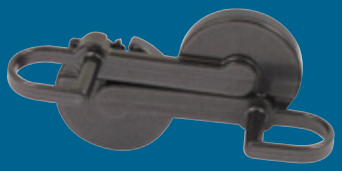
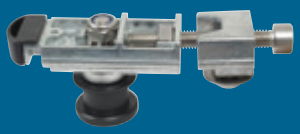
Gamme VCS100
pour volets coulissants





TORBEL® vous propose une offre claire de ferrures pour volets coulissants

Présent depuis de nombreuses années sur le marché des volets coulissants, TORBEL® a développé sa gamme et a su devenir un des acteurs majeurs sur ce secteur.

En collaboration avec des ingénieurs qualifiés, TORBEL® est en mesure de vous proposer des produits innovants, pratiques et esthétiques.

- Adaptables à tous types de panneaux (bois, aluminium, PVC,...).
- Ferrures pouvant supporter jusqu'à 80 kg par volet.
- Faciles à monter.
- Modularité des divers éléments pour réaliser le volet de votre choix.
- Esthétiques : les rails hauts et bas sont dissimulés par des caches clippables.
- Innovants : encombrement réduit et chariots à 2 galets.
- Accessoires spécialement fabriqués pour résister aux agressions du temps.

Comment choisir votre produit ?

1. Prenez vos cotes 7-4

2. Définissez votre configuration de baie 7-7

3. Choisissez vos accessoires 7-8

4. Aidez-vous des services TORBEL® 7-10

Sommaire

COULISSER 7-12

FIXER 7-20

GUIDER 7-26

VERROUILLER 7-38

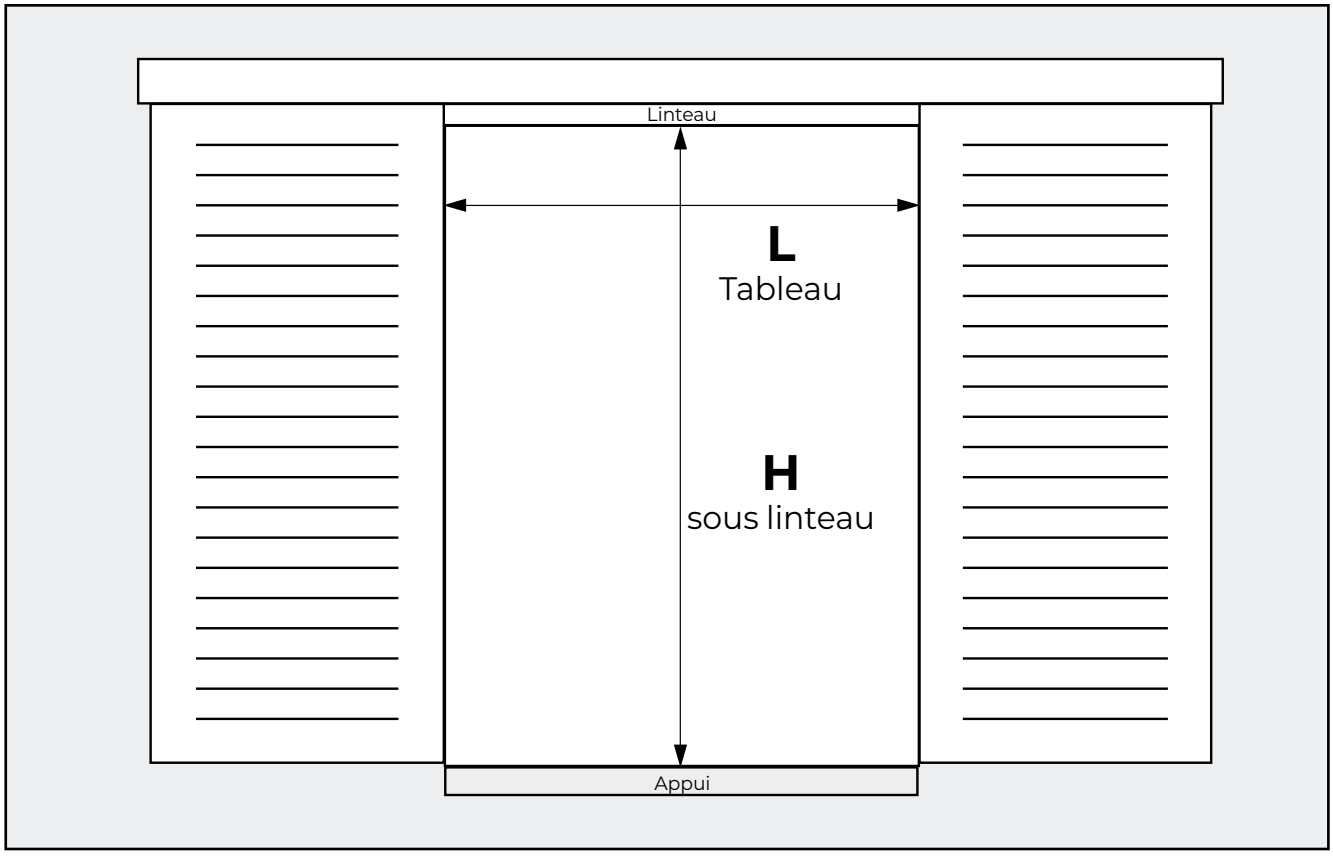
ENTRAINER 7-46

MOTORISER 7-58

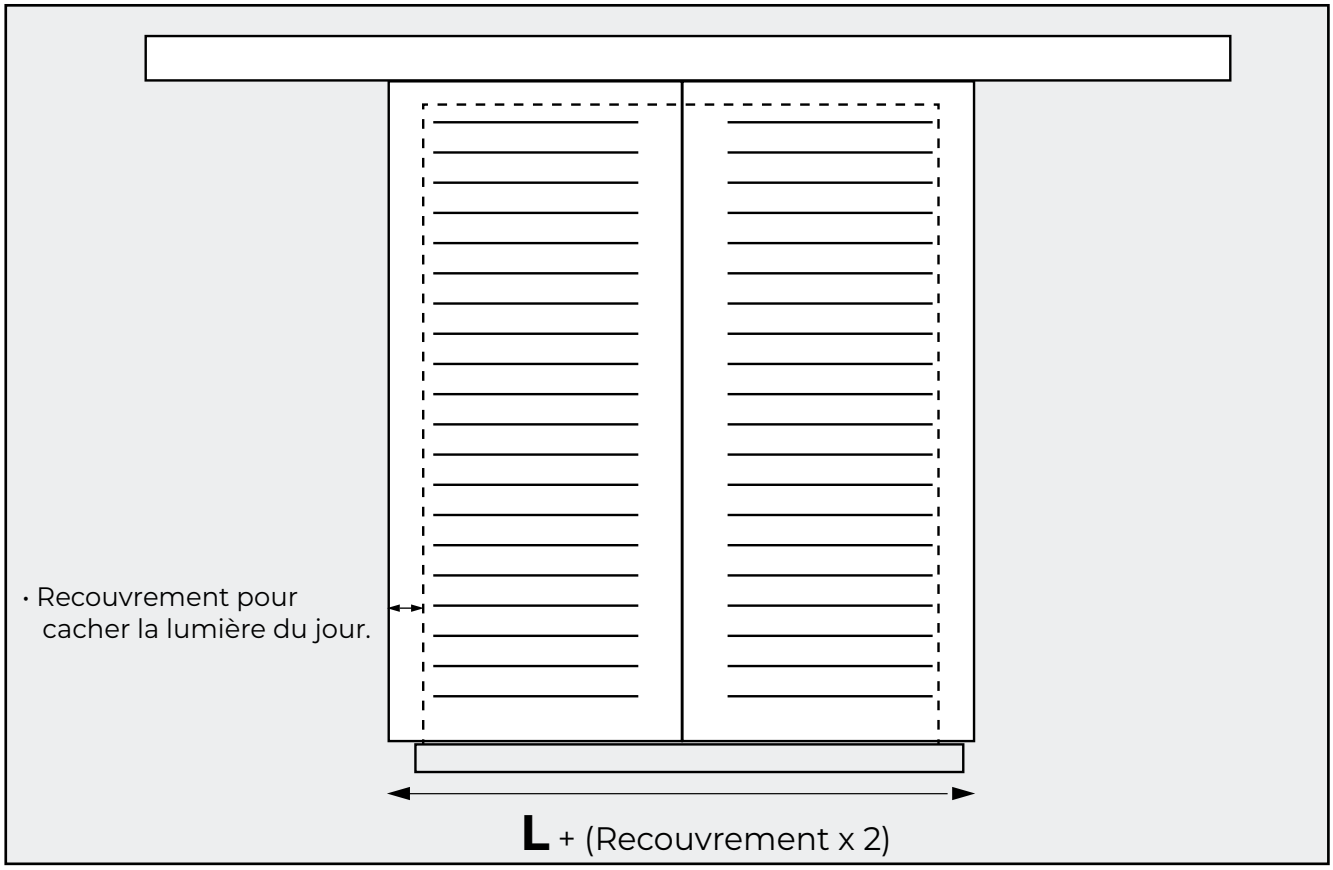
1. Prenez vos cotes

Soumis à la REP PMCB.

Ouvert



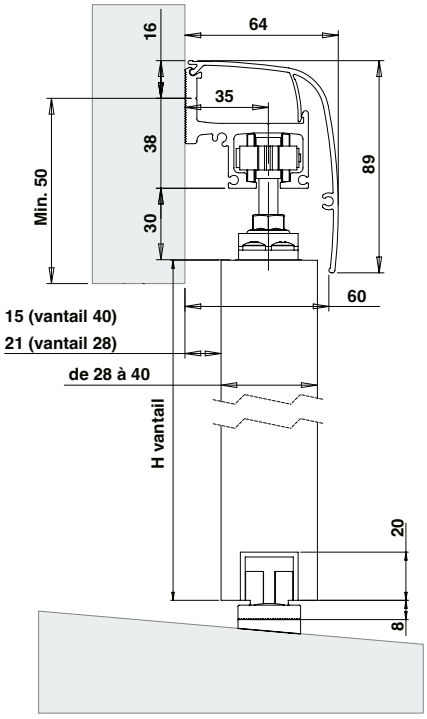
Fermé



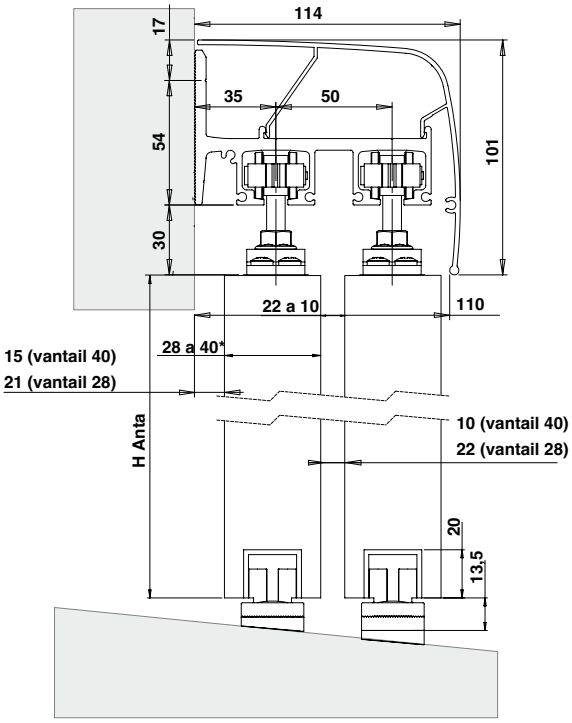
Soumis à la REP PMCB.

Assemblage en applique

1 voie

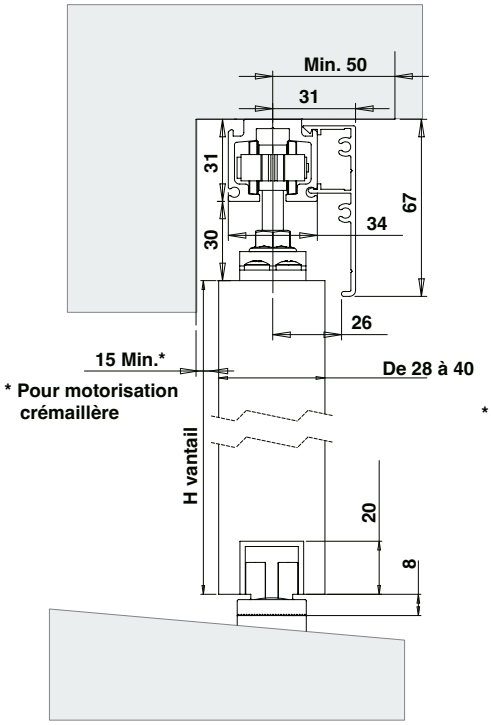


2 voies

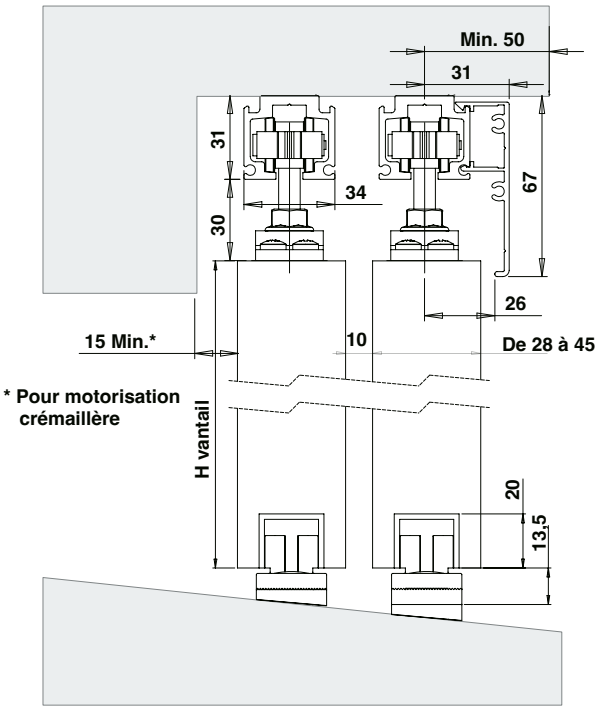


Assemblage sous plafond

1 voie



2 voies



TORBEL® déclinera toute responsabilité si l'ensemble installé n'est pas composé exclusivement de nos accessoires prévus pour cette gamme.

Il appartient au fabricant de s'assurer de la compatibilité des accessoires avec les volets. Le système doit être posé par un professionnel dans le respect des règles de l'art et de l'ensemble des normes.

Vérifier que la structure des vantaux soit suffisamment rigide et solide pour un bon fonctionnement.

Fixer solidement les rails de roulement et de guidage (sur une structure suffisamment résistante aux sollicitations du système) avec la visserie adaptée au système et au matériau de la façade.

Utiliser des fixations avec la visserie adaptée la nature des vantaux.

Prévoir les évidements nécessaires à l'évacuation des eaux notamment pour le rail de guidage bas.

Le système doit s'ouvrir et se fermer sans effort particulier (pas de frottement) et s'assurer qu'il n'existe aucun obstacle.

Entretenir et lubrifier régulièrement les roulettes des chariots et guidages bas.

Remplacer les pièces présentant une anomalie (usure importante, casse).

Vérifier régulièrement la visserie, resserrer ou la remplacer si besoin.

Les usagers sont tenus de fermer les volets et de les verrouiller en cas d'absence et/ou d'avis de vent violent.

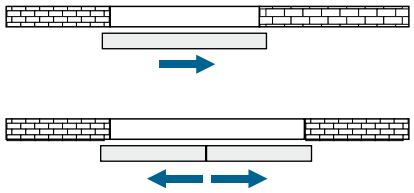
Il appartient au fabricant d'informer l'utilisateur final des consignes d'utilisation et d'entretien de nos produits.

En cas de maintenance sur les moteurs, toutes les opérations de maintenance doivent être effectuées par des techniciens qualifiés pour intervenir sur des installations électriques.

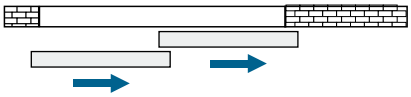
Avant toute vérification ou entretien du produit, débrancher l'alimentation et s'assurer que l'on ne puisse pas rebrancher l'alimentation par inadvertance.

Soumis à la REP PMCB.

Simple voie
Un seul plan de coulissement



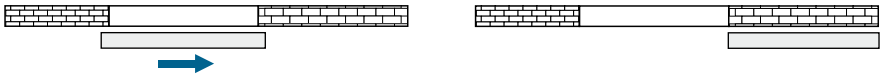
Double voie
Deux plans de coulissement :
les volets se superposent en position ouverte.



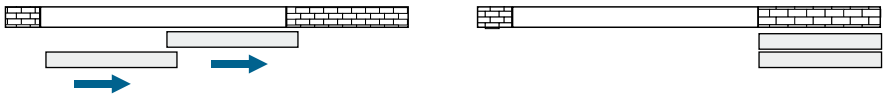
Non symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent tous du même côté de la baie.

1V1V
1 vantail / 1 voie



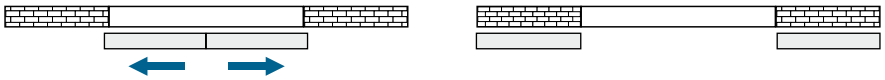
2V2V
2 vantaux / 2 voies



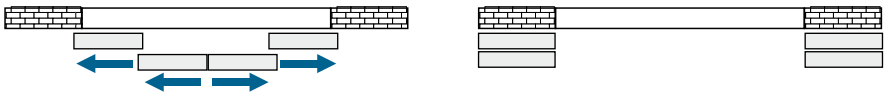
Symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent de chaque côté de la baie.

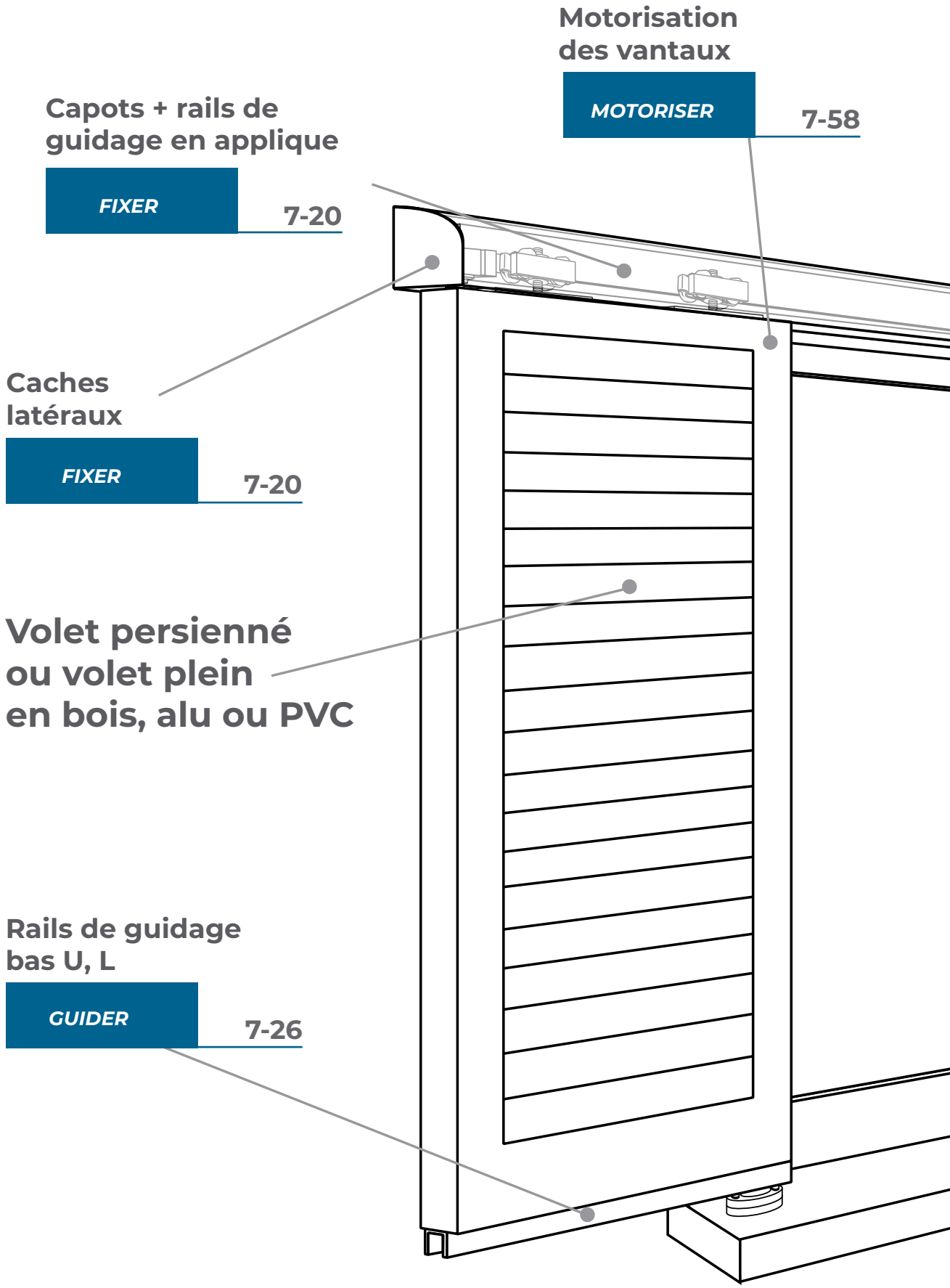
2V1V
2 vantaux / 1 voie

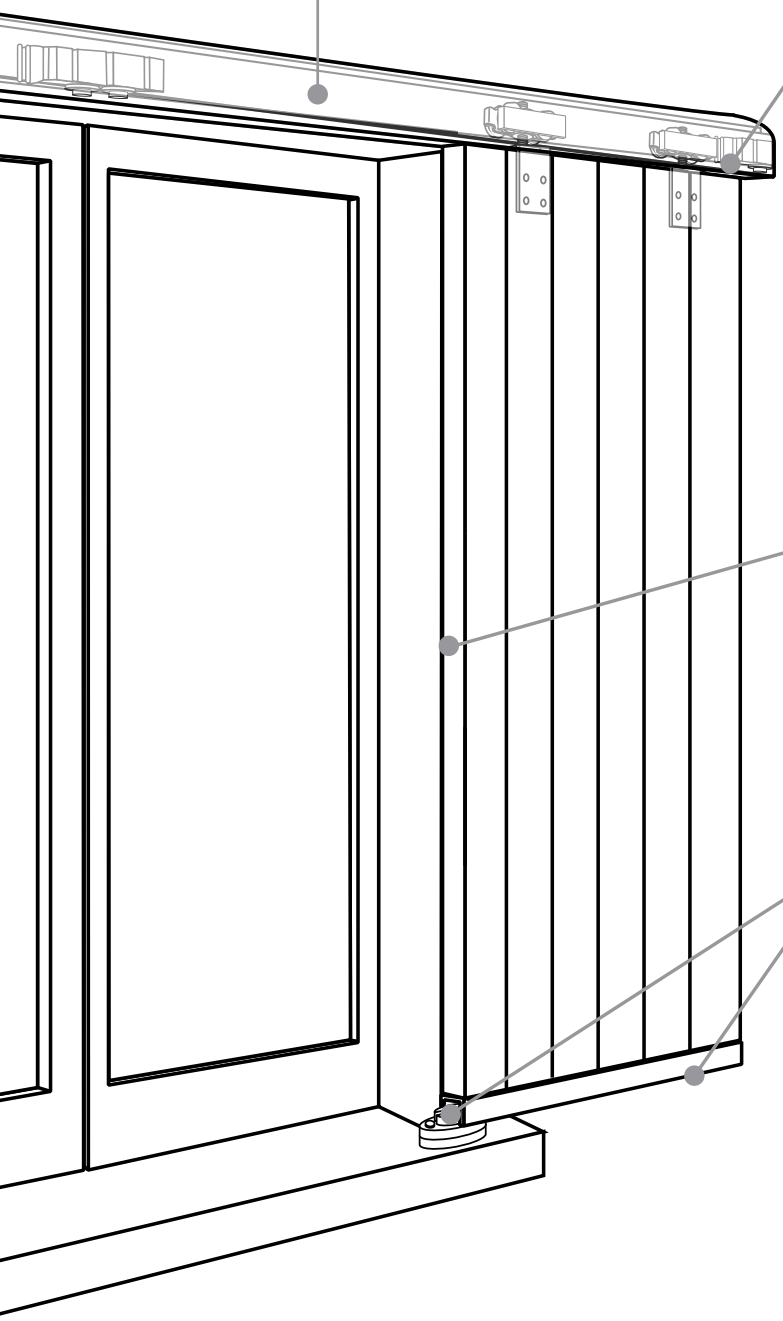


4V2V
4 vantaux / 2 voies



Soumis à la REP PMCB.





Entraînement des vantaux

ENTRAINER 7-46

Chariots + platines équerres et butées de fin de course

COULISSER 7-12

Serrures, verrou, loquet pour verrouillage

VERROUILLER 7-38

Guidages bas au choix

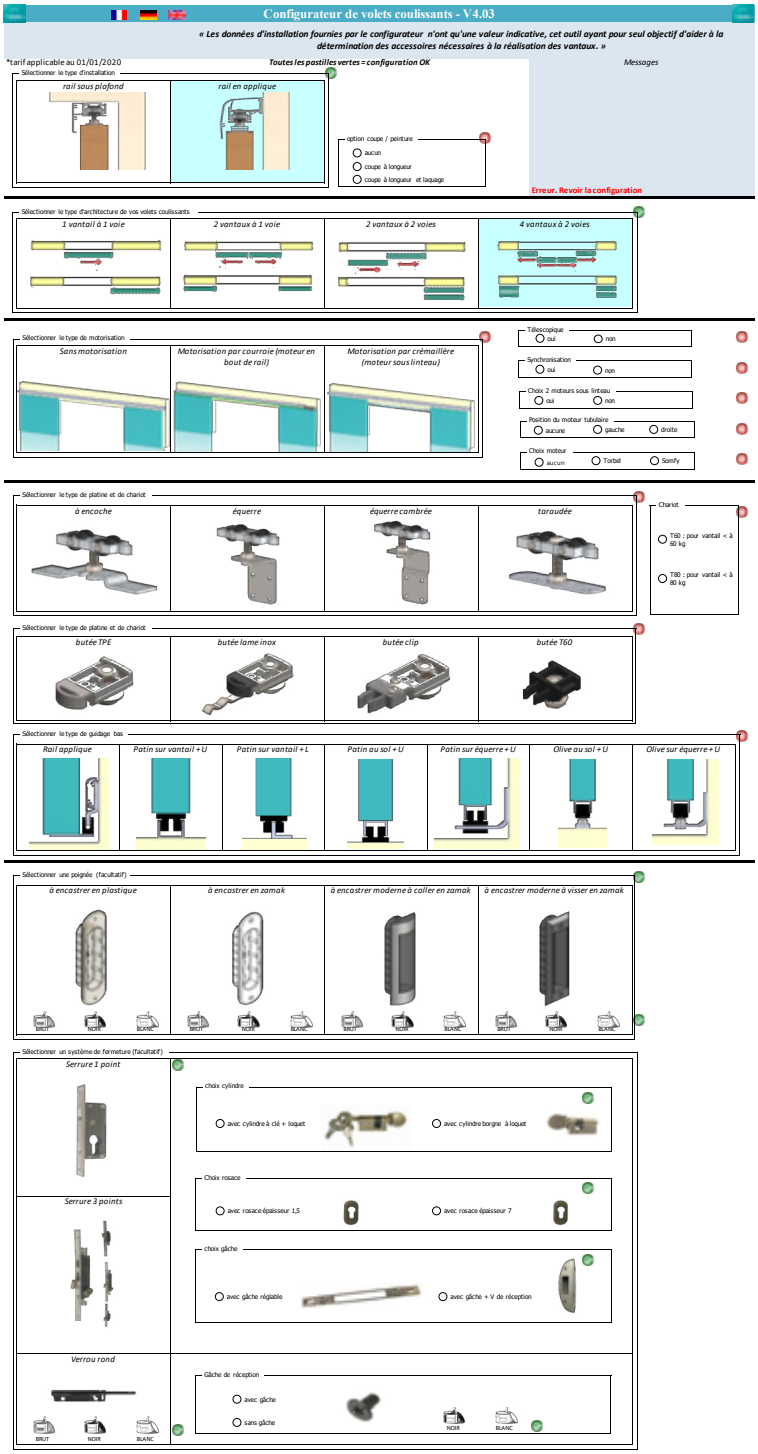
GUIDER 7-26

GAMME VCS100 POUR VOLETS COULISSANTS

Configurateur

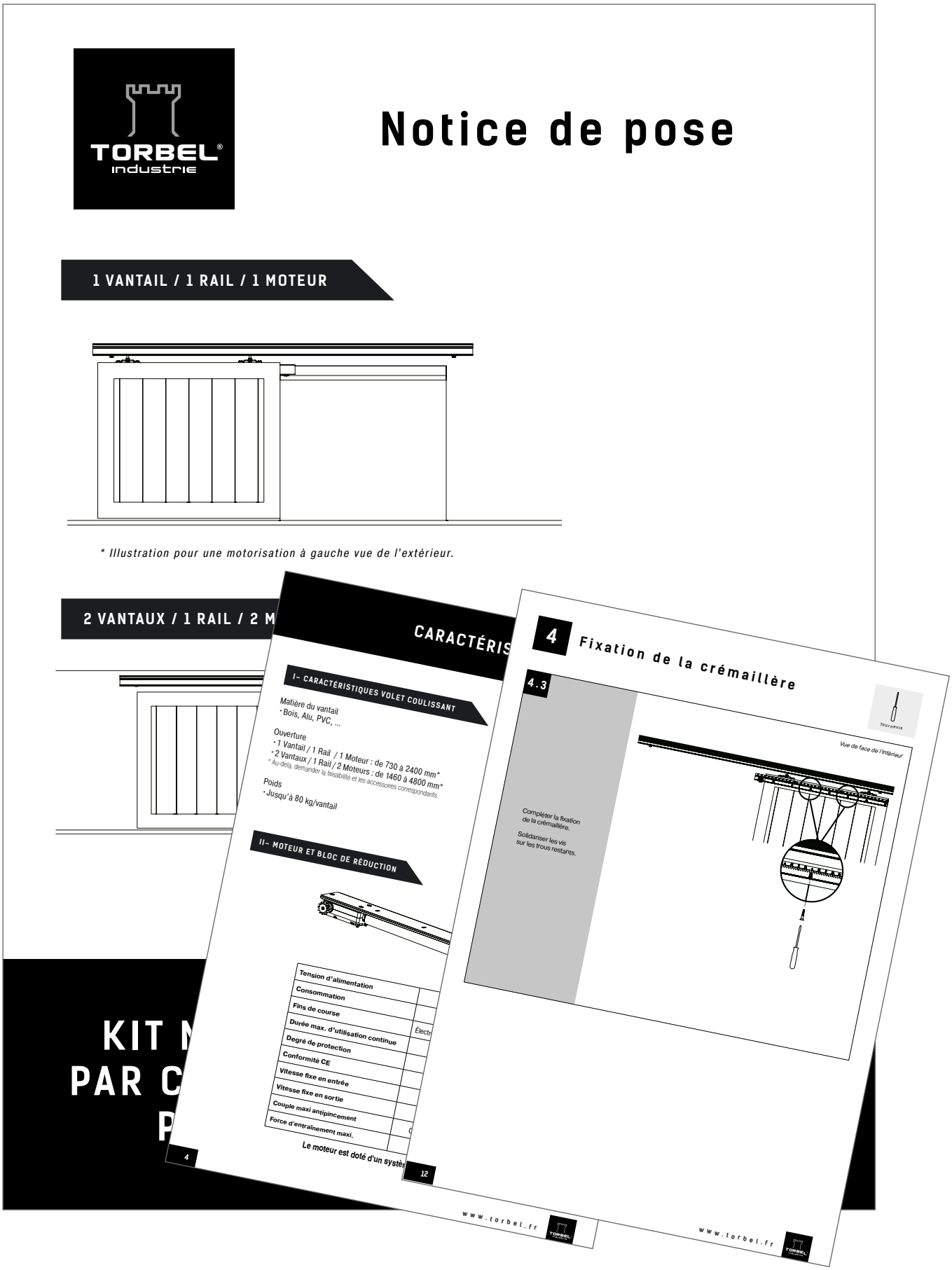
Un configurateur numérique simple d'utilisation vous permettra de définir les accessoires nécessaires à la configuration de votre baie.

Configurateur disponible sur demande auprès de votre équipe commerciale.



Soumis à la REP PMCB.

Pour vous aider dans vos montages, des notices de pose des différents accessoires sont disponibles.



Nos chariots ont été testés sur plus de 25 000 cycles.

Chariots T80

Résistance : 80 kg/vantail avec 2 chariots.

Corps en aluminium.

Equipés de roulements à billes
(acier ou inox) et étanches 622RS.

Existe en version taraudée
ou non taraudée (en fonction des platines).

Chariots T60 composite

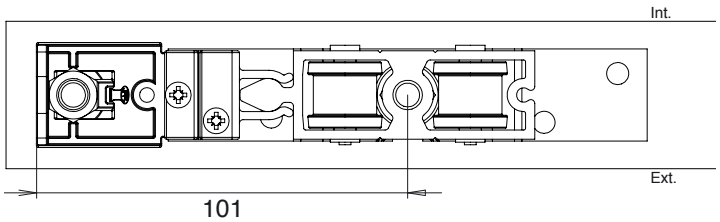
Résistance : 60 kg/vantail avec 2 chariots.

Corps en composite.

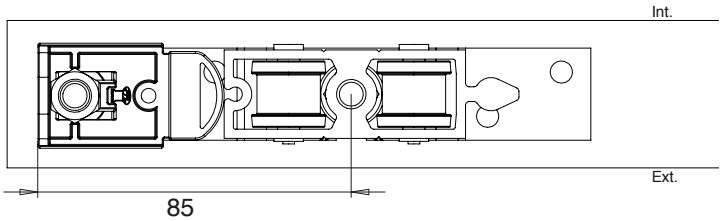
Equipés de roulements à aiguilles acier.

Vendu avec la butée clip composite.

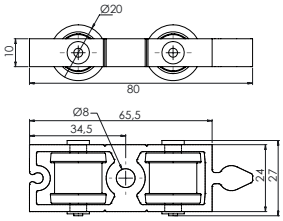
Positionnement des chariots dans le rail de roulement

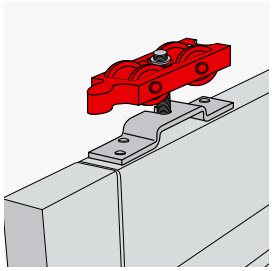


Si butée à clips



***Si butée à lame, tampon
ou tendeur de synchronisation***



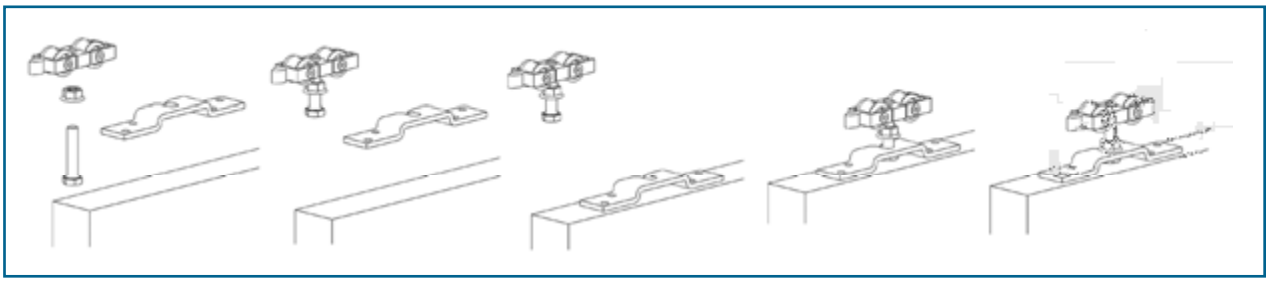


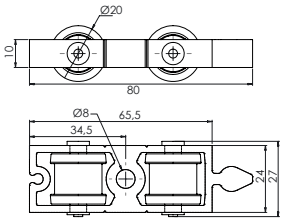
Kit 2 chariots alu T80 M8 à roulements à billes taraudés

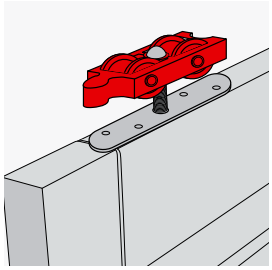
Code			Dispo. (sem.)
Roulement à billes Inox			
TSC1200106	BRUT	50	1
Roulement à billes Acier			
TSC1500106	BRUT	50	1

Composition

- 2 chariots





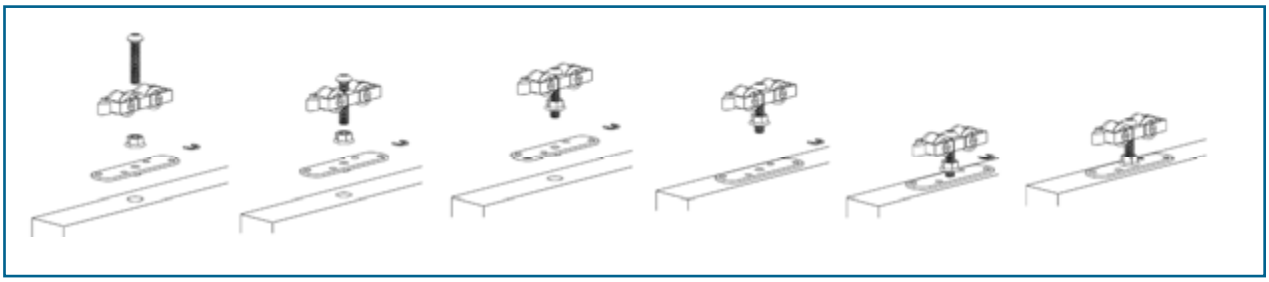


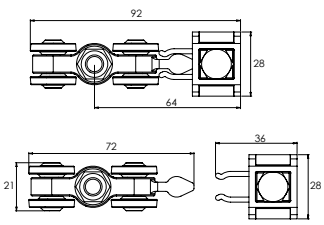
Kit 2 chariots alu T80 Ø8,2 à roulements à billes

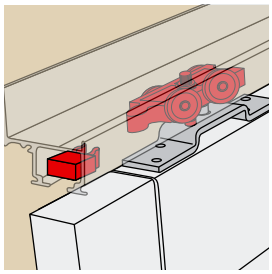
Code			Dispo. (sem.)
Roulement à billes Inox			
TSC1100106	BRUT	50	1
Roulement à billes Acier			
TSC1600106	BRUT	50	1

Composition

- 2 chariots







Kit 2 chariots T60 composite à roulements à aiguilles + 2 butées

Code			Dispo. (sem.)
TSC1700106		50	1

Composition

- 2 chariots
- 2 butées

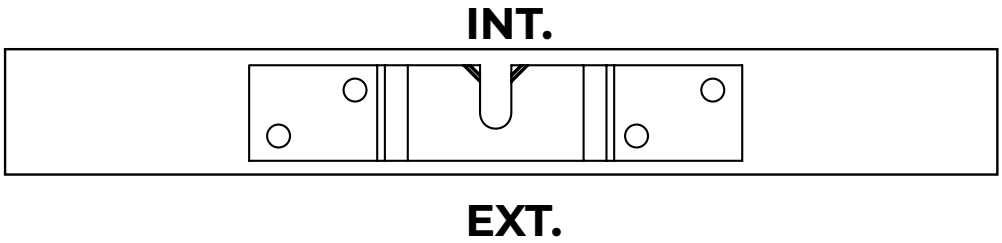
Soumis à la REP PMCB.

COULISSER

Platines taraudées, standards et équerres compatibles avec les fonctions télescopiques, synchronisées et motorisées.
Pour volets à cadre aluminium.

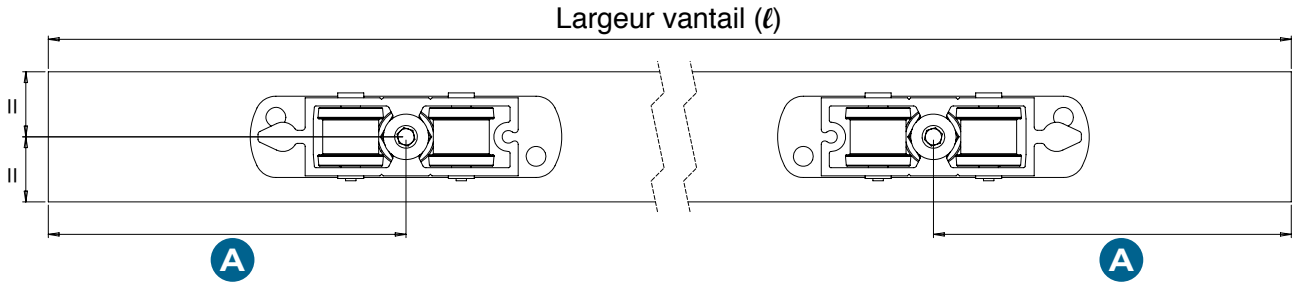
NB : La combinaison Platines/vantail est à la charge du fabricant de volet selon la matière du volet.

Sens des platines à encoche sur vantail

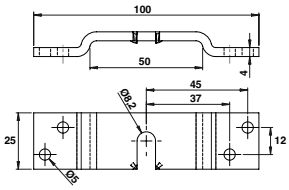


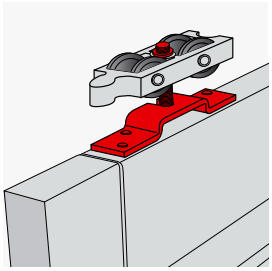
L'ouverture du U de la platine doit être positionnée vers l'intérieur/côté mur.

Positionnement des platines sur vantail



Largeur vantail	A
420 ≤ ℓ ≤ 1200	130
≥ 1200	220





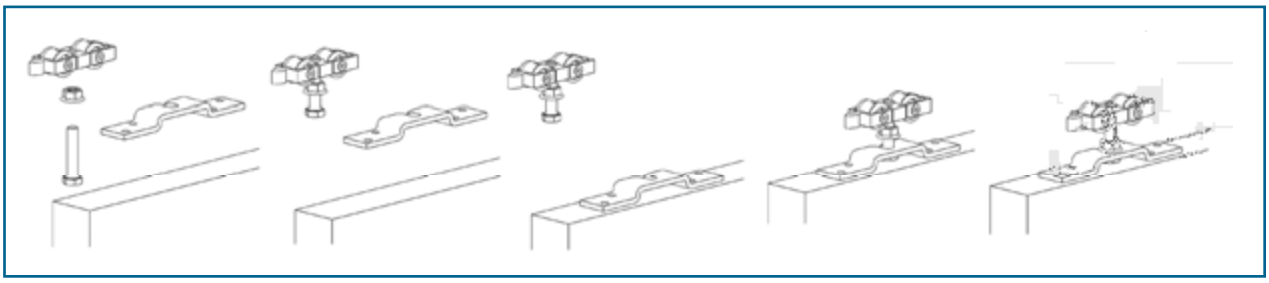
Kit 2 platines à encoche alu 107x25 (pour chariots T80 M8 taraudés et T60 composite)

Code			Dispo. (sem.)
TSC1B00200	BRUT	50	1

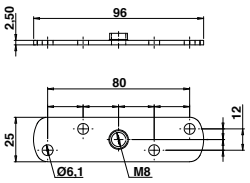
Composition

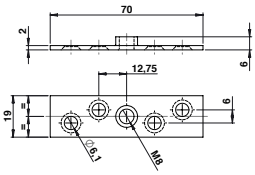
- 2 platines
- 2 écrous
- 2 vis

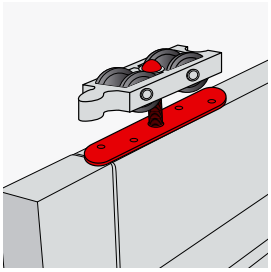
Platine standard à monter avec le chariot T80 M8 taraudé (Réf : TSC1500106). Montage facile du vantail, après insertion des chariots dans le rail.



Attention !
Uniquement sur volets à cadre alu.







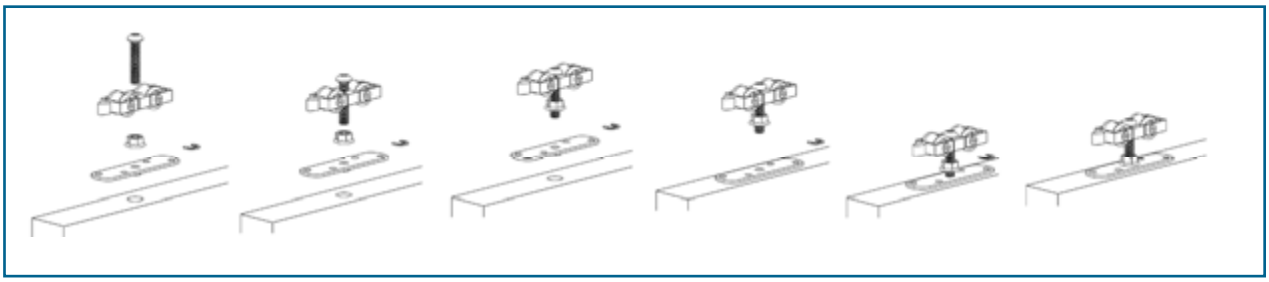
Kit 2 platines taraudées inox 96x25 (pour chariots T80 Ø8,2 et T60 composite)

Code		Ep.		Dispo. (sem.)
Pour tous volets				
TSC1F00100	BRUT	2,5	50	1
Pour volets <30 kg				
TSC1F00200	BRUT	2	50	1

Composition

- 2 platines
- 2 écrous
- 2 vis

Platine taraudée à monter avec le chariot T80 Ø8,2 (Réf : TSC1600106). Réglage aisé de la hauteur, après insertion dans le rail. Permet de remonter la platine au plus proche du chariot.



Attention !
Uniquement sur volets à cadre alu.

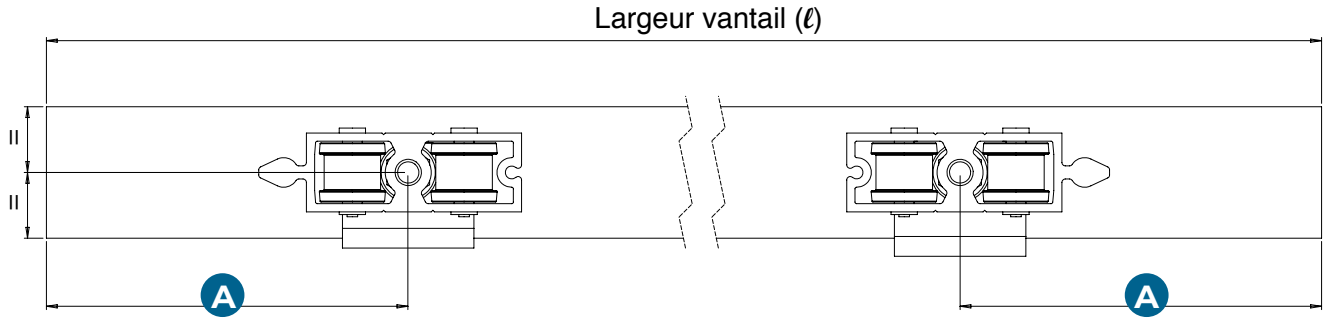
Soumis à la REP PMCB.

COULISSER

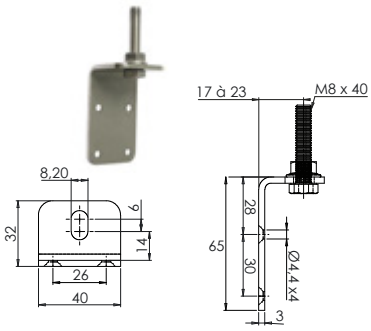
Pour volets bois ou à lames verticales.

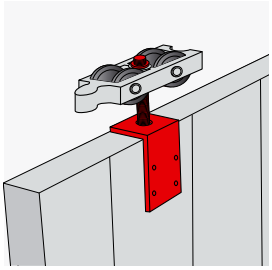
NB : La combinaison Platines/vantail est à la charge du fabricant de volet selon la matière du volet.

Positionnement des platines équerres sur vantail



Largeur vantail	A
420 ≤ ℓ ≤ 1200	130
≥ 1200	220

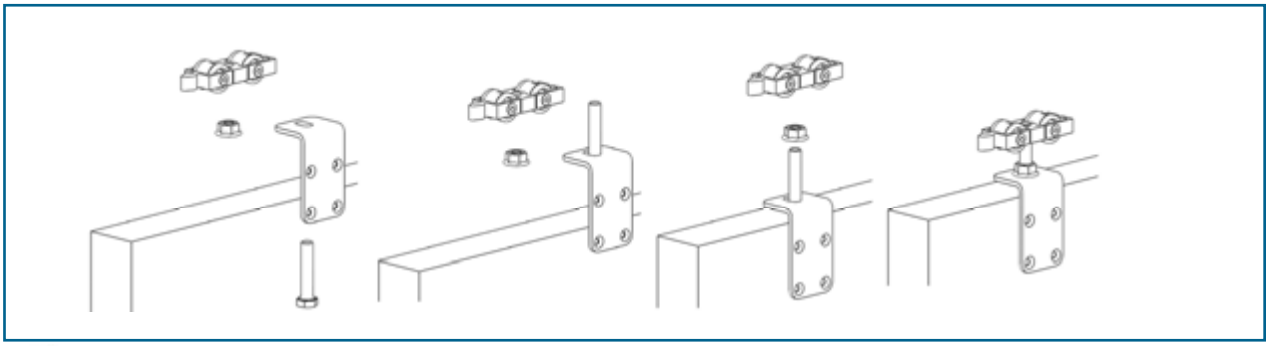


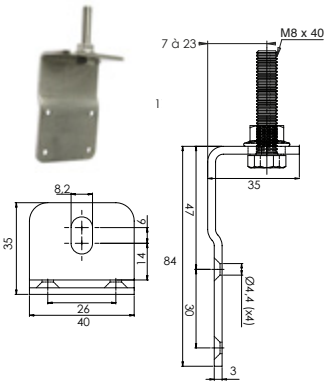


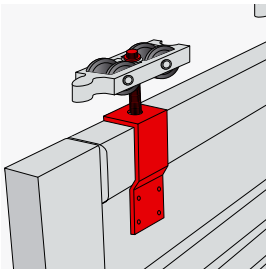
Kit 2 platines équerre plates en applique (pour chariots T80 taraudés et T60 composite)

Code			Dispo. (sem.)
TSC1G00100	INOX	50	1

Pour fixation sur la face du vantail (côté mur).
Spécial volets lourds.
A monter avec le chariot T80 taraudé.



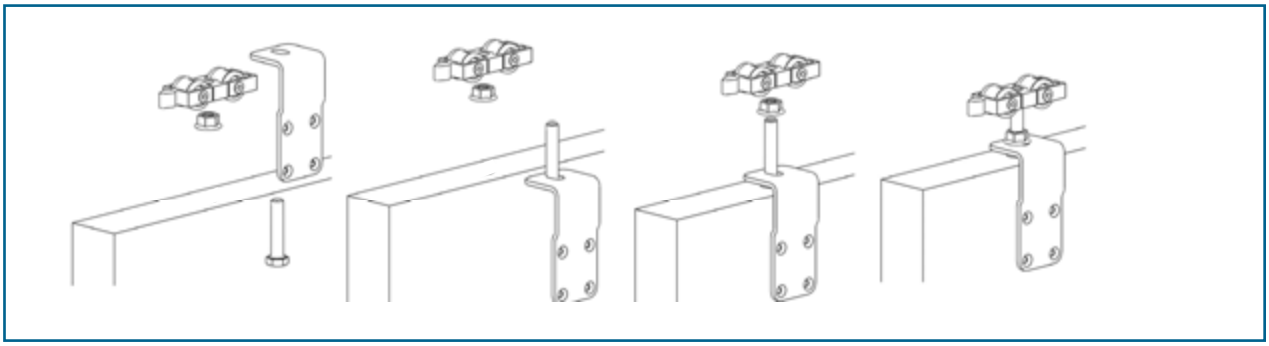


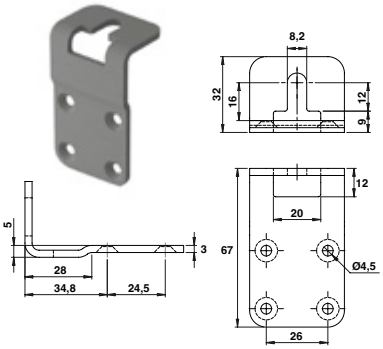


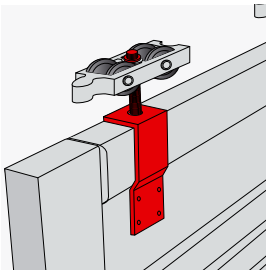
Kit 2 platines équerre cambrées en applique (pour chariots T80 taraudés et T60 composite)

Code			Dispo. (sem.)
TSC1H00100	INOX	50	1

Pour fixation sur la face du vantail (côté mur).
Spécial volets lourds et volet avec cadre U.
A monter avec le chariot T80 taraudé.







Platine équerre à encoche en applique (pour chariots T80 taraudés et T60 composite)

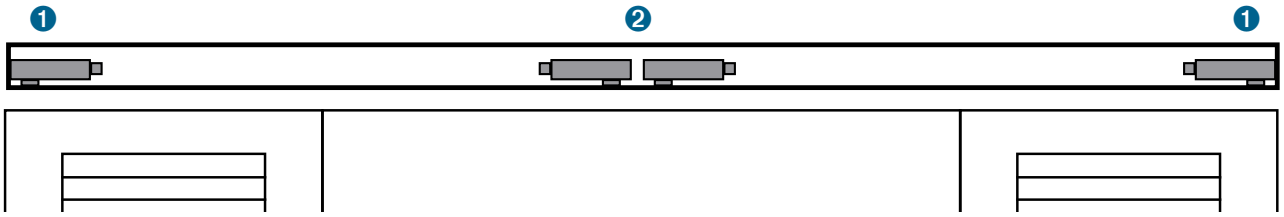
Code			Dispo. (sem.)
TSC1J00200	INOX	100	2

Pour fixation sur la face du vantail (côté mur).
Spécial volets lourds et volet avec cadre U.
A monter avec le chariot T80 taraudé.

Butées de fin de course

Soumis à la REP PMCB.

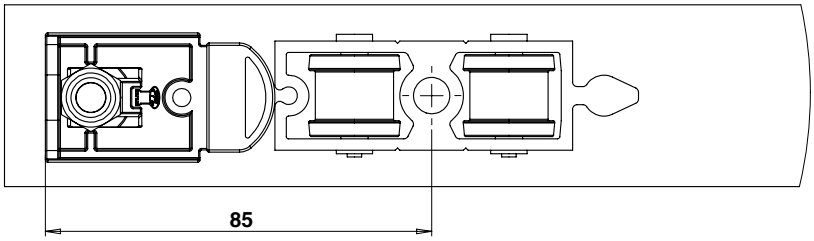
COULISSER

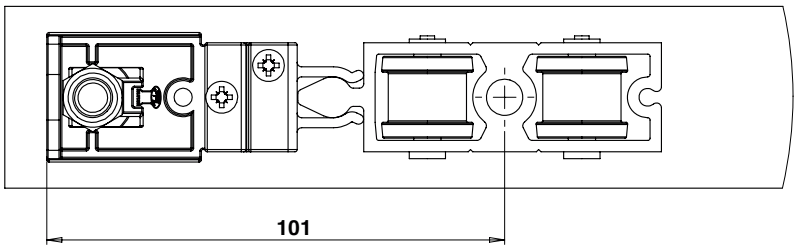


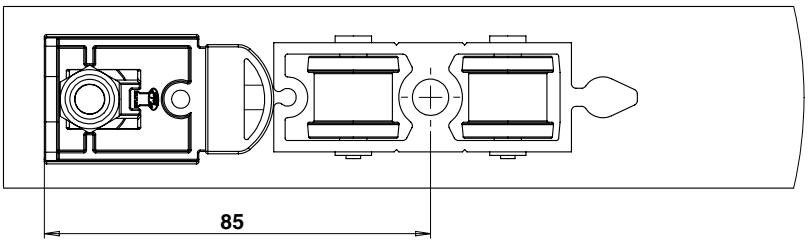
Les butées empêchent les 2 vantaux de s'entrechoquer en leur centre ❷ et de sortir du rail
aux extrémités ❶.

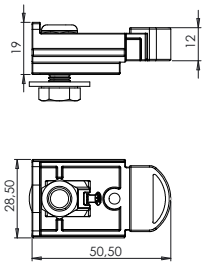
Positionnement des butées dans le rail de roulement

- Placer le vantail en position de fin de course souhaitée.
- Amener la butée au contact du chariot et serrer.





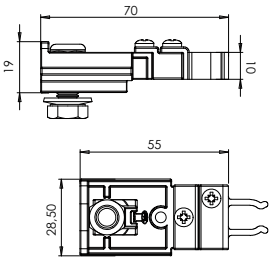




Butée fin de course à tampon TPE

Code			Dispo. (sem.)
TSC4200106	BRUT	50	1

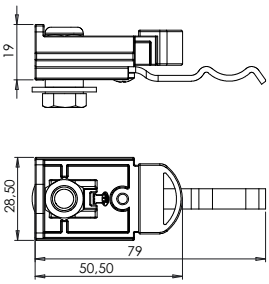
Protection du volet au point de contact.
Pour le maintien en position butée.



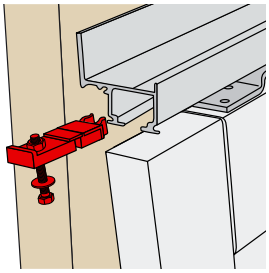
Butée fin de course, blocage à clips

Code			Dispo. (sem.)
TSC4300106	BRUT	50	1

Blocage efficace du chariot dans la butée.
Pour le maintien en position butée.



Butée fin de course, blocage à lame inox

Code			Dispo. (sem.)
TSC4400100	BRUT	50	1

Blocage progressif sans à-coups.
Butée de blocage à 2 positions.
Pour le maintien en position butée.