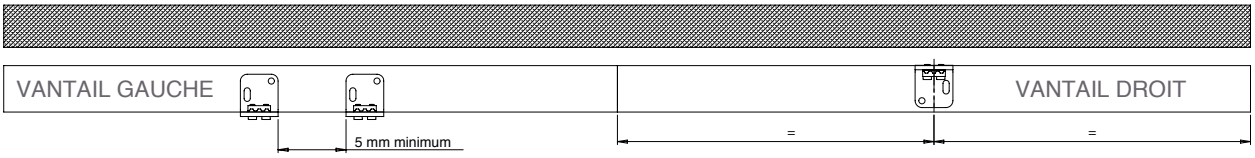
Calcul de la longueur de courroie

Avec le temps, la courroie risque de se détendre.
Vérifier fréquemment l'installation pour tendre la courroie si nécessaire.



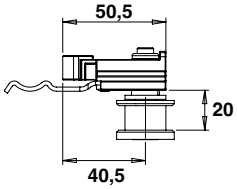
Longueur de courroie = Longueur du rail de roulement x 2

Positionnement des équerres sur vantail



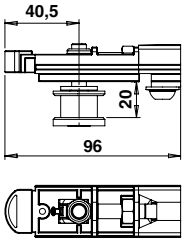
Equerres de jonction

Equerre d'entraînement



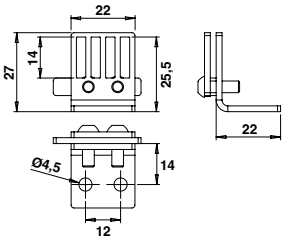
Butée fixe porte-poulie synchronisée

	Code			Dispo. (sem.)
1	TSC6600100	INOX 304	10	1



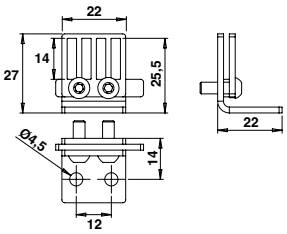
Tendeur synchronisation

	Code			Dispo. (sem.)
2	TSC6600400	BRUT	1	1



Equerre de jonction pour synchronisation

	Code			Dispo. (sem.)
3	TSC6600200	INOX 304	10	1



Equerre d'entraînement pour synchronisation

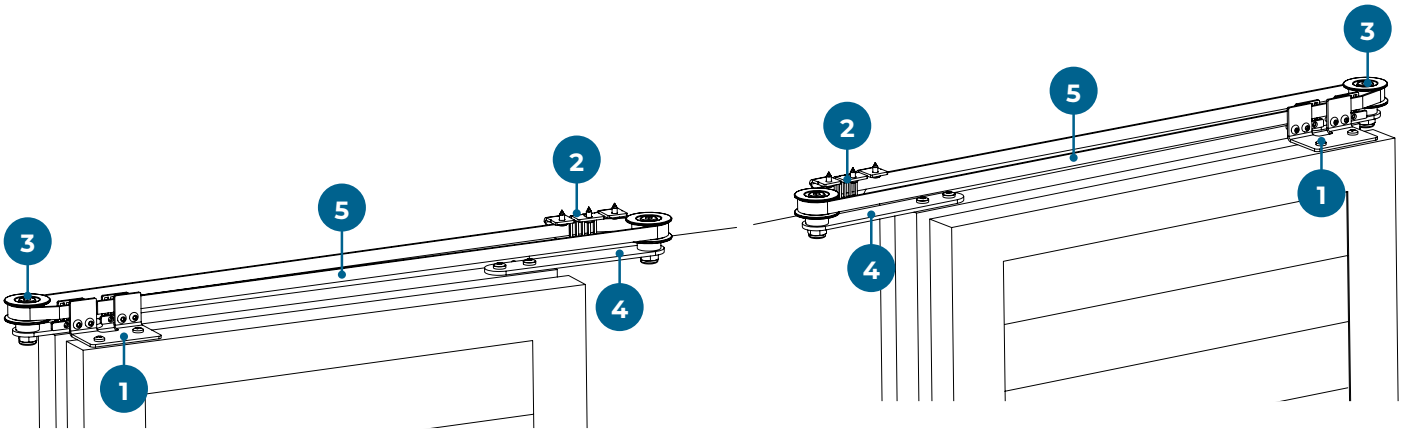
	Code			Dispo. (sem.)
4	TSC6600300	INOX 304	10	1

Courroie crantée armée HTD5M

	Code		Code		Dispo. (sem.)
5	TSC6000510		5 m	1	1
	TSC6001510		15 m	1	1
	TSC6005010		50 m	1	1

Soumis à la REP PMCB.

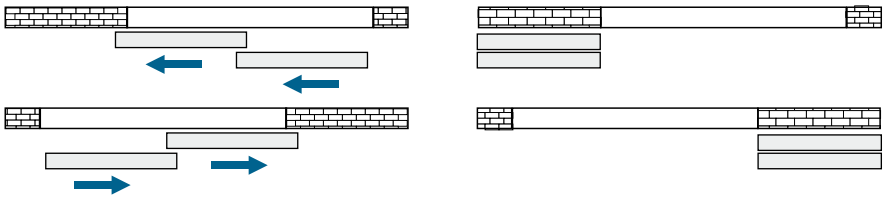
ENTRAINER



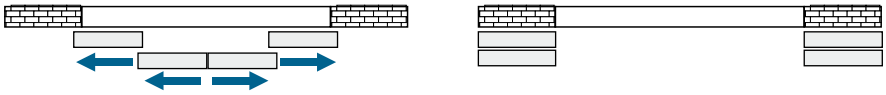
Non symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent tous du même côté de la baie.

2V2V
2 vantaux / 2 voies

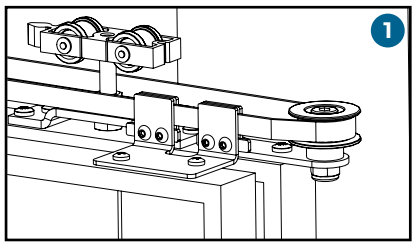


4V2V
4 vantaux / 2 voies



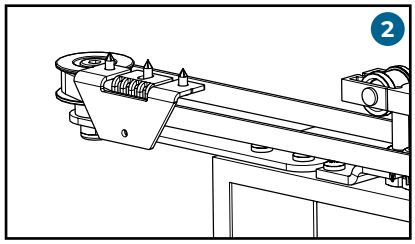
1 Equerre de jonction télescopique

Permet de joindre la courroie et de la relier au vantail extérieur.
Se fixe sur la tranche du haut du vantail extérieur.



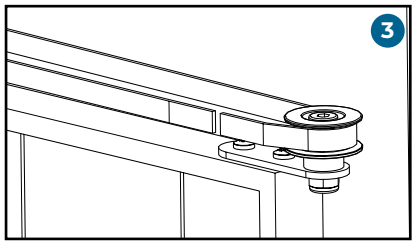
2 Point fixe assemblé

Permet la liaison entre la courroie et le rail de roulement.
Se fixe au rail de roulement.



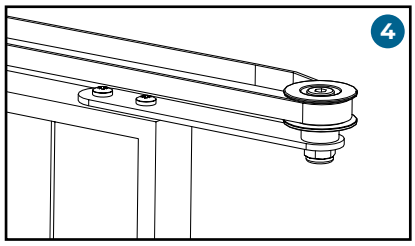
3 Poulie sur platine standard

Permet d'actionner la courroie.
Se fixe à l'extrémité sur la tranche du vantail intérieur.

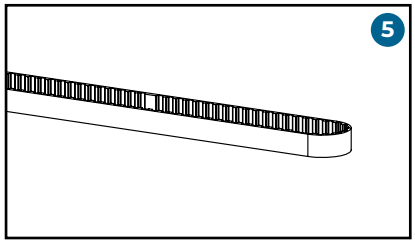


4 Poulie sur platine déportée

Permet d'actionner la courroie.
Se fixe à l'extrémité, côté fenêtre, sur la tranche du vantail intérieur.



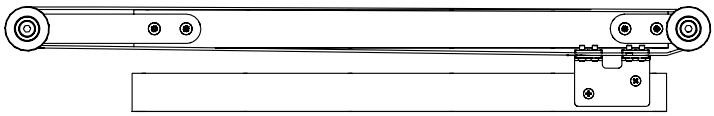
5 Courroie crantée armée

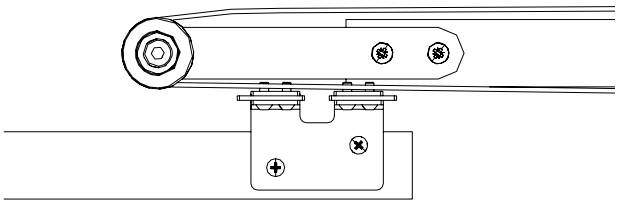


Positionnement des équerres de jonction télescopiques

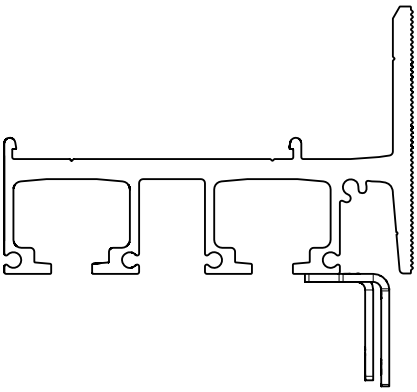
Equerre de jonction télescopique à positionner sur le vantail extérieur (le plus éloigné du mur).

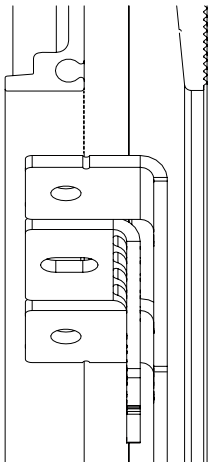
L : Ce paramètre détermine le recouvrement entre les deux vantaux en position fermée. Il est à choisir entre 50 mm - 0 mm.





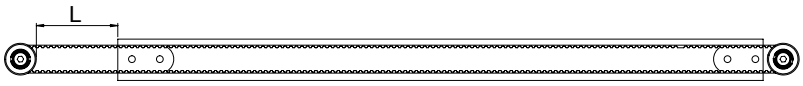
Positionnement du point fixe





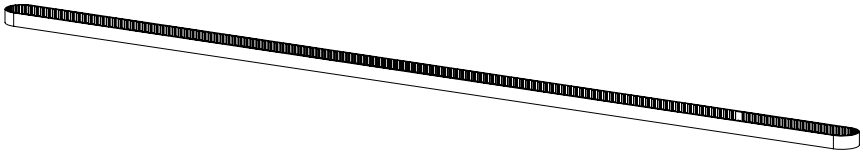
Positionnement des platines porte-poulie standards et déportées

A positionner sur le vantail intérieur (le plus proche du mur).
La platine déportée doit être positionnée côté fenêtre.
L=70 mm, pour permettre le passage complet de l'équerre de jonction télescopique.

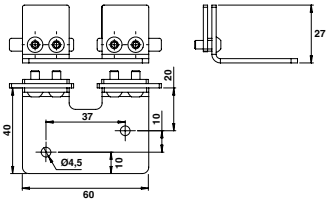


Calcul de la longueur de courroie

Avec le temps, la courroie risque de se détendre.
Vérifier fréquemment l'installation pour tendre la courroie si nécessaire.

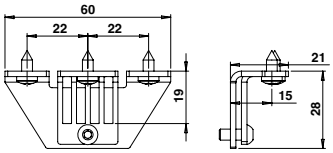


Longueur de courroie = Longueur du rail de roulement



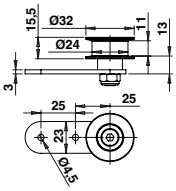
Equerre de jonction télescopique

	Code			Dispo. (sem.)
1	TSC6500200	INOX 304	10	1



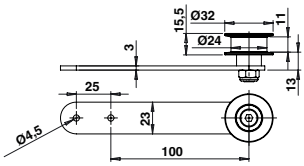
Point fixe télescopique assemblé

	Code			Dispo. (sem.)
2	TSC6500500	INOX 304	10	1



Poulie sur platine standard pour télescopie

	Code			Dispo. (sem.)
3	TSC6500300	INOX 304	10	1



Poulie sur platine déportée pour télescopie

	Code			Dispo. (sem.)
4	TSC6500400	INOX 304	10	1

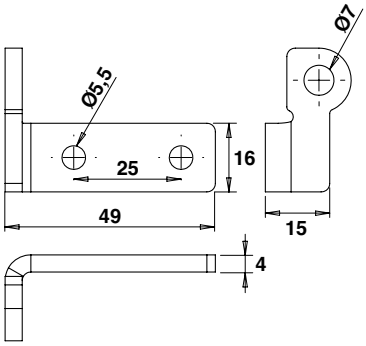
Courroie crantée armée HTD5M

	Code		L		Dispo. (sem.)
5	TSC6000510		5 m	1	1
	TSC6001510		15 m	1	1
	TSC6005010		50 m	1	1

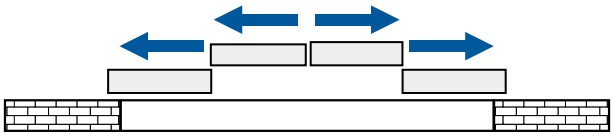
Equerres d'entraînement pour volets coulissants télescopiques

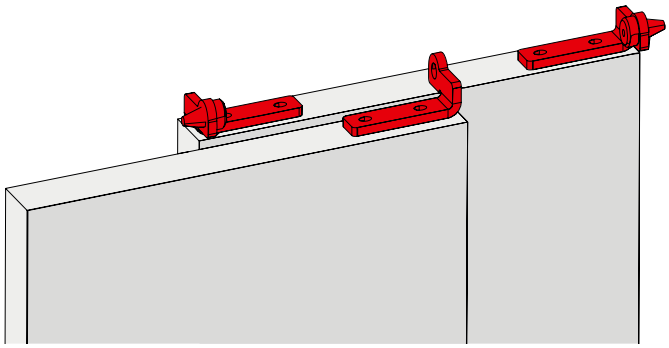
Atouts produit

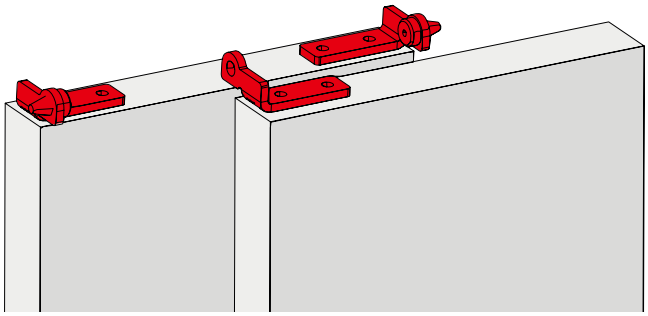
- Permet de manipuler 2 vantaux en téléscopie d'une seule main.
- Kit de 3 équerres pour l'entraînement des volets coulissants.
- 2 pièces avec tampons sur un volet + 1 pièce sans tampon sur le 2ème volet.
- Disponible en kit pour fermeture vers la gauche et la droite.
- En inox 304L et tampon en élastomère.



Références







Kit 3 équerres d'entraînement
Fermeture vers la droite

Code			Dispo. (sem.)
TNC640020	304L	10	1

Vue extérieure.

Kit 3 équerres d'entraînement
Fermeture vers la gauche

Code			Dispo. (sem.)
TNC640010	304L	10	1

Vue extérieure.