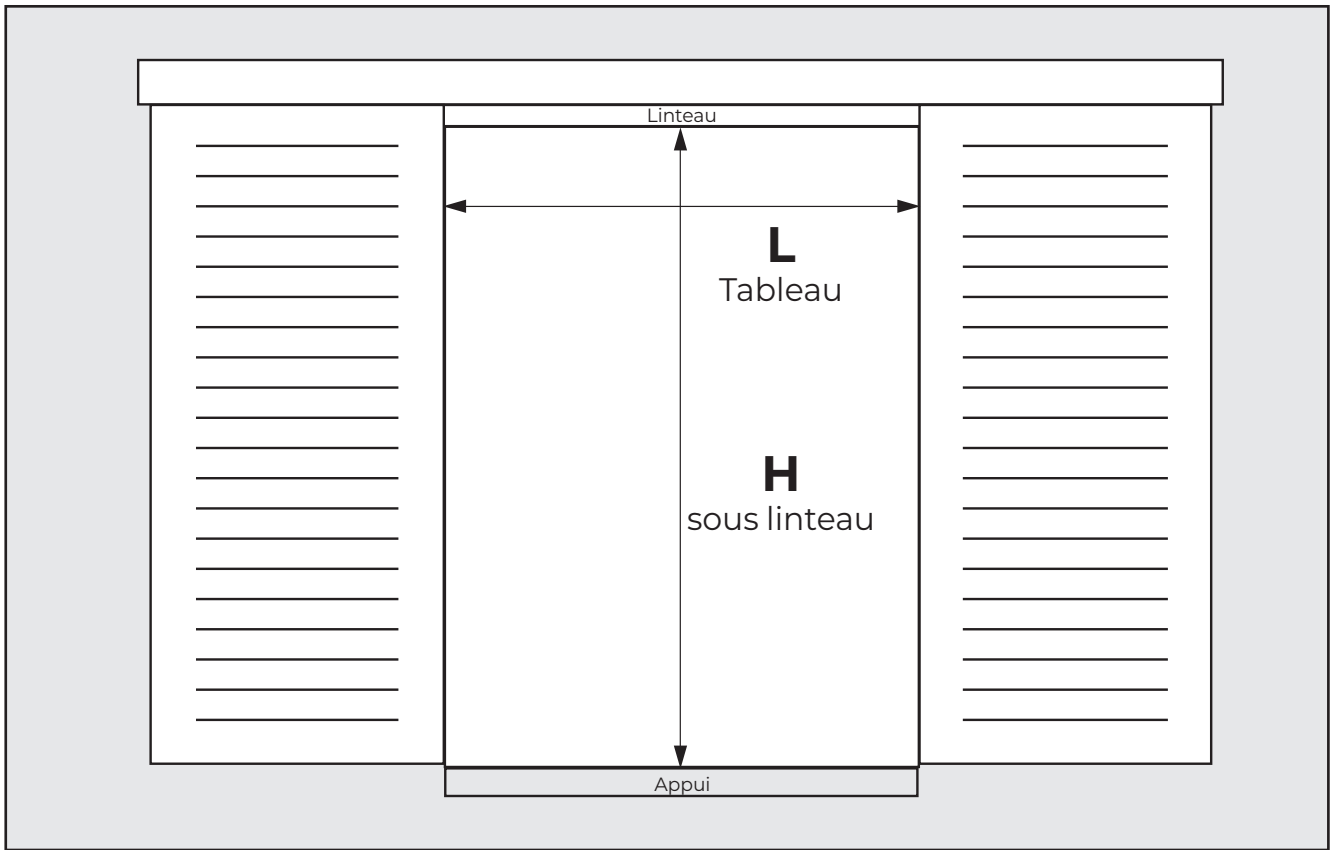


Ouvert

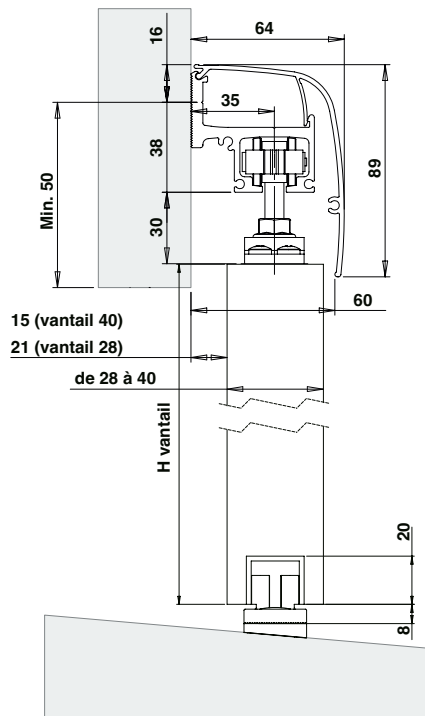


Fermé



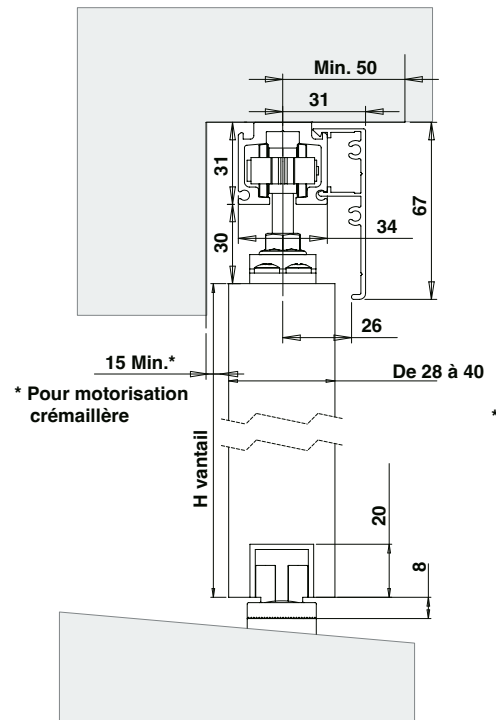
Assemblage en applique

1 voie

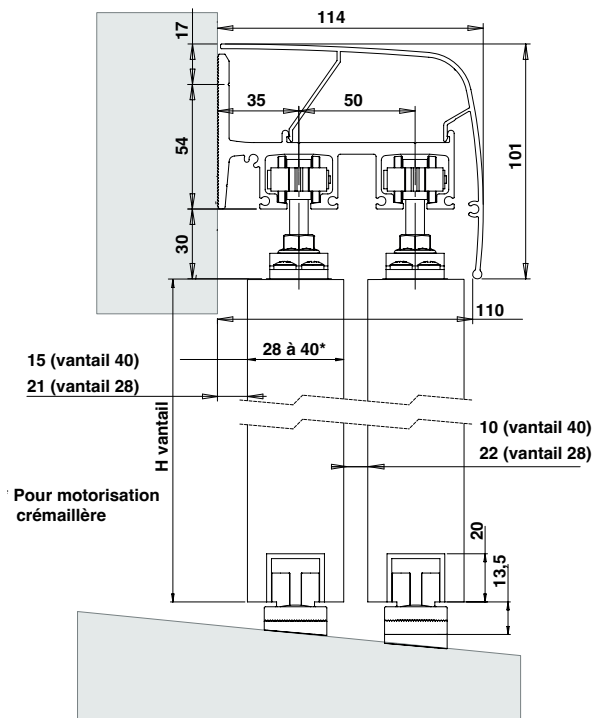


Assemblage sous plafond

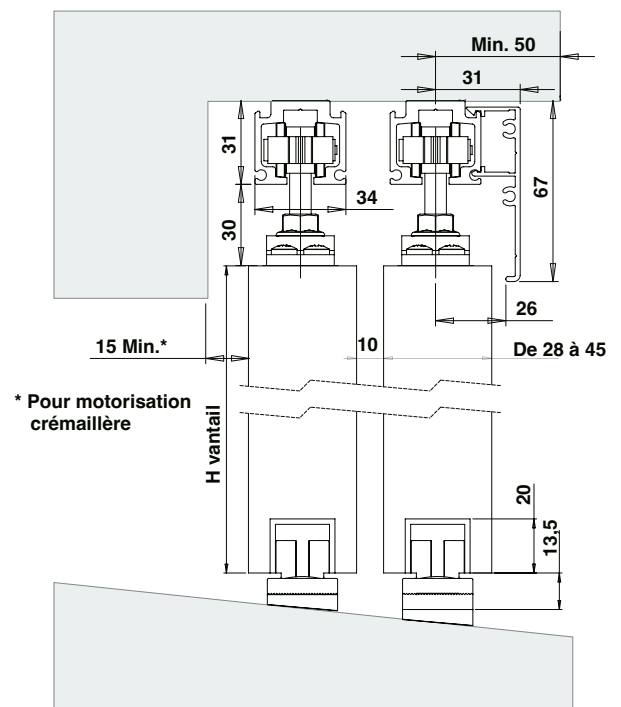
1 voie



2 voies



2 voies



TORBEL® déclinera toute responsabilité si l'ensemble installé n'est pas composé exclusivement de nos accessoires prévus pour cette gamme.

Il appartient au fabricant de s'assurer de la compatibilité des accessoires avec les volets. Le système doit être posé par un professionnel dans le respect des règles de l'art et de l'ensemble des normes.

Vérifier que la structure des vantaux soit suffisamment rigide et solide pour un bon fonctionnement.

Fixer solidement les rails de roulement et de guidage (sur une structure suffisamment résistante aux sollicitations du système) avec la visserie adaptée au système et au matériau de la façade.

Utiliser des fixations avec la visserie adaptée la nature des vantaux.

Prévoir les évidements nécessaires à l'évacuation des eaux notamment pour le rail de guidage bas.

Le système doit s'ouvrir et se fermer sans effort particulier (pas de frottement) et s'assurer qu'il n'existe aucun obstacle.

Entretenir et lubrifier régulièrement les roulettes des chariots et guidages bas.

Remplacer les pièces présentant une anomalie (usure importante, casse).

Vérifier régulièrement la visserie, resserrer ou la remplacer si besoin.

Les usagers sont tenus de fermer les volets et de les verrouiller en cas d'absence et/ou d'avis de vent violent.

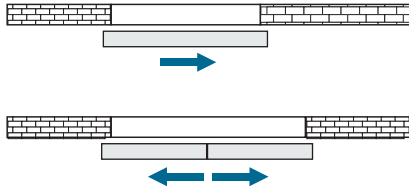
Il appartient au fabricant d'informer l'utilisateur final des consignes d'utilisation et d'entretien de nos produits.

En cas de maintenance sur les moteurs, toutes les opérations de maintenance doivent être effectuées par des techniciens qualifiés pour intervenir sur des installations électriques.

Avant toute vérification ou entretien du produit, débrancher l'alimentation et s'assurer que l'on ne puisse pas rebrancher l'alimentation par inadvertance.

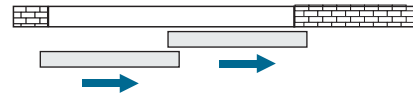
Simple voie

Un seul plan de coulissement



Double voie

Deux plans de coulissement :
les volets se superposent en position ouverte.

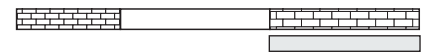


Non symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent tous du même côté de la baie.

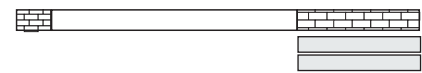
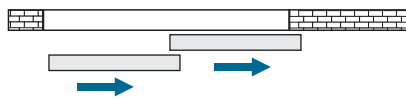
1V1V

1 vantail / 1 voie



2V2V

2 vantaux / 2 voies

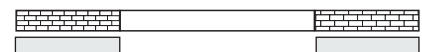
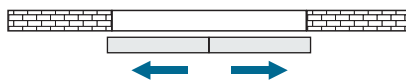


Symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent de chaque côté de la baie.

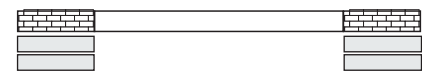
2V1V

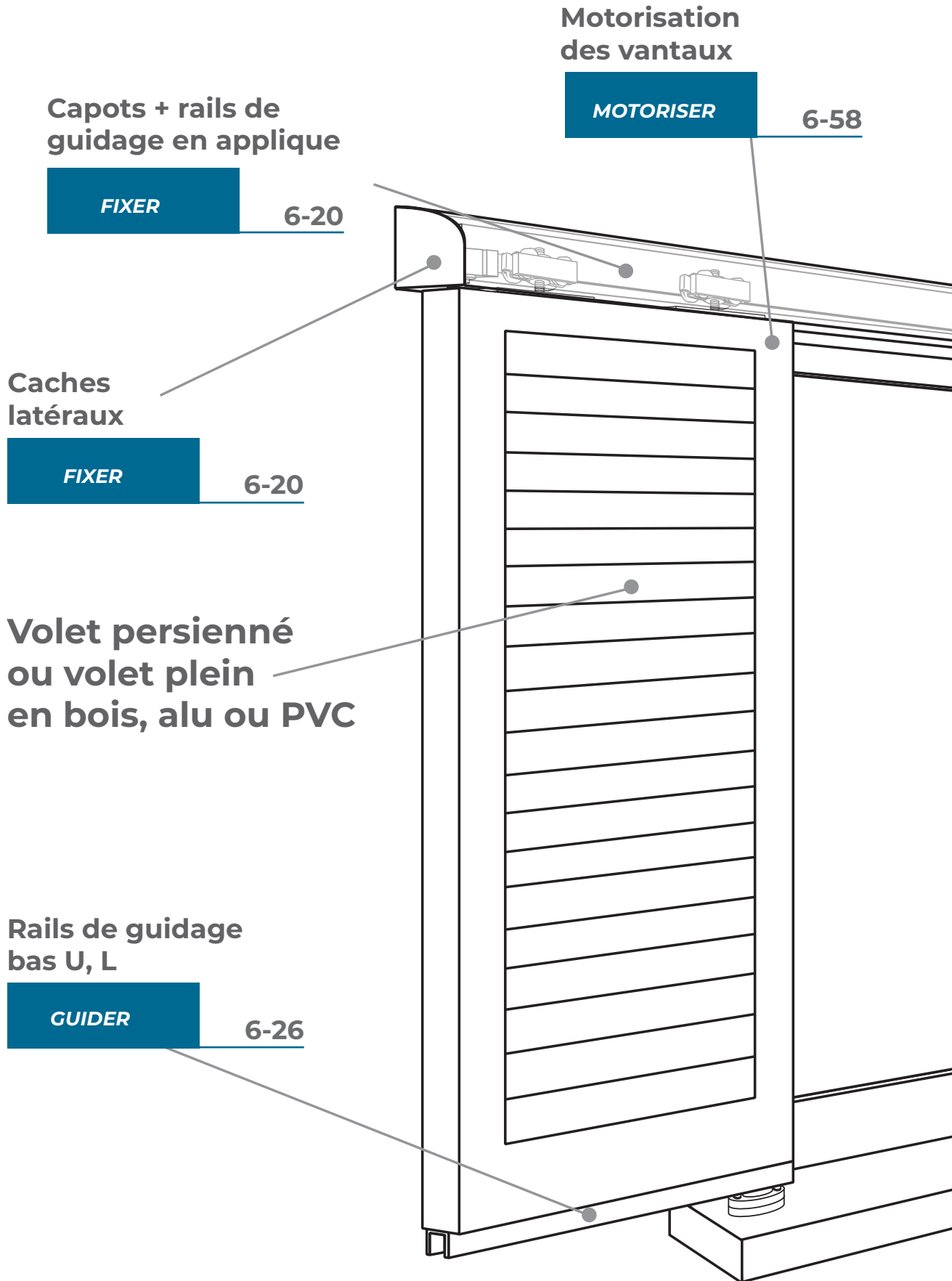
2 vantaux / 1 voie



4V2V

4 vantaux / 2 voies





Entraînement des vantaux

ENTRAINER

6-46

Chariots + platines équerres
et butées de fin de course

COULISSER

6-12

Serrures, verrou,
loquet pour verrouillage

VERROUILLER

6-38

Guidages bas au choix

GUIDER

6-26

Configurateur

Un configurateur numérique simple d'utilisation vous permettra de définir les accessoires nécessaires à la configuration de votre baie.

Configurateur disponible sur demande auprès de votre équipe commerciale.

Configurateur de volets coulissants - V4.03

« Les données d'installation fournies par le configurateur n'ont qu'une valeur indicative, cet outil ayant pour seul objectif d'aider à la détermination des accessoires nécessaires à la réalisation des vantaux. »

*tarif applicable au 01/01/2020

Sélectionner le type d'installation

Toutes les pastilles vertes = configuration OK

option coupe / peinture

aucun

coupe à l'extérieur

coupe à l'intérieur et laque

Erreur. Revoir la configuration

Sélectionner le type d'architecture de vos volets coulissants

1 vantail à 1 voie

2 vantaux à 1 voie

2 vantaux à 2 voies

4 vantaux à 2 voies

Sélectionner le type de motorisation

Sans motorisation

Motorisation par courroie (moteur en bout de rail)

Motorisation par crémaillère (moteur sous linteau)

Télécommande oui non

Synchronisation oui non

Choix 2 moteurs sous linteau oui non

Position du moteur tubulaire gauche droite

Choix moteur aucun Torbel Sainly

Sélectionner le type de platine et de chariot

à encoche

équerre

équerre courbée

tarauée

Chariot T80 : pour vantail < 30 kg

T80 : pour vantail < 30 kg

Sélectionner le type de platine et de chariot

butée TPE

butée lame inox

butée clip

butée T60

Sélectionner le type de guidage bas

Rail applique

Patin sur vantail + U

Patin sur vantail + L

Patin au sol + U

Patin sur équerre + U

Olive au sol + U

Olive sur équerre + U

Sélectionner une poignée (facultatif)

à encastrer en plastique

à encastrer en zamak

à encastrer moderne à coller en zamak

à encastrer moderne à visser en zamak

Sélectionner un système de fermeture (facultatif)

Serrure 2 points

choix cylindre

avec cylindre clé + loquet

avec cylindre berge + loquet

Serrure 3 points

Choix rosace

avec rosace épaisseur 15

avec rosace épaisseur 7

choix glêche

avec glêche réglable

avec glêche + V de réception

Verrou rond

glêche de réception

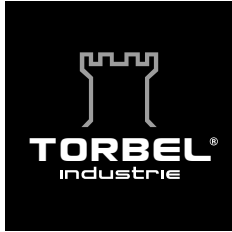
avec glêche

sans glêche

BRUT NOIR BLANC

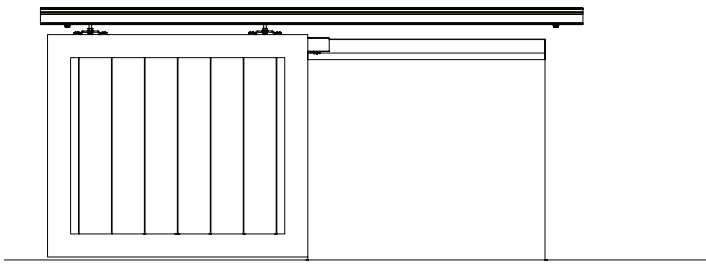
NOIR BLANC

Pour vous aider dans vos montages, des notices de pose des différents accessoires sont disponibles.



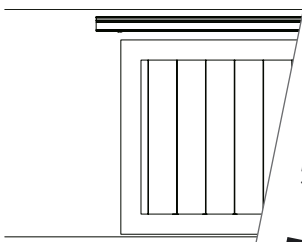
Notice de pose

1 VANTAIL / 1 RAIL / 1 MOTEUR



* Illustration pour une motorisation à gauche vue de l'extérieur.

2 VANTAUX / 1 RAIL / 2 MOTEURS

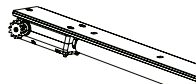


CARACTÉRISTIQUES

I- CARACTÉRISTIQUES VOLET COULISSANT

- Matière du vantail
 - Bois, Alu, PVC, ...
- Ouverture
 - 1 Vantail / 1 Rail / 1 Moteur : de 730 à 2400 mm*
 - 2 Vantaux / 1 Rail / 2 Moteurs : de 1460 à 4800 mm*
- * Au-delà, demander la faisabilité et les accessoires correspondants.
- Poids
 - Jusqu'à 80 kg/vantail

II- MOTEUR ET BLOC DE RÉDUCTION



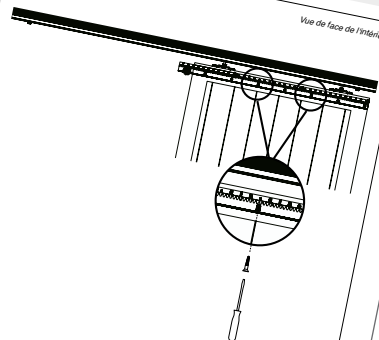
Tension d'alimentation	
Consommation	
Fins de course	
Durée max. d'utilisation continue	Electr
Degré de protection	
Conformité CE	
Vitesse fixe en entrée	
Vitesse fixe en sortie	
Couple maxi antipincement	
Force d'entraînement maxi.	

Le moteur est doté d'un système

4 Fixation de la crémaillère

4.3

Compléter la fixation de la crémaillère.
Solidariser les vis sur les trous restants.



Vue de face de l'intérieur

KIT M
PAR C
P

Nos chariots ont été testés sur plus de 25 000 cycles.

Chariots T80

Résistance : 80 kg/vantail avec 2 chariots.

Corps en aluminium.

Equipés de roulements à billes (acier ou inox) et étanches 622RS.

Existe en version taraudée ou non taraudée (en fonction des platines).



Chariots T60 composite

Résistance : 60 kg/vantail avec 2 chariots.

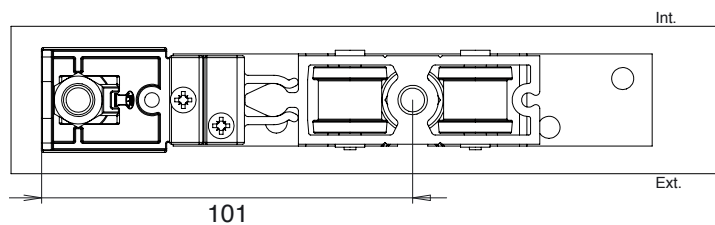
Corps en composite.

Equipés de roulements à aiguilles acier.

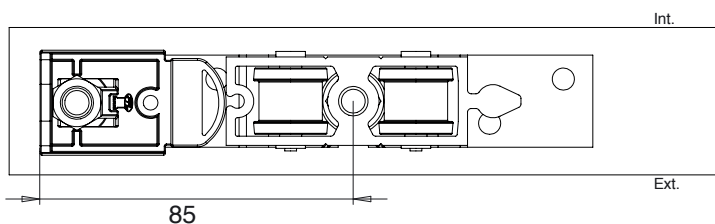
Vendu avec la butée clip composite.



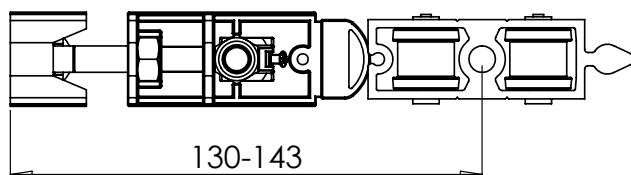
Positionnement des chariots dans le rail de roulement



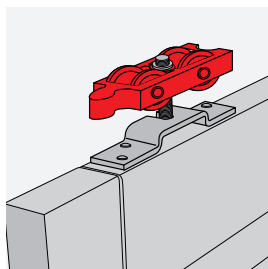
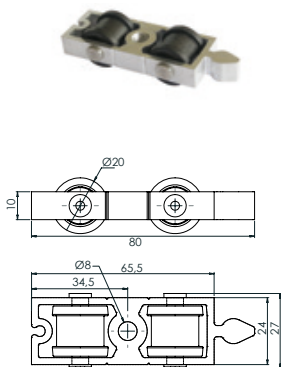
Si butée à clips



Si butée à lame, tampon



Si tendeur de synchronisation



Kit 2 chariots alu T80 M8 à roulements à billes taraudés

Code



Dispo. (sem.)

Roulement à billes Inox

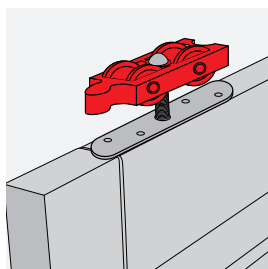
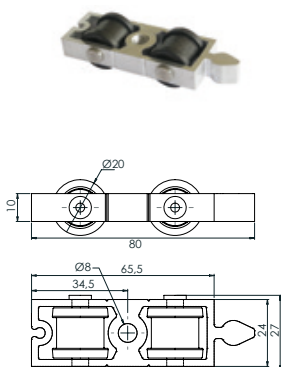
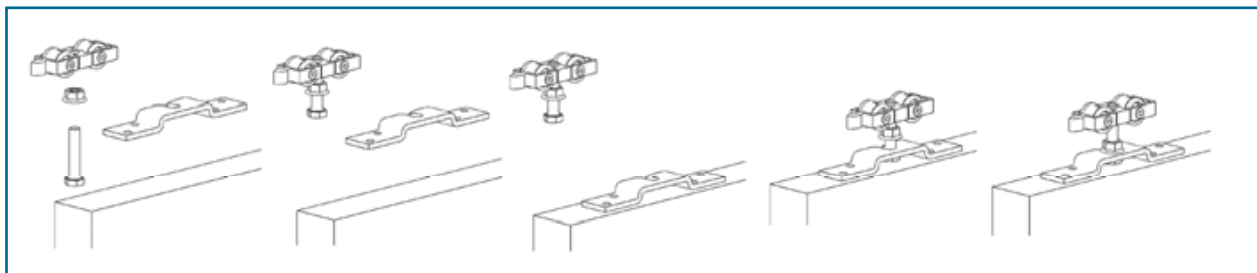
TSC1200106	BRUT	50	1
------------	------	----	---

Roulement à billes Acier

TSC1500106	BRUT	50	1
------------	------	----	---

Composition

• 2 chariots



Kit 2 chariots alu T80 Ø8,2 à roulements à billes

Code



Dispo. (sem.)

Roulement à billes Inox

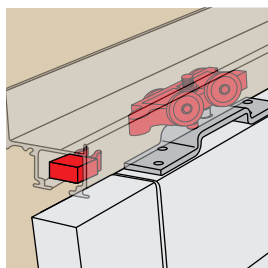
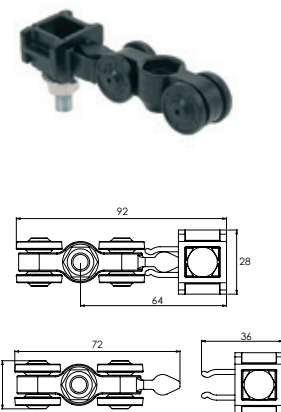
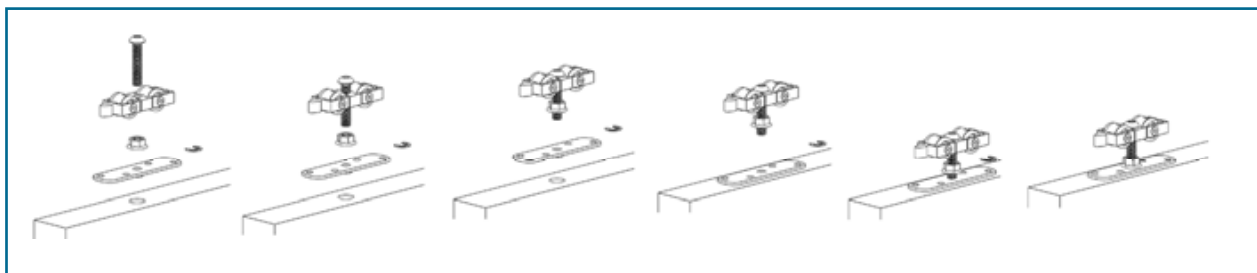
TSC1100106	BRUT	50	1
------------	------	----	---

Roulement à billes Acier

TSC1600106	BRUT	50	1
------------	------	----	---

Composition

• 2 chariots



Kit 2 chariots T60 composite à roulements à aiguilles + 2 butées

Code



Dispo. (sem.)

TSC1700106		50	1
------------	--	----	---

Composition

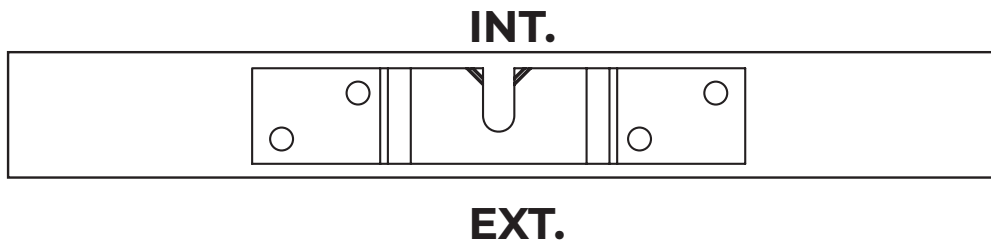
• 2 chariots
• 2 butées

Platines taraudées, standards et équerres compatibles avec les fonctions télescopiques, synchronisées et motorisées.

Pour volets à cadre aluminium.

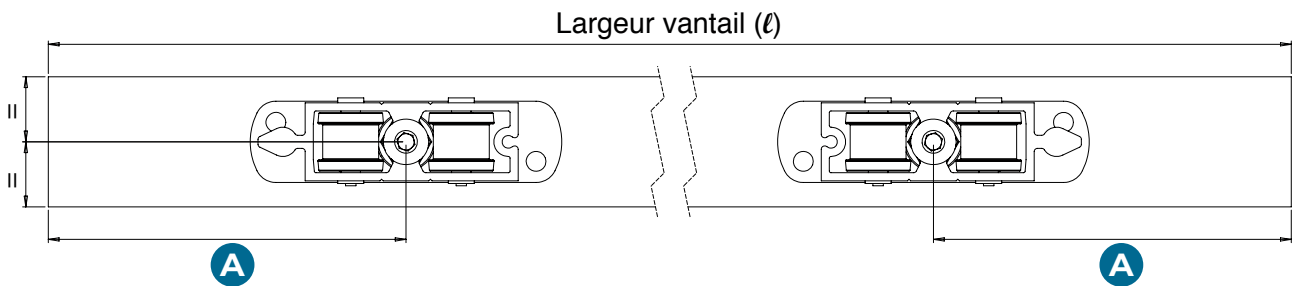
NB : La combinaison Platines/vantail est à la charge du fabricant de volet selon la matière du volet.

Sens des platines à encoche sur vantail

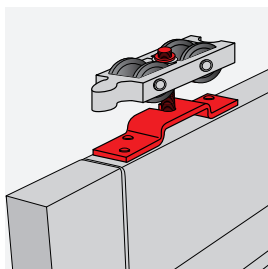
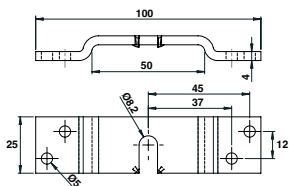


L'ouverture du U de la platine doit être positionnée vers l'intérieur/côté mur.

Positionnement des platines sur vantail



Largeur vantail	A
$420 \leq \ell \leq 1200$	130
≥ 1200	220



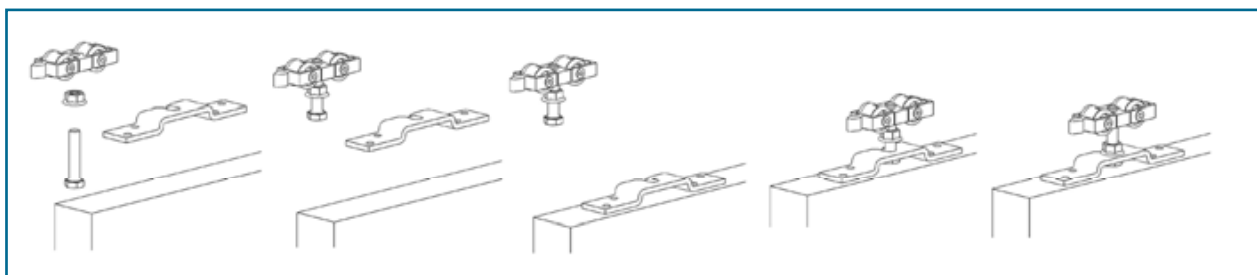
**Kit 2 platines à encoche alu 107x25
(pour chariots T80 M8 taraudés et T60 composite)**

Code	Dispo. (sem.)
TSC1B00200	BRUT 50 1

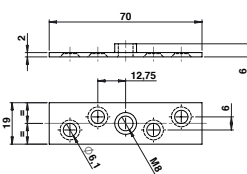
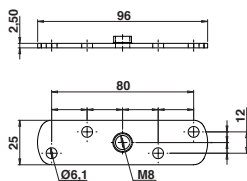
Composition

- 2 platines
- 2 écrous
- 2 vis

Platine standard à monter avec le chariot T80 M8 taraudé (Réf : TSC1500106). Montage facile du vantail, après insertion des chariots dans le rail.



Attention !
Uniquement sur volets à cadre alu.



**Kit 2 platines taraudées inox 96x25
(pour chariots T80 Ø8,2 et T60 composite)**

Code	Ep.	Dispo. (sem.)
TSC1F00100	304L 2,5	50 1
TSC1F00200	304L 2	50 1

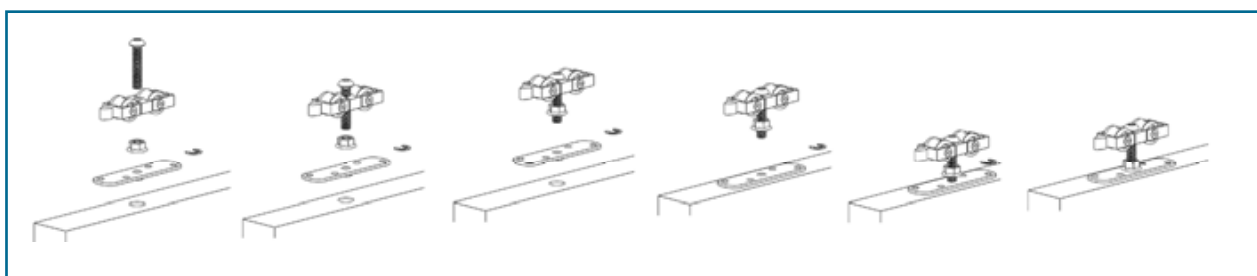
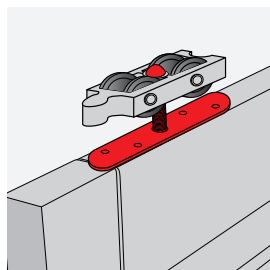
Pour tous volets

Pour volets <30 kg

Composition

- 2 platines
- 2 écrous
- 2 vis

Platine taraudée à monter avec le chariot T80 Ø8,2 (Réf : TSC1600106). Réglage aisé de la hauteur, après insertion dans le rail. Permet de remonter la platine au plus proche du chariot.

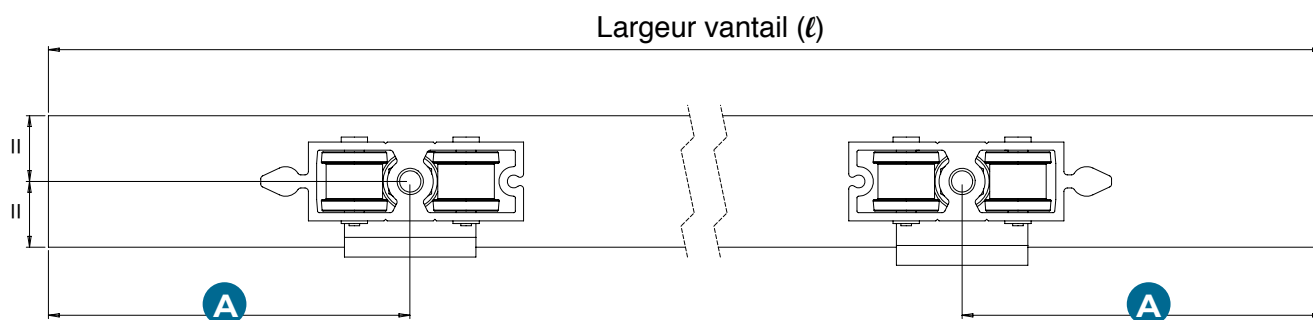


Attention !
Uniquement sur volets à cadre alu.

Pour volets bois ou à lames verticales.

NB : La combinaison Platines/vantail est à la charge du fabricant de volet selon la matière du volet.

Positionnement des platines équerres sur vantail

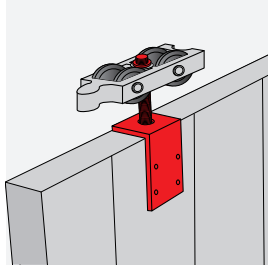
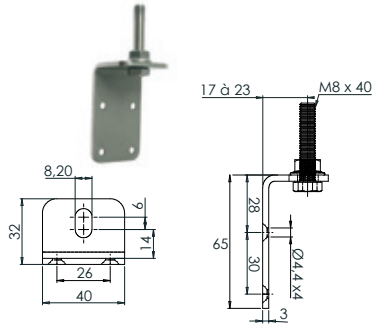


Largeur vantail	A
$420 \leq l \leq 1200$	130
≥ 1200	220

Platines équerres

Soumis à la REP PMCB.

COULISSER



**Kit 2 platines équerre plates en applique
(pour chariots T80 taraudés et T60 composite)**

Code



Dispo.
(sem.)

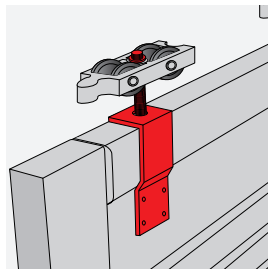
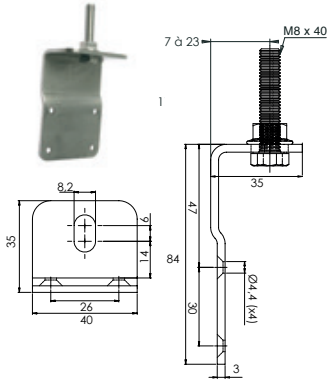
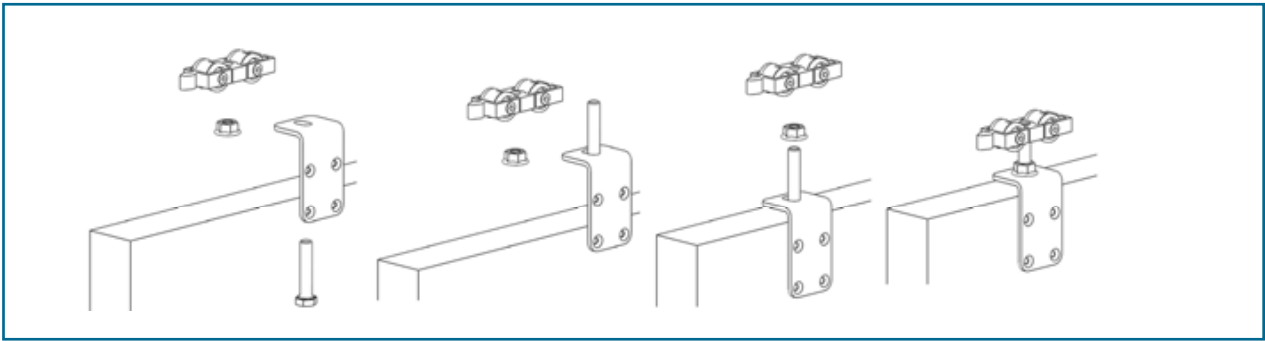
TSC1G00100

304L

50

1

Pour fixation sur la face du vantail (côté mur).
Spécial volets lourds.
A monter avec le chariot T80 taraudé.



**Kit 2 platines équerre cambrées en applique
(pour chariots T80 taraudés et T60 composite)**

Code



Dispo.
(sem.)

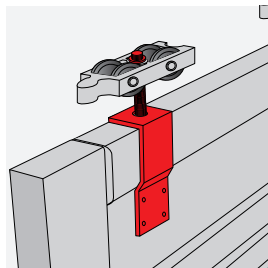
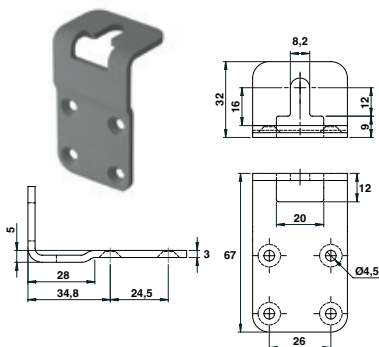
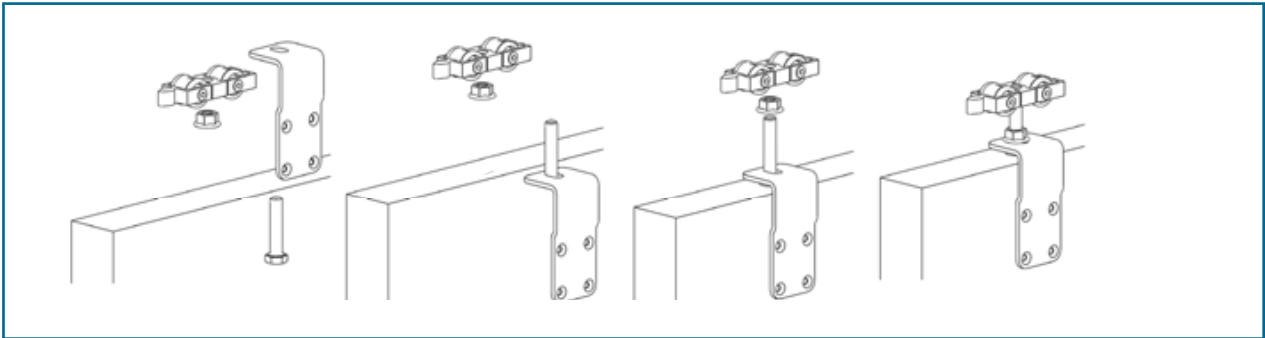
TSC1H00100

304L

50

1

Pour fixation sur la face du vantail (côté mur).
Spécial volets lourds et volet avec cadre U.
A monter avec le chariot T80 taraudé.



**Platine équerre à encoche en applique
(pour chariots T80 taraudés et T60 composite)**

Code



Dispo.
(sem.)

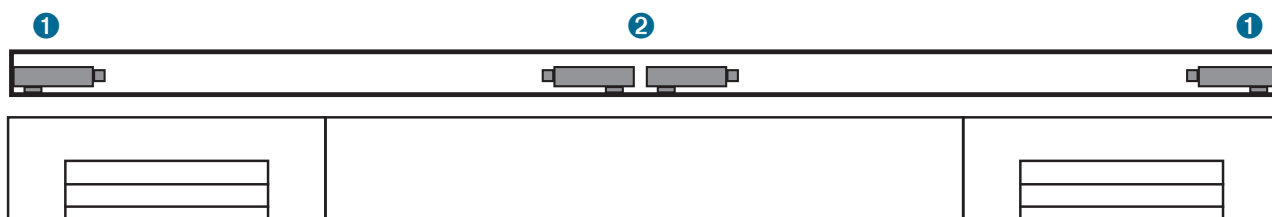
TSC1J00200

304L

100

2

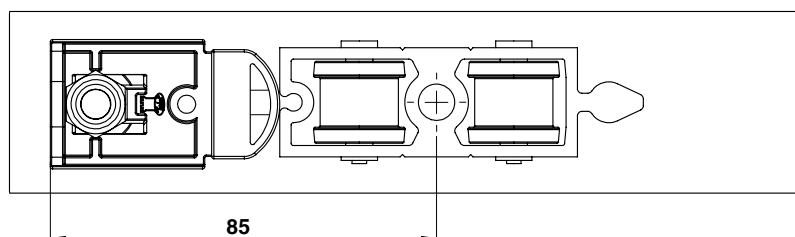
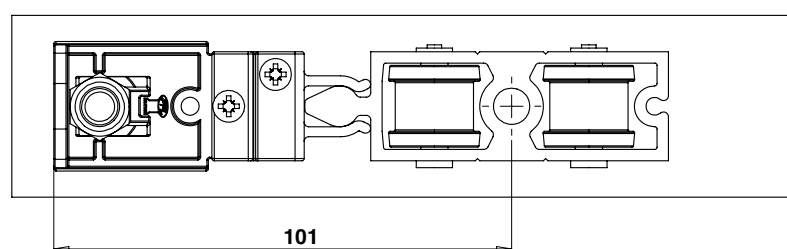
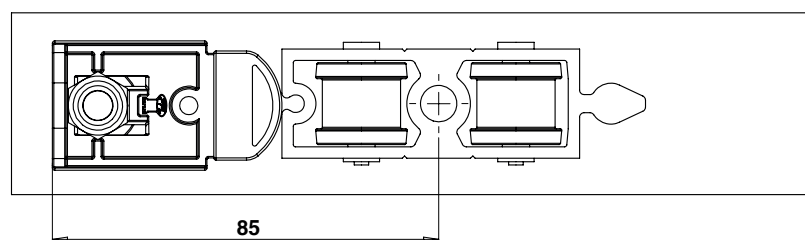
Pour fixation sur la face du vantail (côté mur).
Spécial volets lourds et volet avec cadre U.
A monter avec le chariot T80 taraudé.

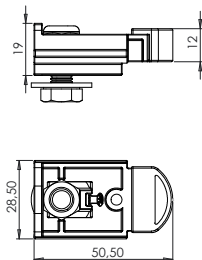


Les butées empêchent les 2 vantaux de s'entrechoquer en leur centre ② et de sortir du rail aux extrémités ①.

Positionnement des butées dans le rail de roulement

- Placer le vantail en position de fin de course souhaitée.
- Amener la butée au contact du chariot et serrer.

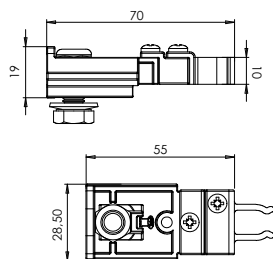




Butée fin de course à tampon TPE

Code	Dispo. (sem.)
TSC4200106 BRUT	50 1

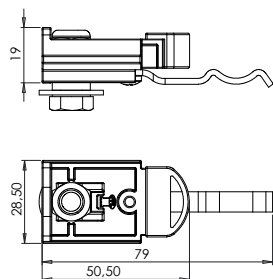
Protection du volet au point de contact.
Pour le maintien en position butée.



Butée fin de course, blocage à clips

Code	Dispo. (sem.)
TSC4300106 BRUT	50 1

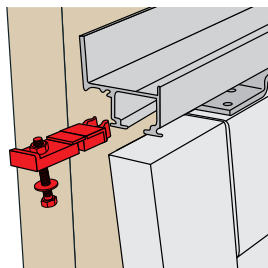
Blocage efficace du chariot dans la butée.
Pour le maintien en position butée.



Butée fin de course, blocage à lame inox

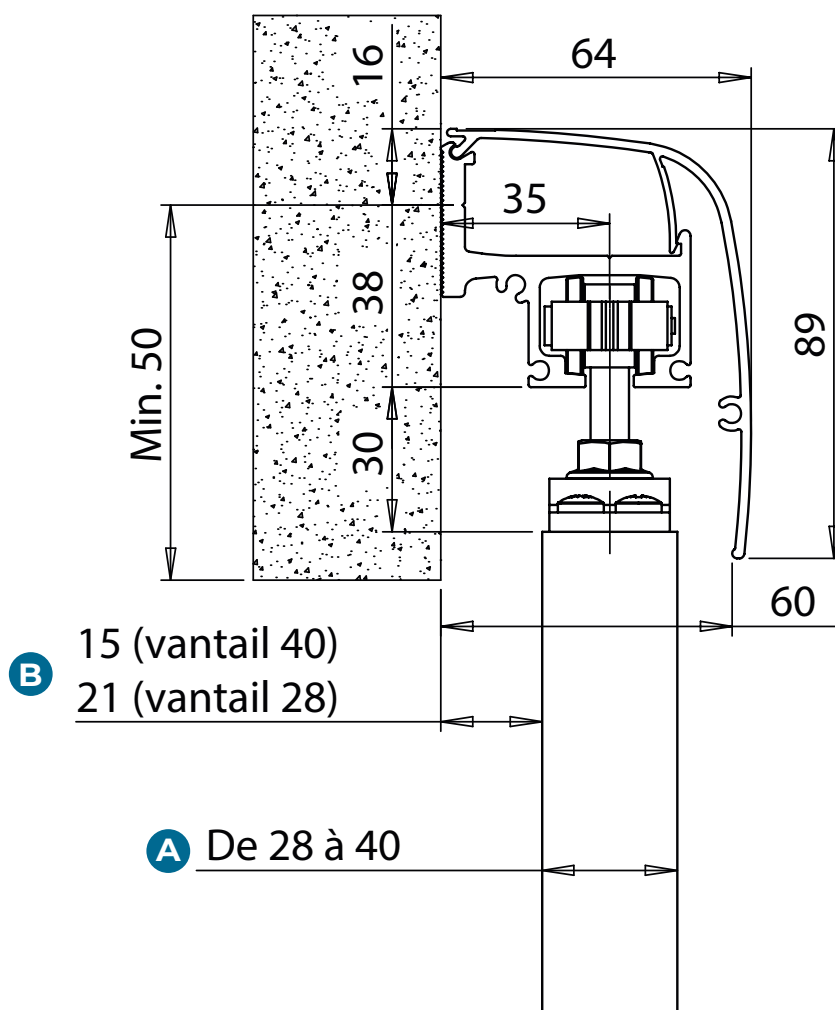
Code	Dispo. (sem.)
TSC4400100 BRUT	50 1

Blocage progressif sans à-coups.
Butée de blocage à 2 positions.
Pour le maintien en position butée.



Poids maximal/vantail : 80 kg

Vue de coupe

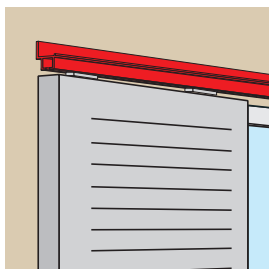
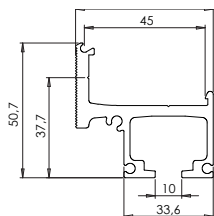


Distance mur / vantail suivant l'épaisseur du vantail

A	Épaisseur du vantail	28	32	34	38	40
B	1 voie Distance entre mur et vantail	21	19	18	16	15

Préconisations

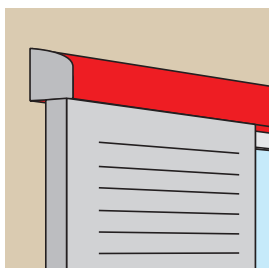
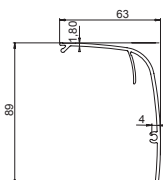
- Utiliser des vis et chevilles adaptées aux supports.
- Motorisation et/ou synchronisation possible après la pose.



Rail de roulement alu 1 voie en façade

Code		L		Dispo. (sem.)
TSB2120000	BRUT	2000	6	1
TSB2130000	BRUT	3000	1	2
TSB2140000	BRUT	4000	6	1
TSB2160000	BRUT	6000	6	1

Poids maximal/vantail : 80 kg.
Ils assurent à la fois le déplacement des chariots et la fixation en façade. L'épaisseur du volet peut varier de 28 à 40 mm.

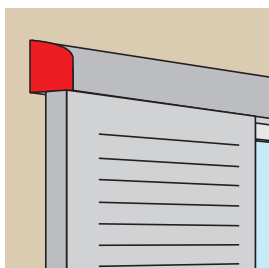
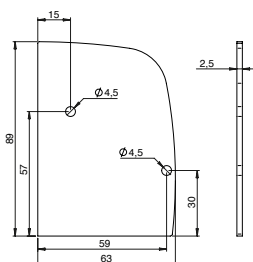


Capot alu 1 voie rail en façade

TORBEL spécifique

Code		L		Dispo. (sem.)
TSB2420000	BRUT	2000	2	1
TSB2430000	BRUT	3000	2	2
TSB2440000	BRUT	4000	2	1
TSB2460000	BRUT	6000	2	1

Capot en aluminium brut clippable.
Pour une fixation en façade en simple voie.



Kit 2 caches latéraux universel 1 voie + 4 vis inox

TORBEL spécifique

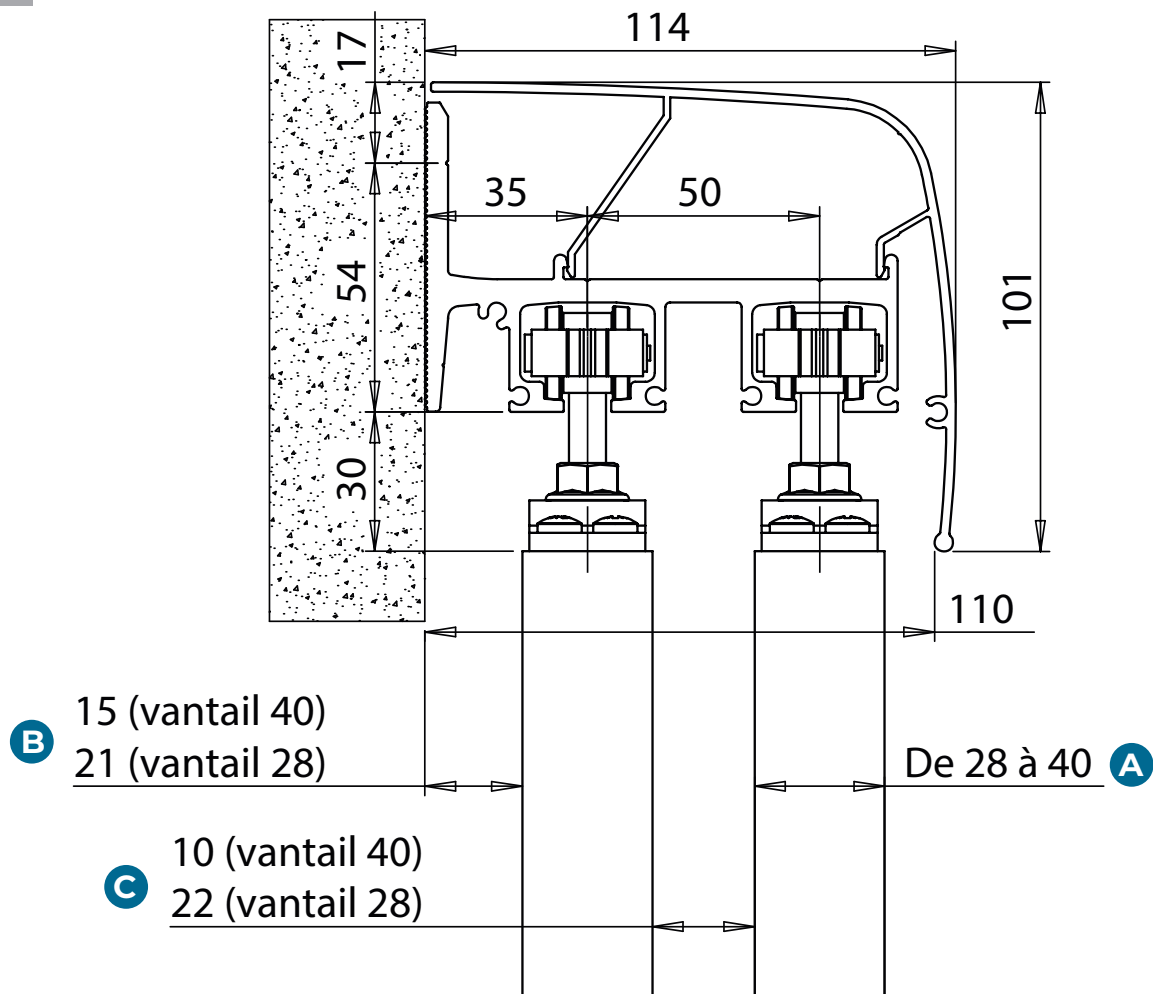
Code		L		Dispo. (sem.)
TSB5D1000	BRUT	25		1

Composition

- 2 caches
- 4 vis inox

Poids maximal/vantail : 80 kg

Vue de coupe

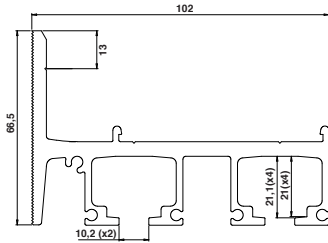
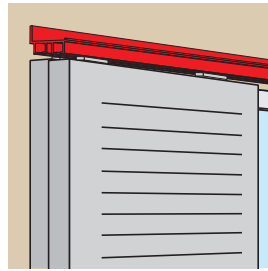


Distance mur / vantail suivant l'épaisseur du vantail

A Epaisseur du vantail	28	32	34	38	40
B 1 voie Distance entre mur et vantail	21	19	18	16	15
C 2 voies Distance entre 2 vantaux	22	18	16	12	10

Préconisations

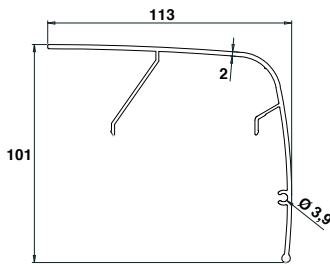
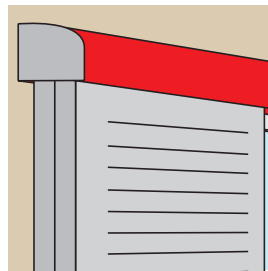
- Utiliser des vis et chevilles adaptées aux supports.
- Motorisation et/ou synchronisation possible après la pose.



Rail de roulement alu 2 voies en façade

Code		L	Dispo. (sem.)
TSB22400	BRUT	4000	1
TSB2260000	BRUT	6000	1

Conçus par nos ingénieurs par calcul de structures, nos rails de roulement résistent à des charges allant jusqu'à 80 kg par vantail. Ils assurent à la fois le déplacement des chariots et la fixation en façade. L'épaisseur du volet peut varier de 28 à 40 mm.

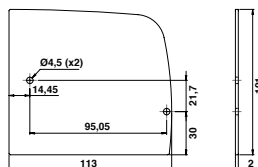
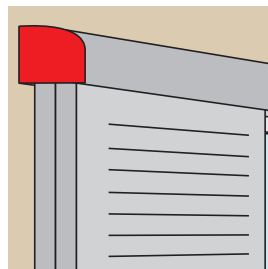


Capot alu 2 voies en façade

TORBEL
spécifique

Code		L	Dispo. (sem.)
TSB25400	BRUT	4000	2
TSB2560000	BRUT	6000	2

Capot en aluminium brut clippable. Pour une fixation en façade en double voie.



Kit 2 caches latéraux alu 2 voies + visserie

TORBEL
spécifique

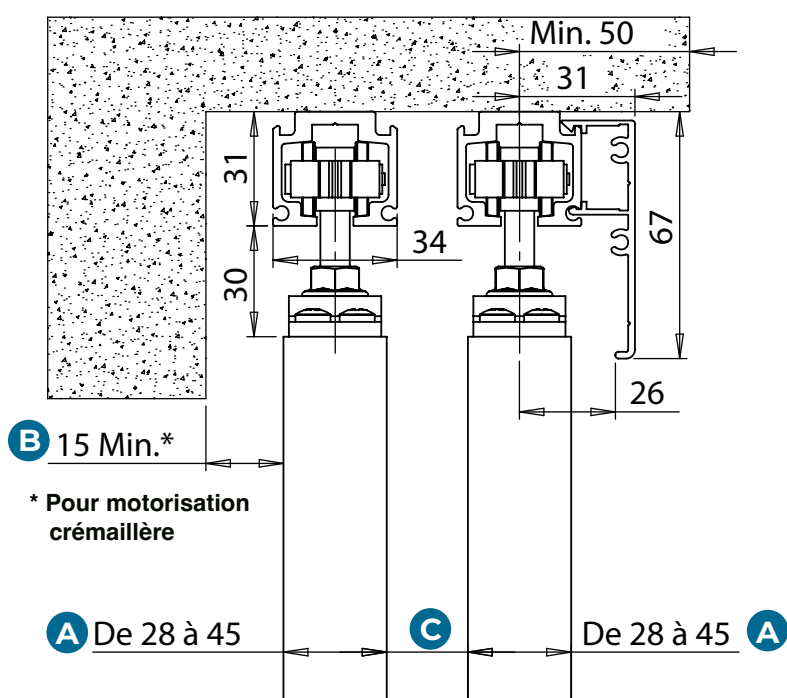
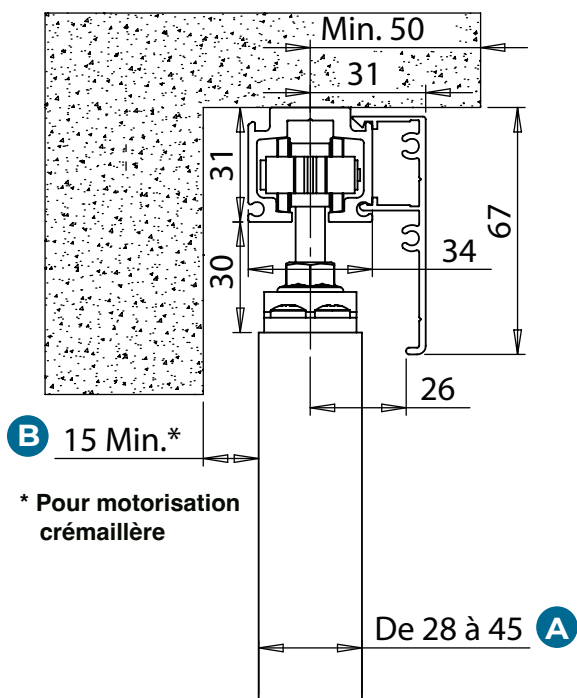
Code		L	Dispo. (sem.)
TSB5D2000	BRUT	25	1

Composition

- 2 caches
- 6 vis Inox

1 voie

2 voies

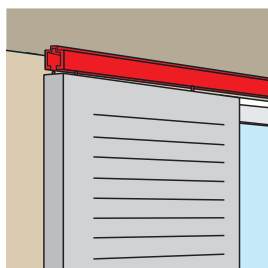
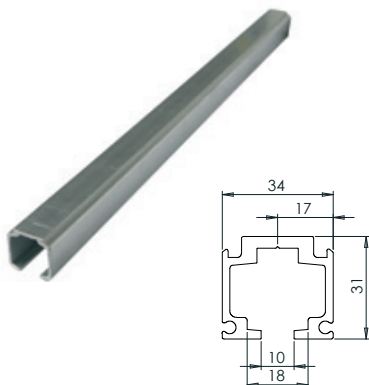


Distance mur / vantail suivant l'épaisseur du vantail

A	Epaisseur du vantail	28	32	34	38	40
B	1 voie Distance entre mur et vantail	21	19	18	16	15
C	2 voies Distance entre 2 vantaux	22	18	16	12	10

Préconisations

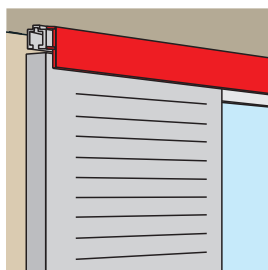
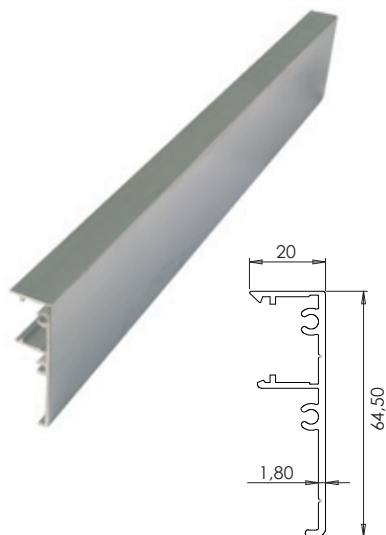
- Utiliser des vis et chevilles adaptées aux supports.
- Motorisation et/ou synchronisation possible après la pose.



Rail de roulement alu standard sous plafond

Code	Dispo. (sem.)	L	BRUT
TSB2340000	4	4000	4
TSB2360000	1	6000	4

Conçus par nos ingénieurs par calcul de structures, nos rails de roulement résistent à des charges allant jusqu'à 80 kg par vantail. Ils assurent à la fois le déplacement des chariots et la fixation sous plafond.

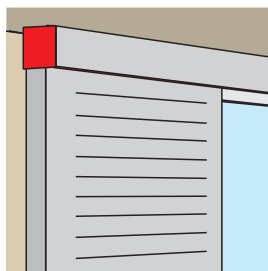
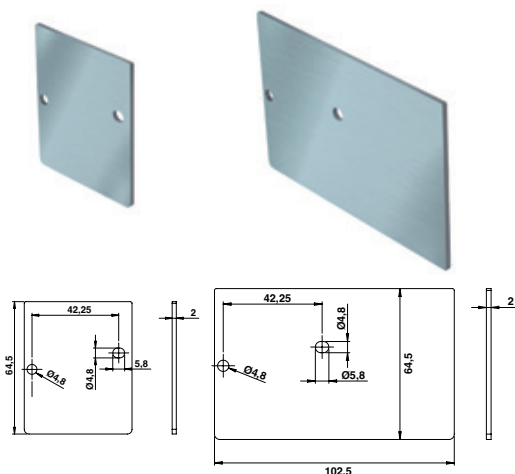


Enjoliveur alu sous plafond

TORBEL spécifique

Code	Dispo. (sem.)	L	BRUT
TSB2640000	1	4000	4
TSB2660000	1	6000	4

Capot en aluminium brut clippable. Pour une fixation sous plafond, simple ou double voie.



Kit 2 caches latéraux sous plafond alu + visserie

Code	Dispo. (sem.)	L	BRUT
1 voie			
TSB25F1000	1	25	4
2 voies			
TSB25F2000	1	25	4

Capot en aluminium brut clippable. Pour une fixation sous plafond, simple ou double voie.

Mises en situation / 1 voie

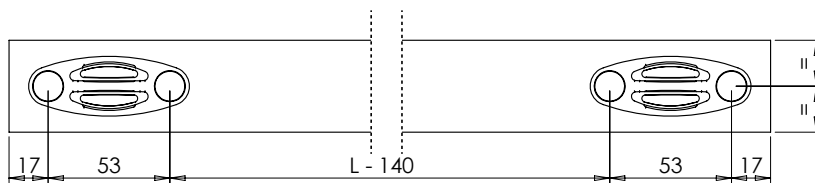
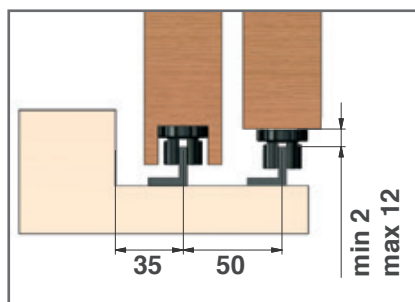
GAMME VCS100 POUR VOILETS COULISSANTS

	Sous vantail	Encastré
Patins de guidage sous vantail Rail de guidage L au sol		
Patins de guidage sous vantail Rail de guidage U au sol		
Rail de guidage U sous vantail Patins au sol		
Rail de guidage U sous vantail Patins de guidage sur équerre		
Rail de guidage sous vantail Olives au sol		
Rail de guidage U sous vantail Olives sur équerre		
Rail de guidage en applique		

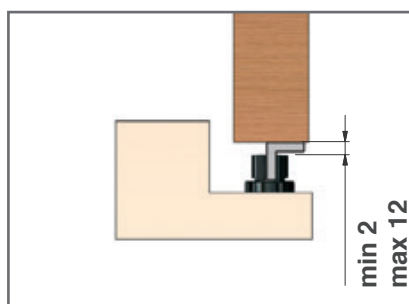
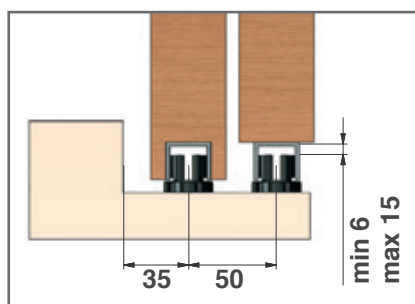
Mises en situation / 2 voies

	Sous vantail	Encastré
Patins de guidage sous vantail Rail de guidage L au sol		
Patins de guidage sous vantail Rail de guidage U au sol		
Rail de guidage U sous vantail Patins au sol		
Rail de guidage U sous vantail Patins de guidage sur équerre		
Rail de guidage sous vantail Olives au sol		
Rail de guidage U sous vantail Olives sur équerre		
Rail de guidage en applique		

Patins sous vantail

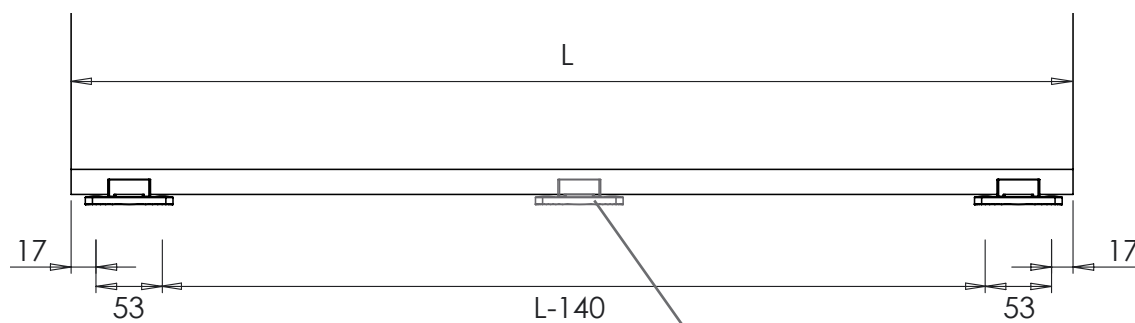


Patins au sol

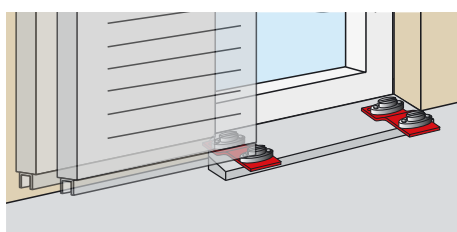
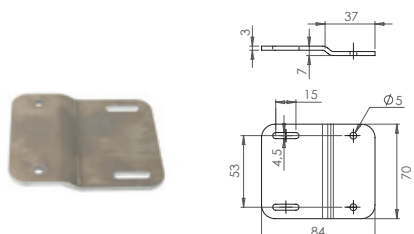
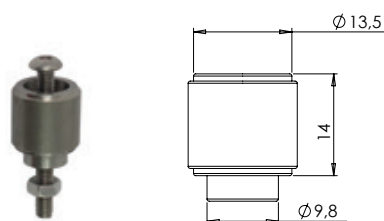
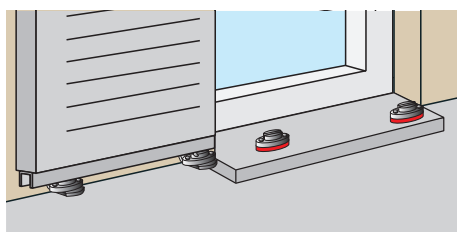
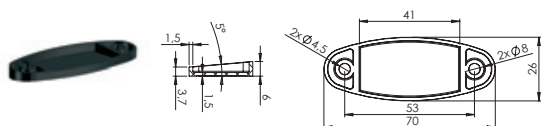
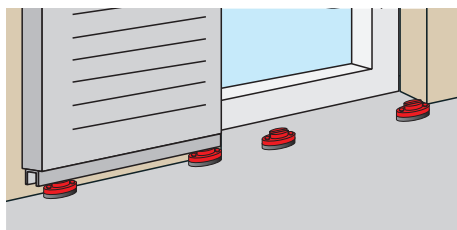
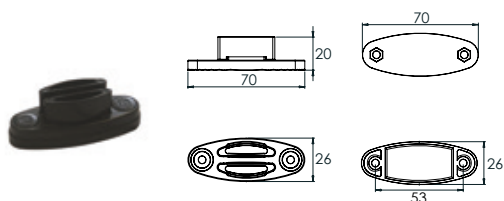


Positionnement des patins au sol

Toujours 2 patins en prise avec le vantail.



Attention à l'alignement = le volet ne doit pas frotter.
Si $L > 1200$, alors, ajouter un patin.



Kit 1 patin de guidage + cale sans visserie

Code		Dispo. (sem.)
TSC3A00206		50 1
TSC3A0020C		50 1

Kit 1 patin de guidage + cale avec visserie

Code		Dispo. (sem.)
TSC3A00106	BRUT	50 1

Patin en composite.
Fixation au sol, sous vantail ou sur équerre.
Utilisable avec ou sans cale.
Fourni avec 2 vis inox (4x12) + 2 écrous inox.

⚠ Pour la fixation au sol, attention de ne pas percer ou endommager l'isolant (Ex: Goudron bitumineux).

Cale patin de guidage bas 5°

Code		Dispo. (sem.)
TSC3A00306		1 1

Cale en composite.
Permet d'absorber la pente des appuis de fenêtres.
Fourni avec 2 vis inox (4x12) + 2 écrous inox.

Kit douille/patins + visserie en alu

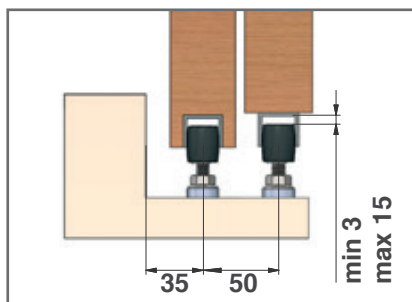
Code		Dispo. (sem.)
TSB3C00400	BRUT	50 1

Platine de guidage bas moderne cambrée alu

Code		Dispo. (sem.)
TSB3C00500	BRUT	50 1

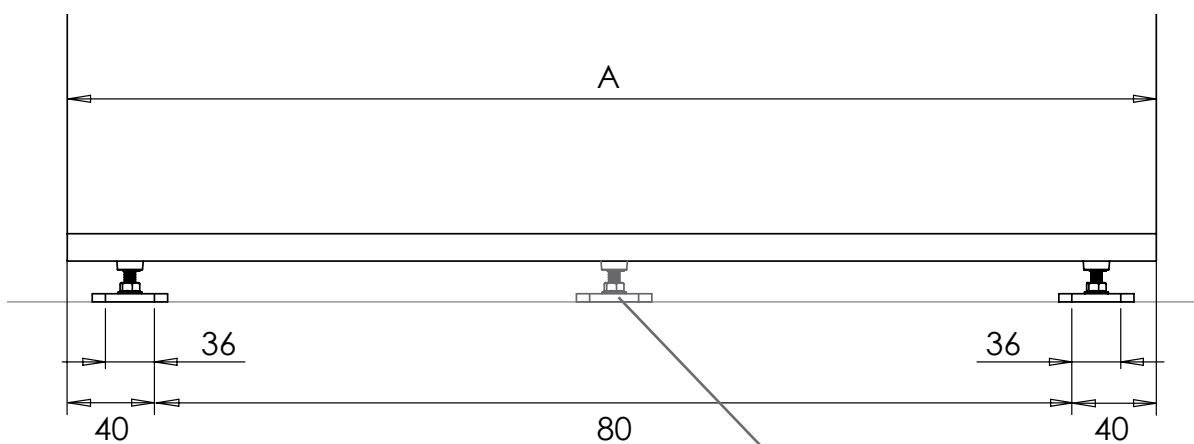
Permet le coulisement des vantaux dans le cas d'une fixation en façade sur 2 voies.
La platine se fixe sous les vantaux et le patin coulisse dans le rail de guidage bas en applique.

Olives au sol + rail U sous vantail

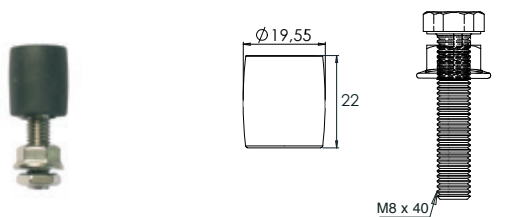


Positionnement des olives au sol

Toujours 2 olives en prise avec le vantail.



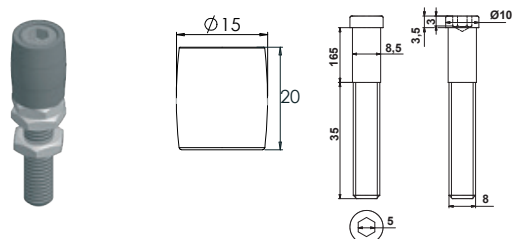
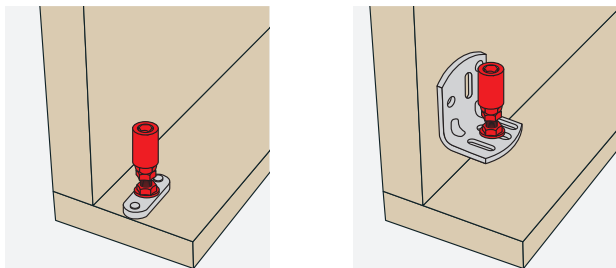
⚠ Attention à l'alignement = le volet ne doit pas frotter.
Si $L > 1200$, alors, ajouter une olive.



Olive de guidage élastomère

Code	Color	Dispo. (sem.)
TSB3L0010C	Black	50 1

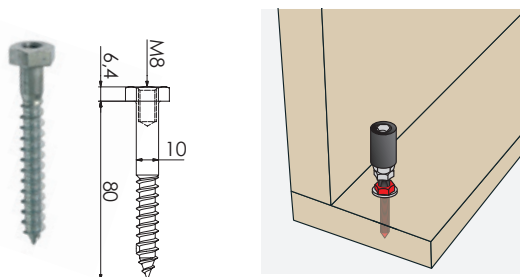
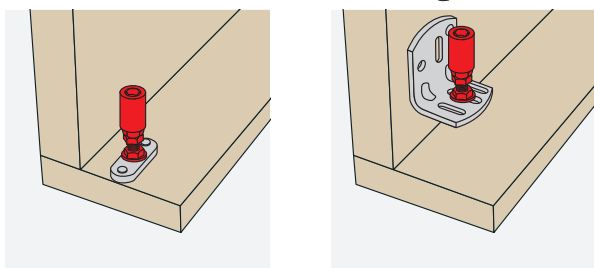
Olive en élastomère et vis inox M8x40. Fixation au sol ou sur équerre.



Olive composite Ø15

Code	Color	Dispo. (sem.)
850121C	Black	50 1

Olive en composite et vis acier. Fixation au sol ou sur équerre. Compatible au rail U 8501610.

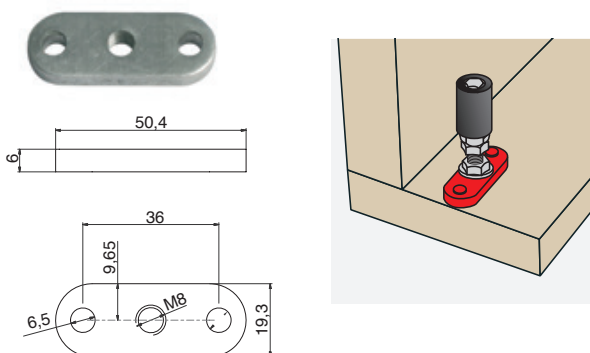


Tirefond tête H taraudée

Code	Color	Dispo. (sem.)
8501251	Grey	50 1

Tirefond acier. Spécialement conçu pour permettre de fixer les olives au sol.

⚠ Pour la fixation au sol, attention de ne pas percer ou endommager l'isolant (ex : Goudron bitumineux).



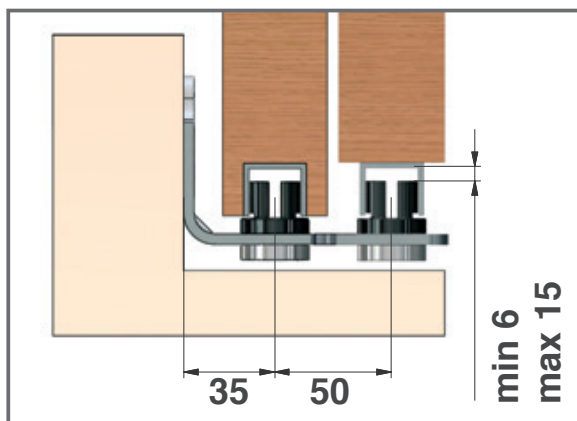
Platines support olive M8 alu

Code	Color	Dispo. (sem.)
8501230	BRUT	50 1

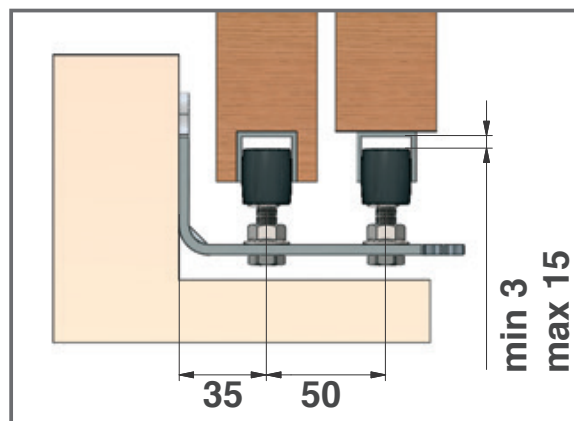
Spécialement conçu pour permettre de fixer les olives au sol.

⚠ Pour la fixation au sol, attention de ne pas percer ou endommager l'isolant (ex : Goudron bitumineux).

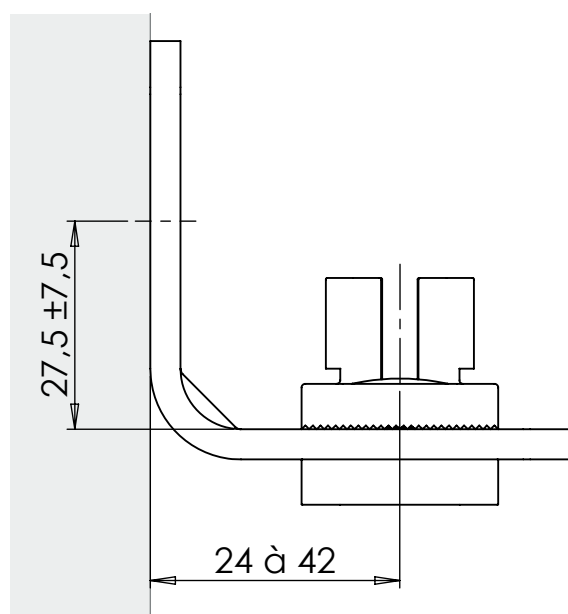
Patins sur équerre

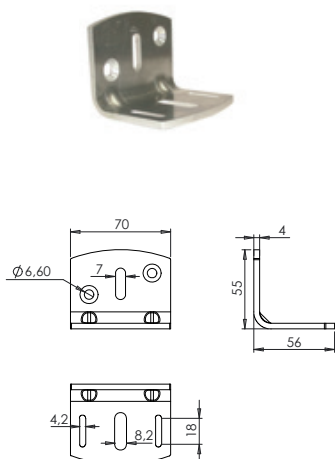


Olives sur équerre



Positionnement des équerres sur façade

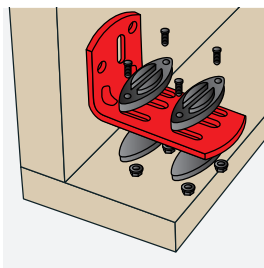
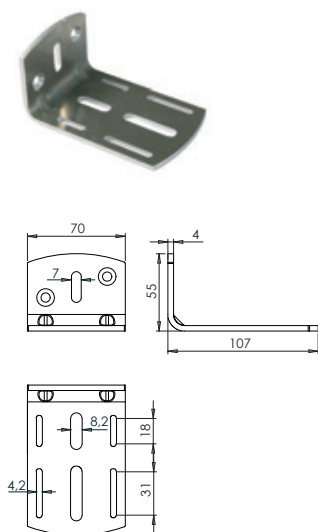




**Equerre de guidage bas moderne
1 voie aluminium**

Code	Dispo. (sem.)
TSB3C00100 BRUT	50 1

Equerre en aluminium brut.
S'utilise avec les patins de guidage ou olives élastomère.



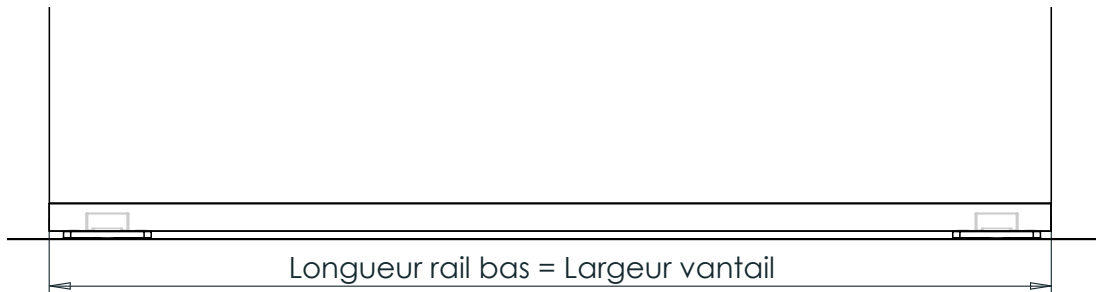
**Equerre de guidage bas moderne
2 voies aluminium**

Code	Dispo. (sem.)
TSB3D00100 BRUT	50 1

Equerre en aluminium brut.
S'utilise avec les patins de guidage ou olives élastomère.

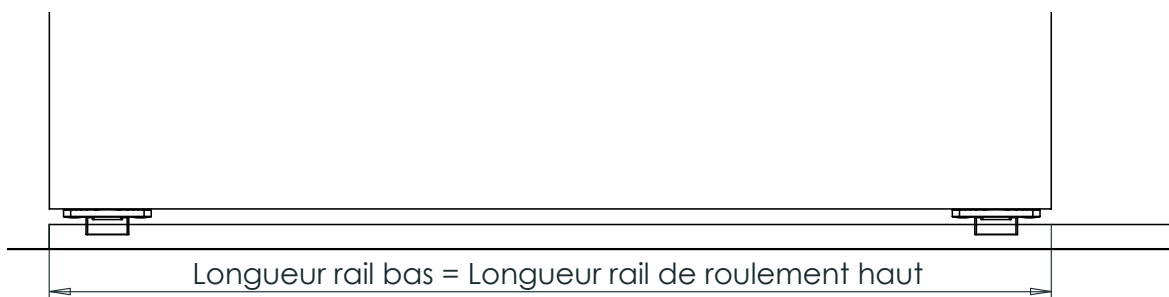
Dimension des rails sous vantail

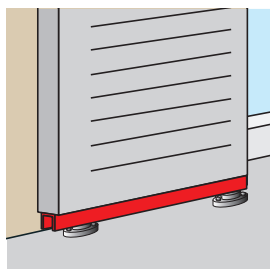
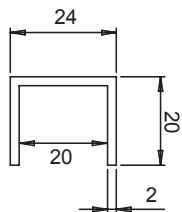
Rail U  ou L  sous vantail



Dimension des rails au sol

Rail L  au sol



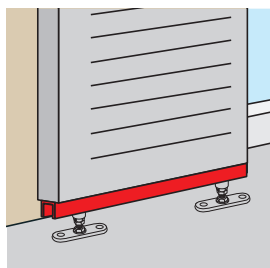
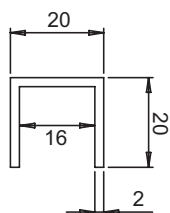
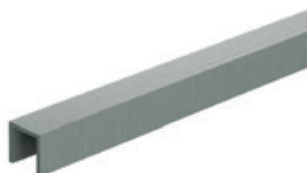


Rail de guidage bas alu «U»

TORBEL
spécialiste

Code		L		Dispo. (sem.)
TSB2820000	BRUT	2000	10	1
TSB2840000	BRUT	4000	10	1
TSB2860000	BRUT	6000	8	1

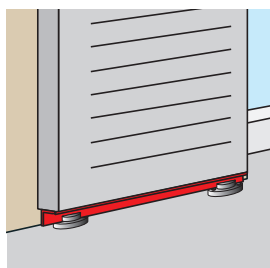
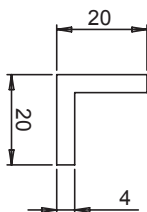
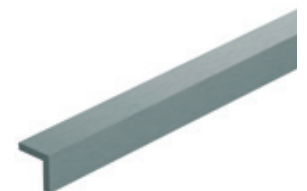
Rail en aluminium brut.
Fixation au sol, encastré dans le sol, fixé sous vantail ou encastré dans le vantail.



Rail de guidage bas alu «U» pour olive de guidage composite 850121C

Code		L		Dispo. (sem.)
8501610	BRUT	6000	3	4

Rail en aluminium brut.
Fixation au sol, encastré dans le sol, fixé sous vantail ou encastré dans le vantail. Compatible uniquement avec les olives de guidage composite 850121C.



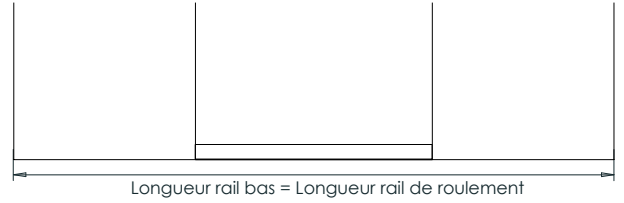
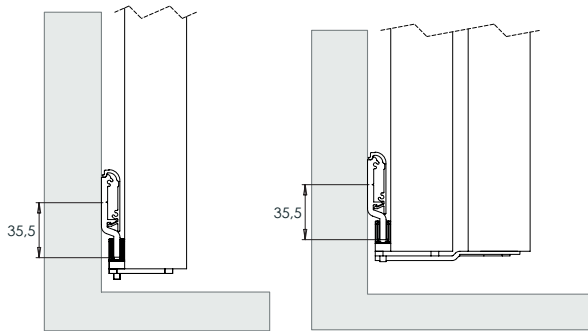
Rail de guidage bas alu «L»

TORBEL
spécialiste

Code		L		Dispo. (sem.)
TSB2720000	BRUT	2000	10	1
TSB2740000	BRUT	4000	1	1
TSB2760000	BRUT	6000	10	1

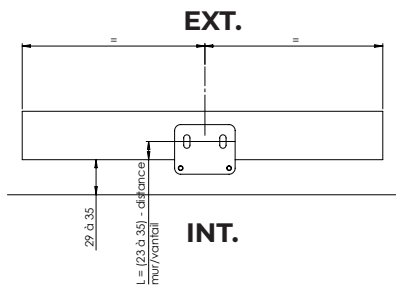
Rail en aluminium brut.
Fixation au sol ou sous vantail.

Vue de coupe

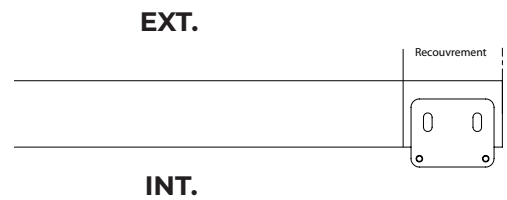


Platines porte-patin

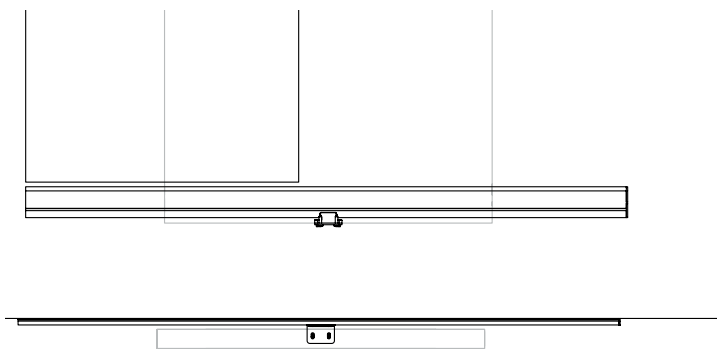
Positionnement des platines sous vantail



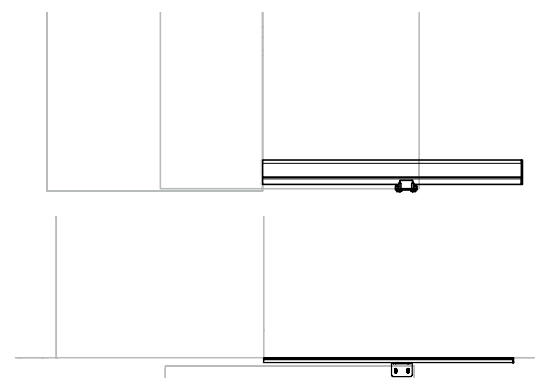
Positionnement des platines sous vantail



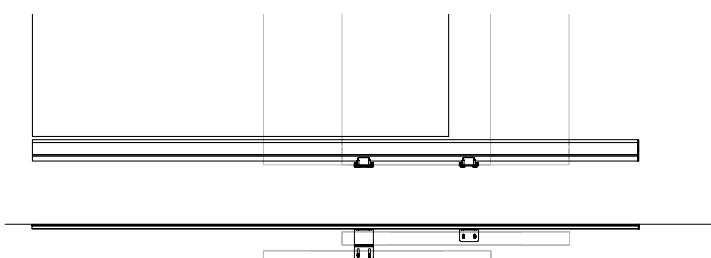
1 voie : rail sur toute la longueur





1 voie : rail uniquement sur le bâti



2 voies : rail sur toute la longueur





Profil de rail de guidage bas alu en applique

Code		L		Dispo. (sem.)
TSB2940000	BRUT	4000	10	NC
TSB2960000	BRUT	6000	10	NC

Rail en aluminium brut. Fixation en façade.

Capots de guidage bas alu en applique

TORBEL spécifique

Code		L		Dispo. (sem.)
TSB3040000	BRUT	4000	2	NC
TSB3060000	BRUT	6000	2	NC

Capot en aluminium brut clippable. Pour une fixation en applique.

Kit 2 caches latéraux alu pour rail de guidage bas + visserie

TORBEL spécifique

Code			Dispo. (sem.)
TSB309D000	BRUT	25	4

Composition

• 4 vis inox

Kit 1 platine porte-patin guidage 1 voie

TORBEL spécifique

Code			Dispo. (sem.)
TSB3070000	BRUT	50	2

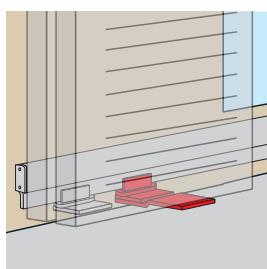
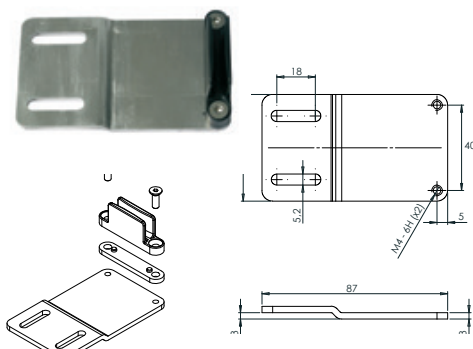
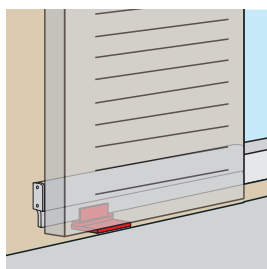
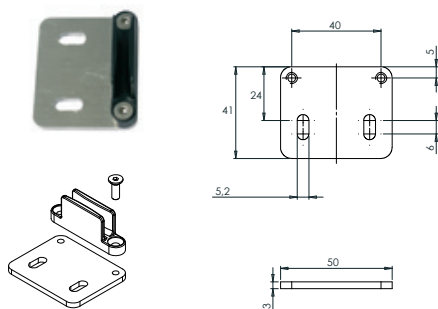
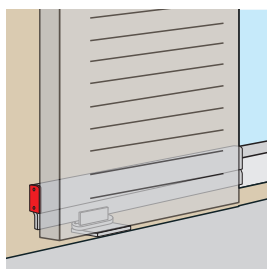
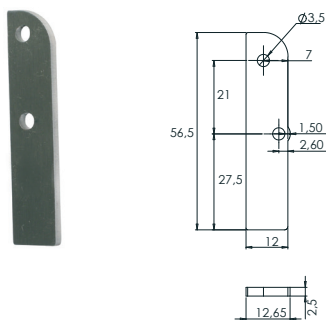
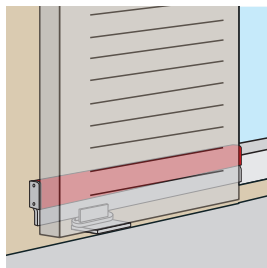
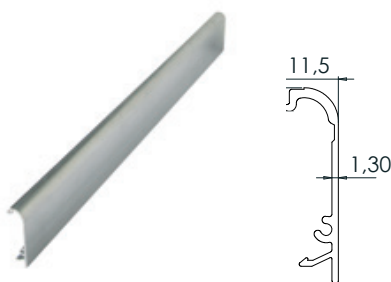
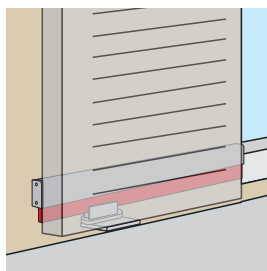
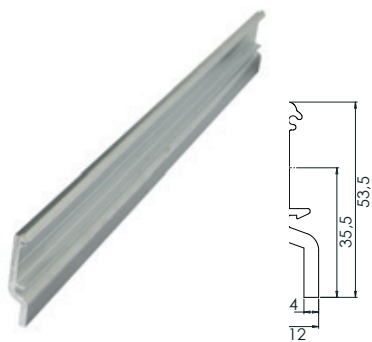
Permet le coulisement des vantaux dans le cas d'une fixation en façade sur 1 voie. La platine se fixe sous les vantaux et le patin coulisse dans le rail de guidage bas en applique.

Kit 1 platine porte-patin guidage 2 voies

TORBEL spécifique

Code			Dispo. (sem.)
TSB3080000	BRUT	50	2

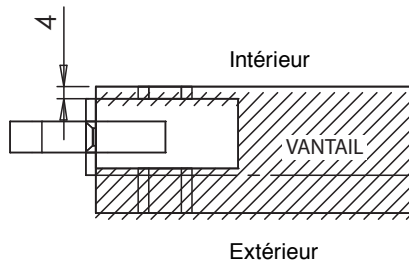
Permet le coulisement des vantaux dans le cas d'une fixation en façade sur 2 voies. La platine se fixe sous les vantaux et le patin coulisse dans le rail de guidage bas en applique.



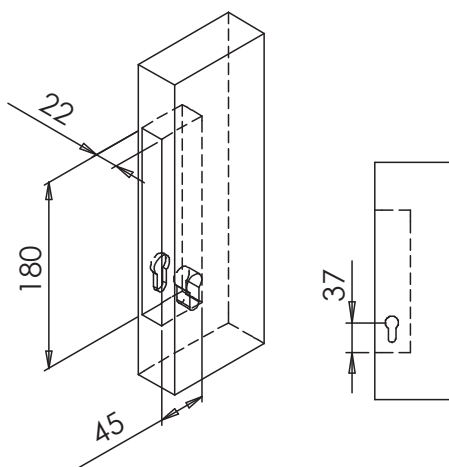
Conseils d'implantation des serrures

Jeu au nominal entre la gâche (ép : 2,5 mm) et le crochet (14 mm) = 11,5 mm.

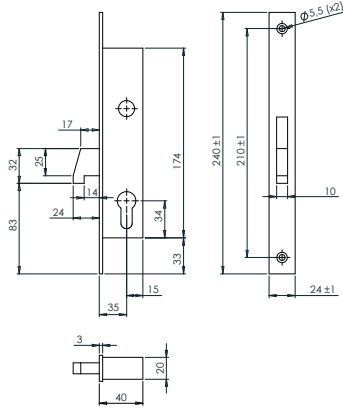
Encombrement de la serrure sur vantail



Logement de la serrure



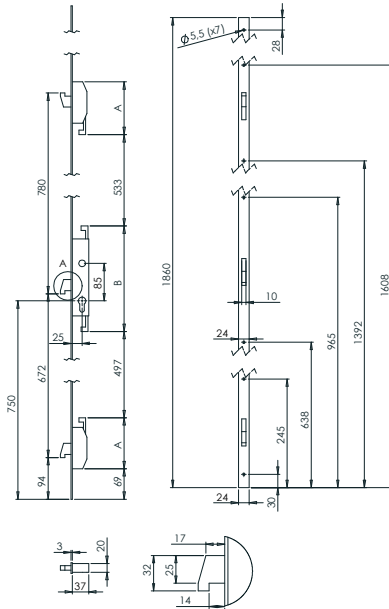
**Rondelle de propreté 10.5 mm
sans trous avec écrou**



Serrure à crochet 1 point (tête inox)

Code	Dispo. (sem.)
TSC7210100	1

Epaisseur réduite des serrures pour une compatibilité avec tous types de volets. Gâche vendue séparément.

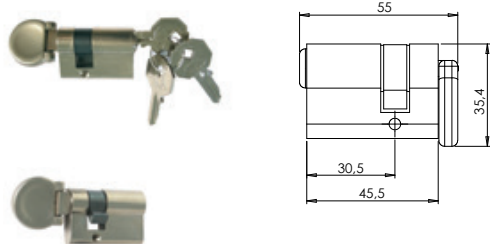


Serrure à crochet 3 points (tête inox)

Code	Dispo. (sem.)
TSC7220100	NC

Epaisseur réduite des serrures pour une compatibilité avec tous types de volets. Gâche vendue séparément.

! Pour la configuration 1V1V, le recouvrement du vantail doit être de 0 mm.



Cylindre à loquet nickelé + 3 clés

Code

Dispo.
(sem.)

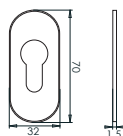
Cylindre à loquet nickelé + 3 clés

TSC7320109 1 1

Cylindre borgne à loquet nickelé

TSC7340109 1 1

Encombrement réduit du loquet escamotable pour un passage aisé entre mur et vantail. Verrouillage par loquet depuis l'intérieur et/ou par clé depuis l'extérieur.



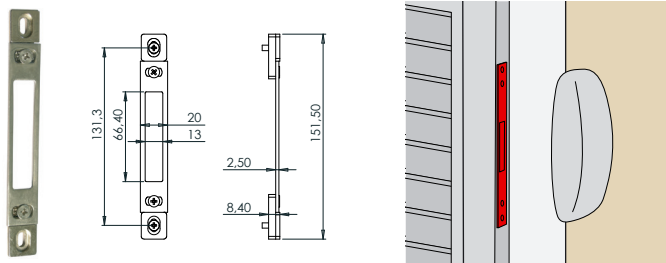
Rosace de finition inox à coller

Code

Ep. Dispo.
(sem.)

TSB7510100 INOX 1,5 100 1

Gâches



Gâche réglable inox

Code

Dispo.
(sem.)

TSC7420100 INOX 1 1

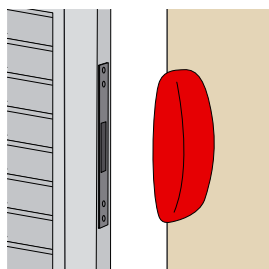
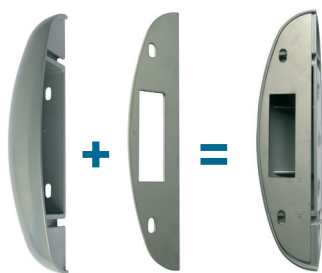
Gâche inox.
Permet le réglage horizontal et vertical.

Gâches

Soumis à la REP PMCB.

VERROUILLER

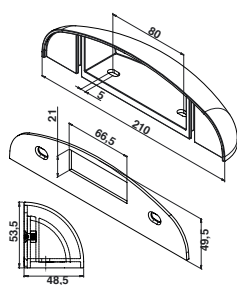
TORBEL
spécialiste



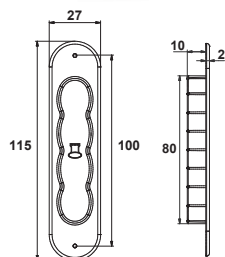
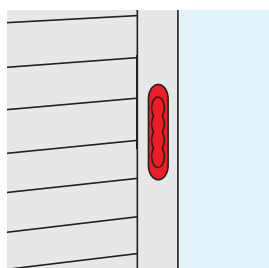
Gâche + V réception fermeture

Code	Dispo. (sem.)
TSC7600100	1 2

Gâche inox et V de réception en zamak.
Permet le verrouillage en configuration 1V1V.



Poignées



Poignée à encastrer

Code	Dispo. (sem.)
PVC	
8501066	25 1
850106C	25 1
Cylindre borgne à loquet nickelé	
8501070	25 1
850107J	25 1
850107Q	25 2

Peut être collée ou vissée.
Pointage des trous pour faciliter le perçage.

Loquet pour verrouillage des volets coulissants

GAMME VCS100 POUR VOILETS COULISSANTS

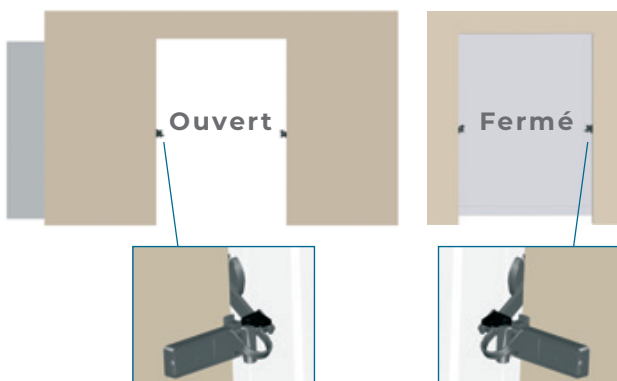


- Pour verrouillage des volets coulissants **1 vantail et 2 vantaux**
- Facile à manipuler
- Faible encombrement
- Esthétique et ergonomique

1 vantail

1 bras + 2 supports

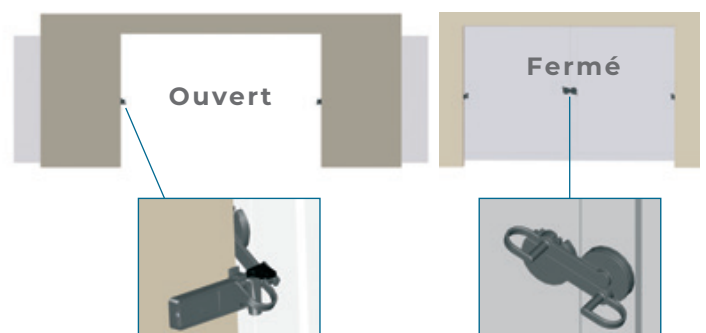
Vue de l'intérieur



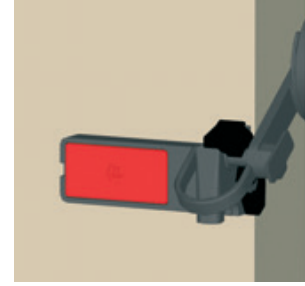
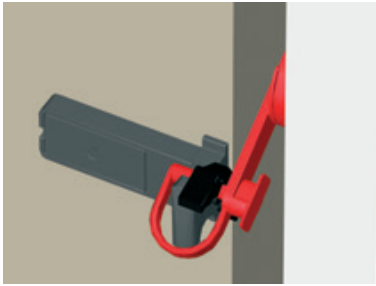
2 vantaux

2 bras + 2 supports

Vue de l'intérieur



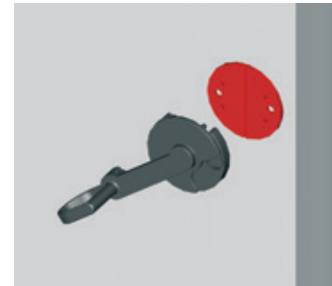
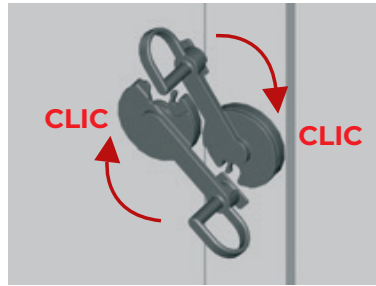
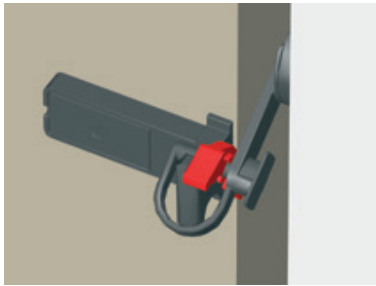
Mini. 15 mm



• Facile à manipuler.

• Faible encombrement des éléments.
Espace mini. entre le vantail et le mur : 15 mm.

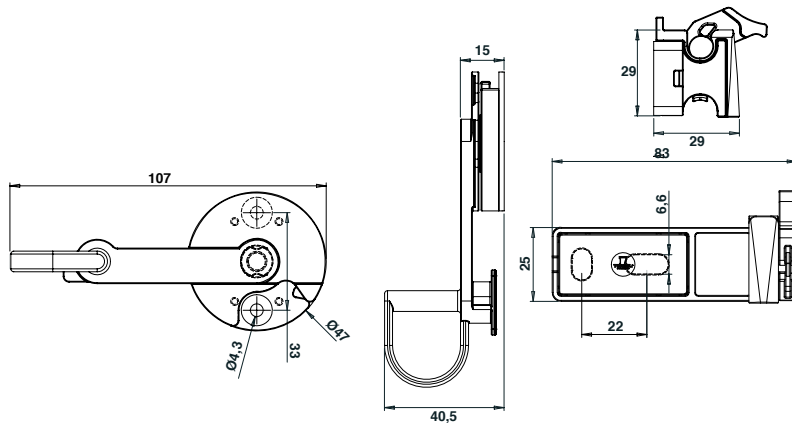
• Pas de vis apparente (cache-vis).



• Support avec sécurité anti-effraction.

• Design esthétique et ergonomique
• Couleur : gris foncé métallique

• Bras avec cale pour adaptation à tout type de volet



Kit loquet 1V
1 bras + 2 supports

Code	Dispo. (sem.)	Dispo. (sem.)
B0256001	MÉTAL	1

Kit loquet 2V
2 bras + 2 supports

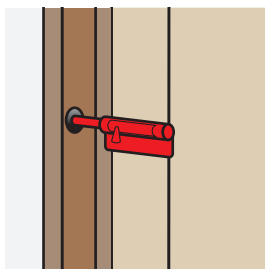
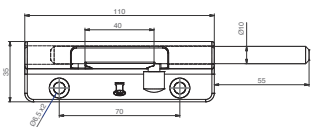
Code	Dispo. (sem.)	Dispo. (sem.)
B0256002	MÉTAL	1

Les pièces plastiques sont toujours noires.

Verrous ronds

Soumis à la REP PMCB.

VERROUILLER

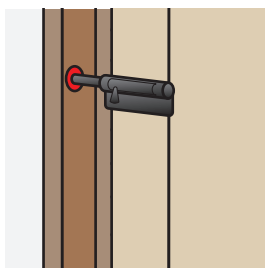
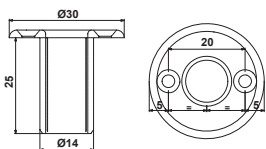


Verrou rond coffre zamak pêne aluminium

TORBEL
spectralque

Code			Dispo. (sem.)
95ZK400	BRUT	25	1
95ZK40J	9005 - 30%	25	1
95ZK40Q	9016 - 30%	25	1

Indiqués pour les fermetures de volets où le verrouillage ne se fait que depuis l'intérieur. Réversible. Sortie du pêne longue (55 mm).

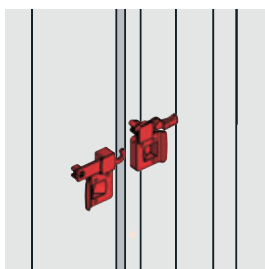
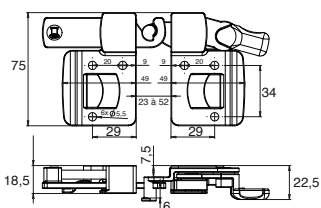


Gâche composite pour verrou rond

Code			Dispo. (sem.)
95AL496	BRUT	25	1
95AL49C	9005 - 30%	25	1

Gâche PVC pour la réception du verrou rond.

Loquet de jalousie



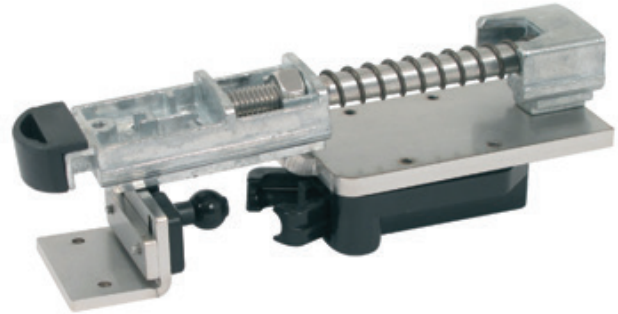
Loquet de jalousie

Code			Dispo. (sem.)
B025541J	9005 - 30%	25	1
B025541Q	9016 - 30%	25	1
B0255410	BRUT	25	1

KIT «POUSSER / DÉVERROILLER»

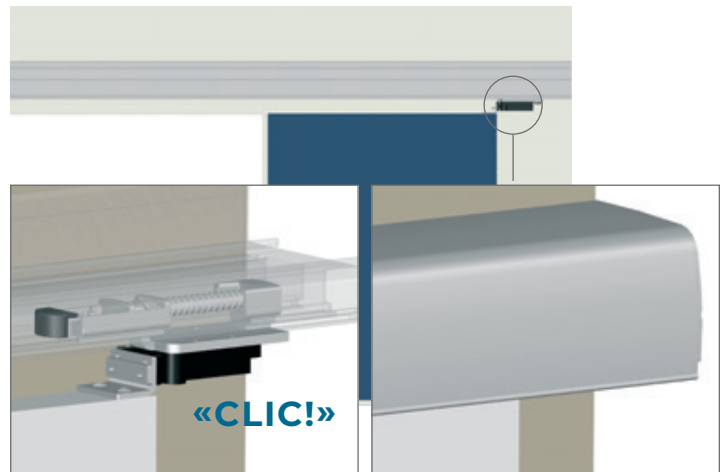
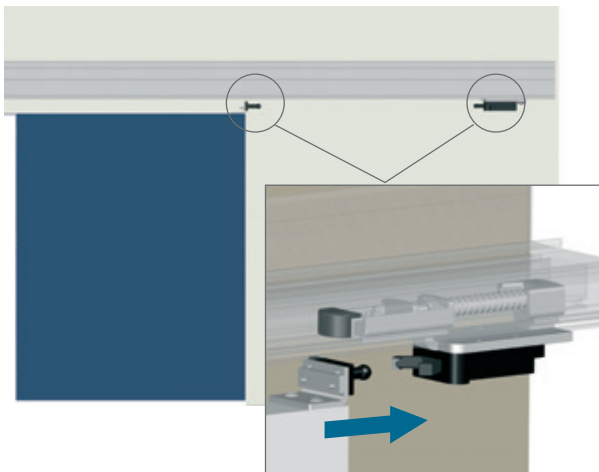
Avantages

- Maintient le volet coulissant en position ouverte et le déverrouille d'une seule pression de doigts.
- S'installe en bout de rail et du vantail.
- Adaptable aux rails de volets coulissants TORBEL.
- Ouverture/fermeture facile grâce au loqueteau.
- Montage facile grâce aux composants livrés prémontés
- Livré avec sa notice de montage.



VOLET FERMÉ

VOLET OUVERT



Le kit contient :



1

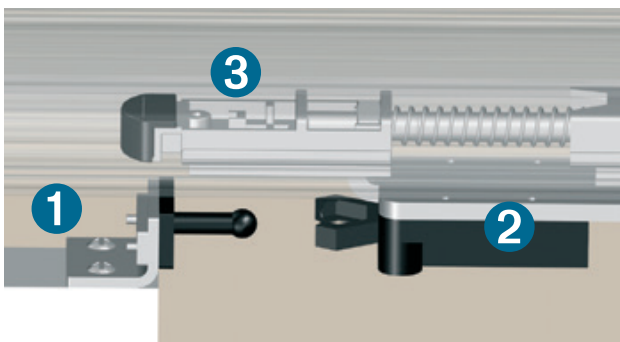


2



3

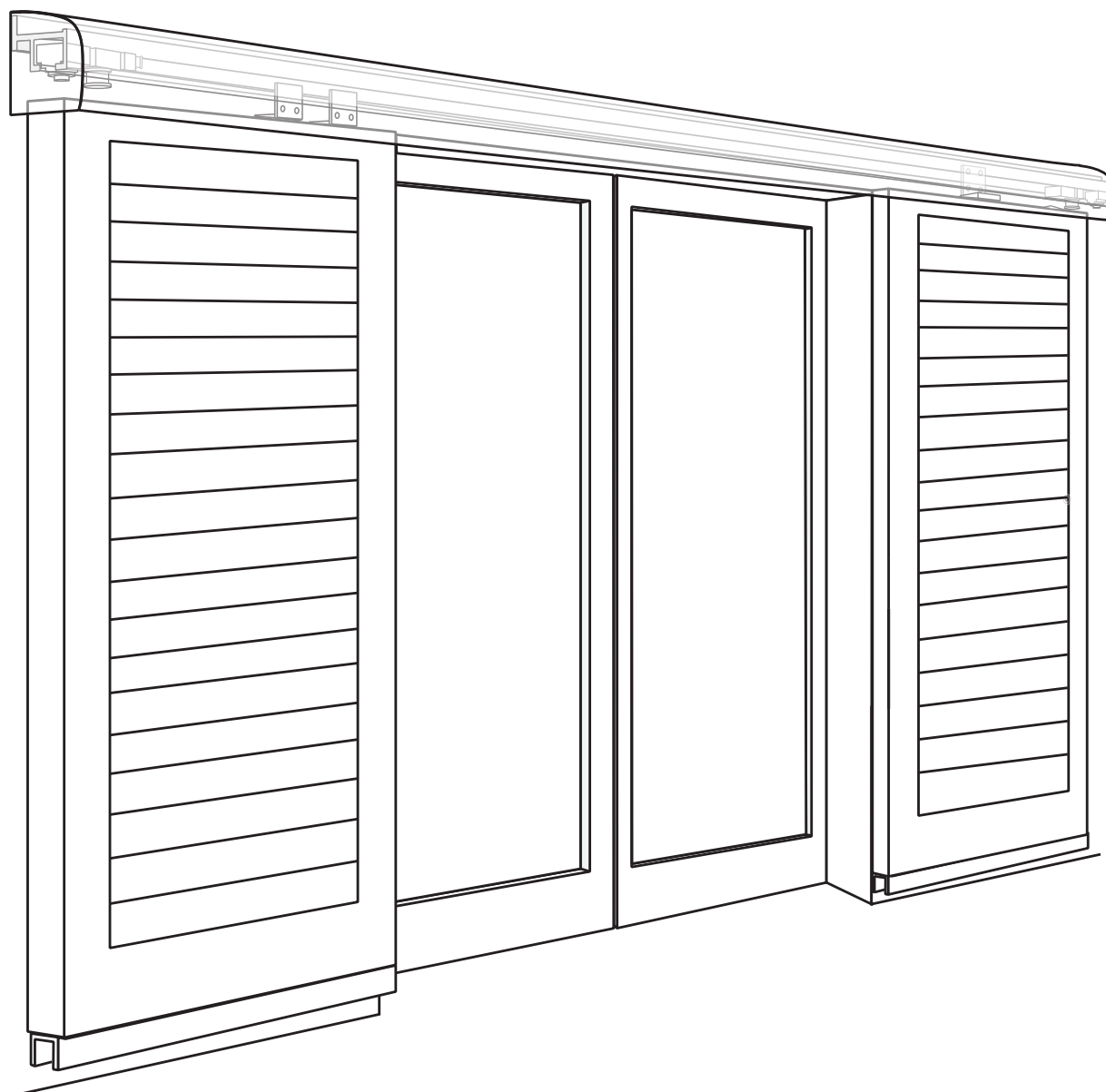
- Support équerre inox 304L pour fixer le loqueteau (*livré non monté*).
- Loqueteau sur plaque inox 304L + visserie (*livré monté*).
- Système ressort pour intégration dans le rail (*livré monté*).



Loqueteau «Pousser / Déverrouiller»

Code	Dispo. (sem.)
TSC4500100	1

Comment entraîner ensemble 2 vantaux ou plus manuellement ?
TORBEL® vous propose 3 systèmes d'entraînement différents :



Entraînement synchronisé/2V1V



1 seul tirage

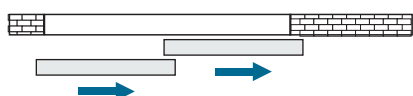
Entraînement synchronisé

Pour une configuration en 2 vantaux sur 1 voie.
Entraînement par courroie et système de platines fixées sur le haut du vantail.

Le tirage du premier vantail entraîne automatiquement le déplacement du second.

Avantage : 1 seule manipulation au lieu de 2.

Entraînement télescopique/2V2V/4V2V



1 seul tirage



1^{er} tirage 2^{ème} tirage

Entraînement télescopique

Pour une configuration en 2 vantaux sur 2 voies ou 4 vantaux sur 2 voies.

Entraînement par courroie et système de platines fixées sur le haut du vantail.

Le tirage du premier vantail entraîne automatiquement le déplacement du second vantail du même côté.

Avantages :

2V2V : 1 seule manipulation au lieu de 2.

4V2V : 2 manipulations au lieu de 4.

Entraînement télescopique synchronisé/4V2V



1 seul tirage

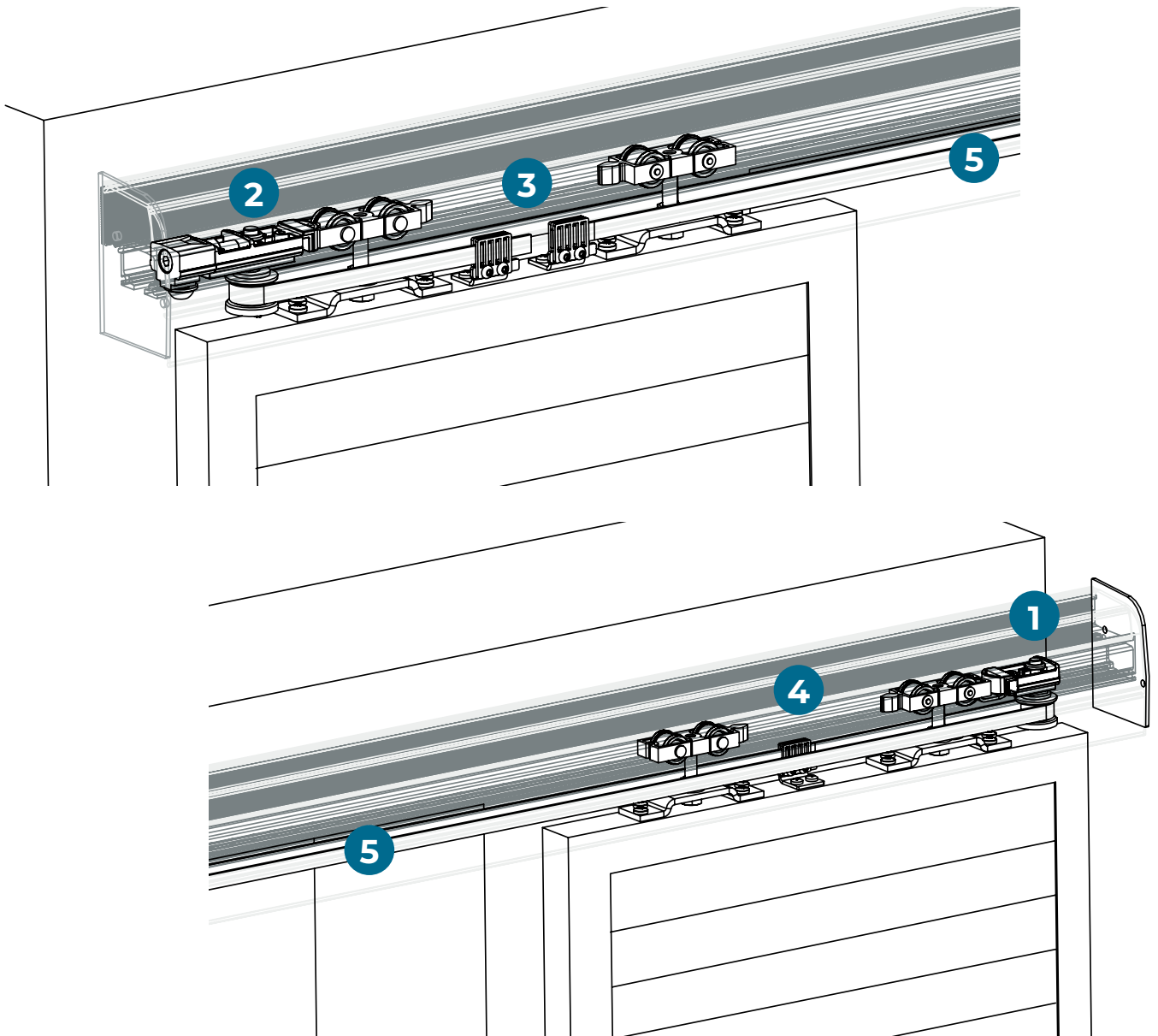
Entraînement télescopique synchronisé

Pour une configuration en 4 vantaux sur 2 voies.

Entraînement par courroie et système de platines fixées sur le haut du vantail.

Le tirage d'un vantail entraîne automatiquement le déplacement de tous les autres vantaux.

Avantage : 1 seule manipulation au lieu de 4.

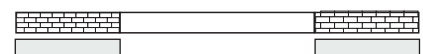


Motorisation possible des configurations déjà existantes ou nouvelles.

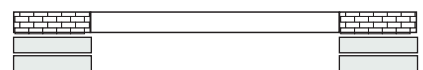
Symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent de chaque côté de la baie.

2V1V
2 vantaux / 1 voie



4V2V
4 vantaux / 2 voies

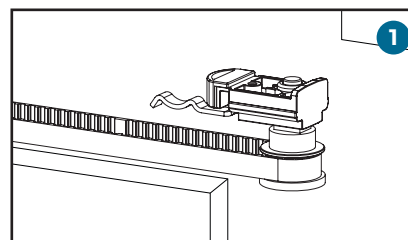


1 Butée fixe porte-poulie synchronisée



Double utilisation :

- Permet le maintien de la poulie.
- Butée caoutchouc pour amortir le volet.
- Se fixe aux extrémités du rail de roulement.
- La lame ressort permet de bloquer le volet et de freiner son arrivée.

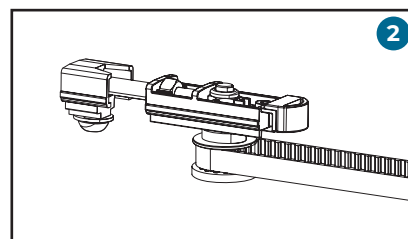


2 Tendeur de synchronisation



Triple utilisation :

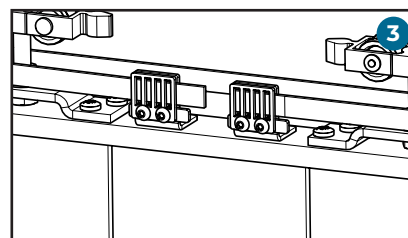
- Permet le maintien de la poulie.
- Butée caoutchouc pour amortir le volet.
- Permet le réglage de la tension de la courroie.
- Se fixe à une extrémité du rail de roulement.



3 Equerre jonction pour synchronisation



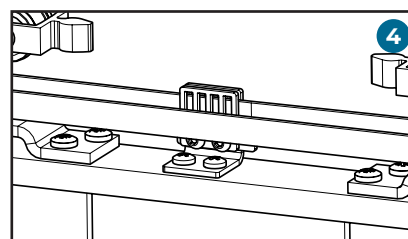
Permet de joindre la courroie et de la relier au vantail.
Se fixe sur la tranche haute du 2e vantail.



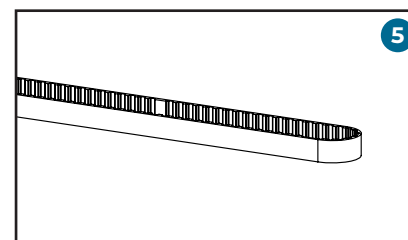
4 Equerre entraînement pour synchronisation



Permet la liaison entre le vantail et la courroie.
Se fixe sur la tranche haute du 2e vantail.

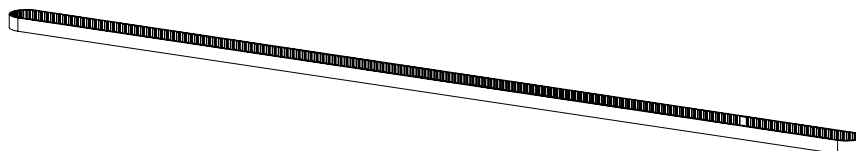


5 Courroie crantée armée



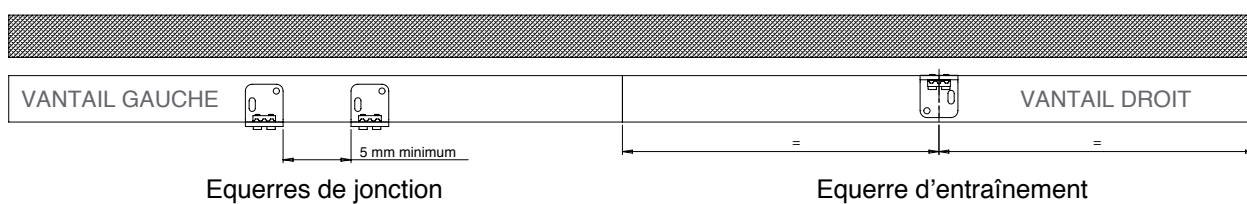
Calcul de la longueur de courroie

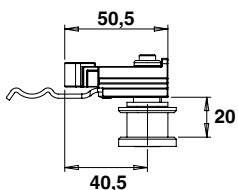
Avec le temps, la courroie risque de se détendre.
Vérifier fréquemment l'installation pour tendre la courroie si nécessaire.



$$\text{Longueur de courroie} = \text{Longueur du rail de roulement} \times 2$$

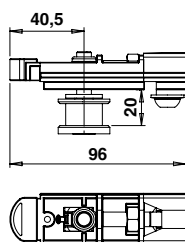
Positionnement des équerres sur vantail





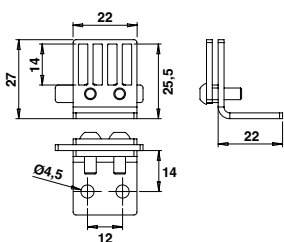
Butée fixe porte-poulie synchronisée

Code	INOX 304	Dispo. (sem.)
1 TSC6600100	10	1



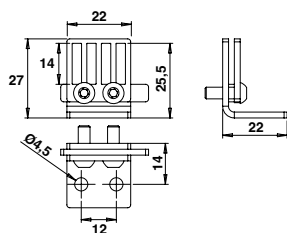
Tendeur synchronisation

Code	BRUT	Dispo. (sem.)
2 TSC6600400	1	1



Equerre de jonction pour synchronisation

Code	INOX 304	Dispo. (sem.)
3 TSC6600200	10	1



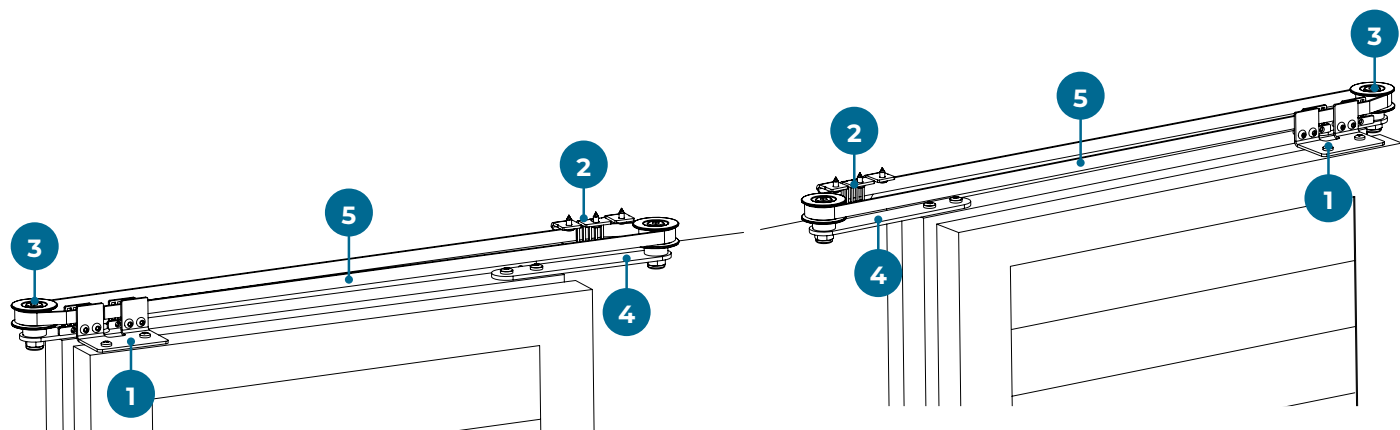
Equerre d'entraînement pour synchronisation

Code	INOX 304	Dispo. (sem.)
4 TSC6600300	10	1



Courroie crantée armée HTD5M

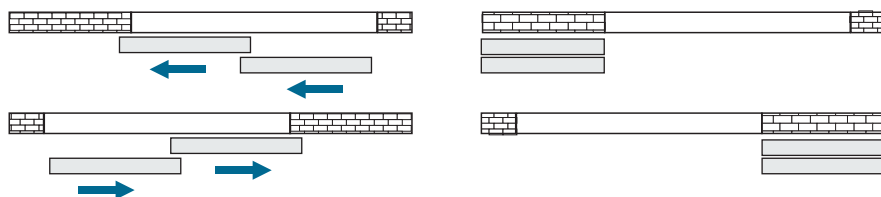
Code	Code	Dispo. (sem.)
5 TSC6000510	5 m	1
TSC6001510	15 m	1
TSC6005010	50 m	1



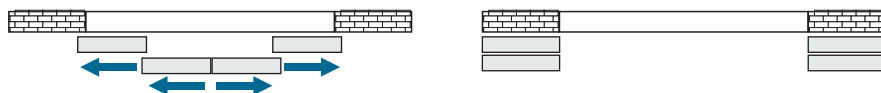
Non symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent tous du même côté de la baie.

2V2V
2 vantaux / 2 voies



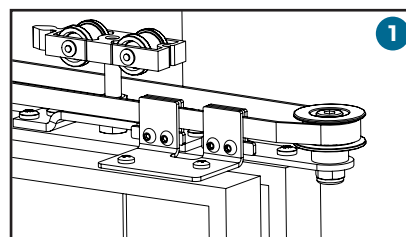
4V2V
4 vantaux / 2 voies



1 *Equerre de jonction télescopique*



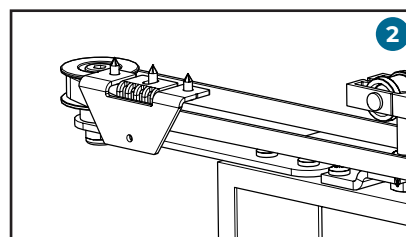
Permet de joindre la courroie et de la relier au vantail extérieur.
Se fixe sur la tranche du haut du vantail extérieur.



2 *Point fixe assemblé*



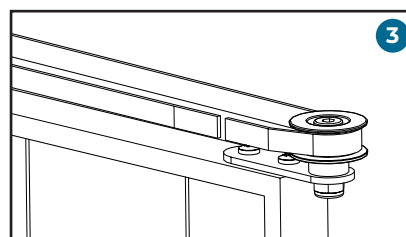
Permet la liaison entre la courroie et le rail de roulement.
Se fixe au rail de roulement.



3 *Poulie sur platine standard*



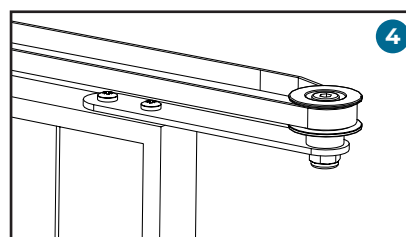
Permet d'actionner la courroie.
Se fixe à l'extrémité sur la tranche du vantail intérieur.



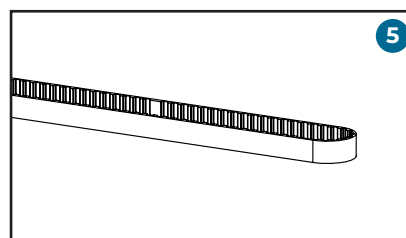
4 *Poulie sur platine déportée*



Permet d'actionner la courroie.
Se fixe à l'extrémité, côté fenêtre, sur la tranche du vantail intérieur.



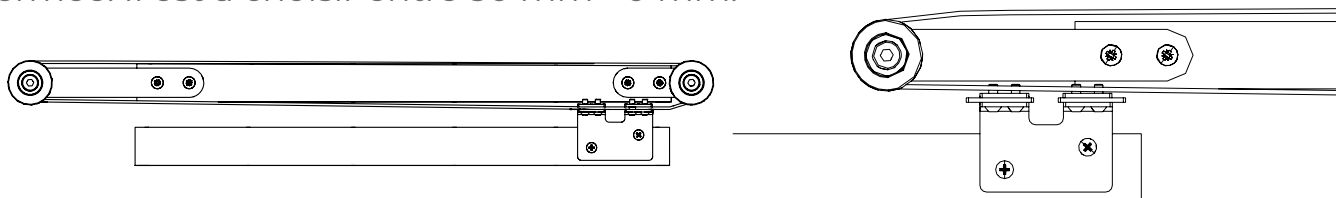
5 *Courroie crantée armée*



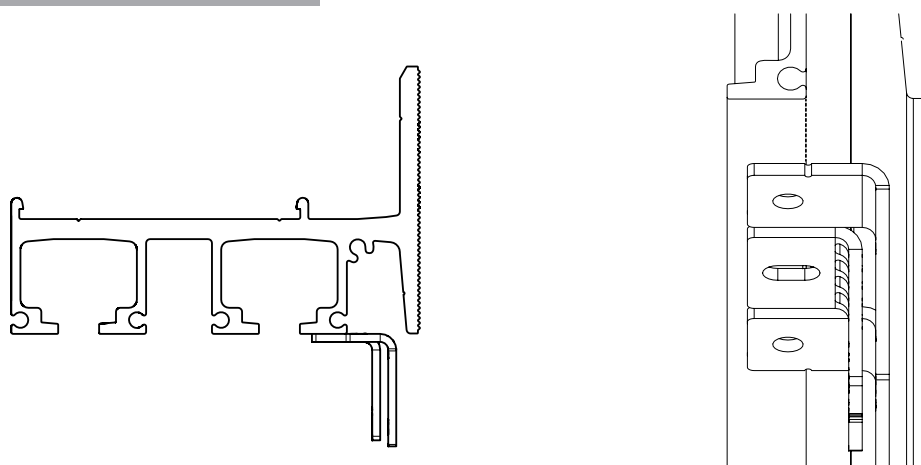
Positionnement des équerres de jonction télescopiques

Équerre de jonction télescopique à positionner sur le vantail extérieur (le plus éloigné du mur).

L : Ce paramètre détermine le recouvrement entre les deux vantaux en position fermée. Il est à choisir entre 50 mm - 0 mm.



Positionnement du point fixe

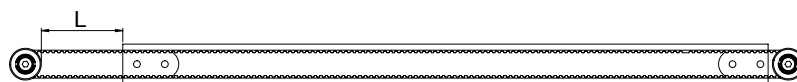


Positionnement des platines porte-poulie standards et déportées

À positionner sur le vantail intérieur (le plus proche du mur).

La platine déportée doit être positionnée côté fenêtre.

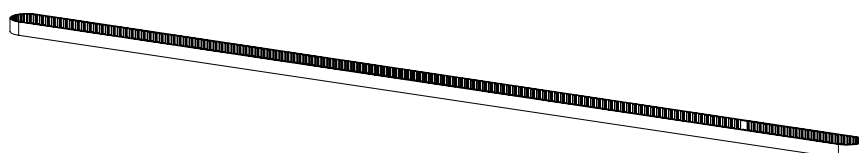
L=70 mm, pour permettre le passage complet de l'équerre de jonction télescopique.



Calcul de la longueur de courroie

Avec le temps, la courroie risque de se détendre.

Vérifier fréquemment l'installation pour tendre la courroie si nécessaire.

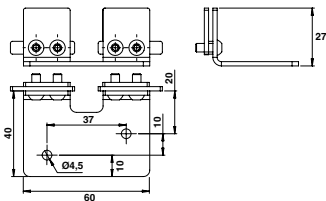


Longueur de courroie = Longueur du rail de roulement

La fonction télescopique

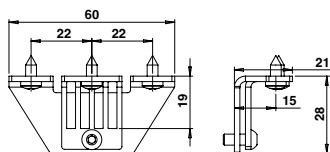
Soumis à la REP PMCB.

ENTRAINER



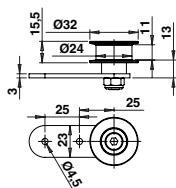
Equerre de jonction télescopique

Code	INOX 304	Dispo. (sem.)
1 TSC6500200	10	1



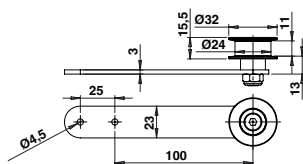
Point fixe télescopique assemblé

Code	INOX 304	Dispo. (sem.)
2 TSC6500500	10	1



Poulie sur platine standard pour télescopie

Code	INOX 304	Dispo. (sem.)
3 TSC6500300	10	1



Poulie sur platine déportée pour télescopie

Code	INOX 304	Dispo. (sem.)
4 TSC6500400	10	1



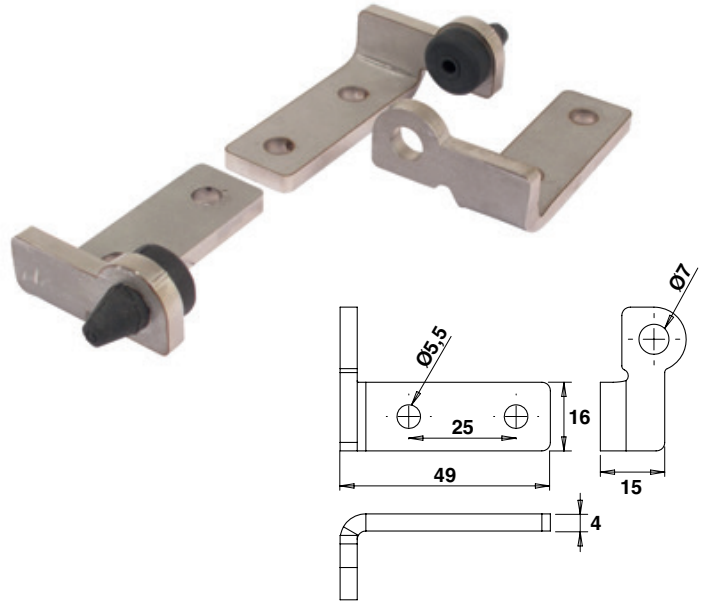
Courroie crantée armée HTD5M

Code	L	Dispo. (sem.)
5 TSC6000510	5 m	1
TSC6001510	15 m	1
TSC6005010	50 m	1

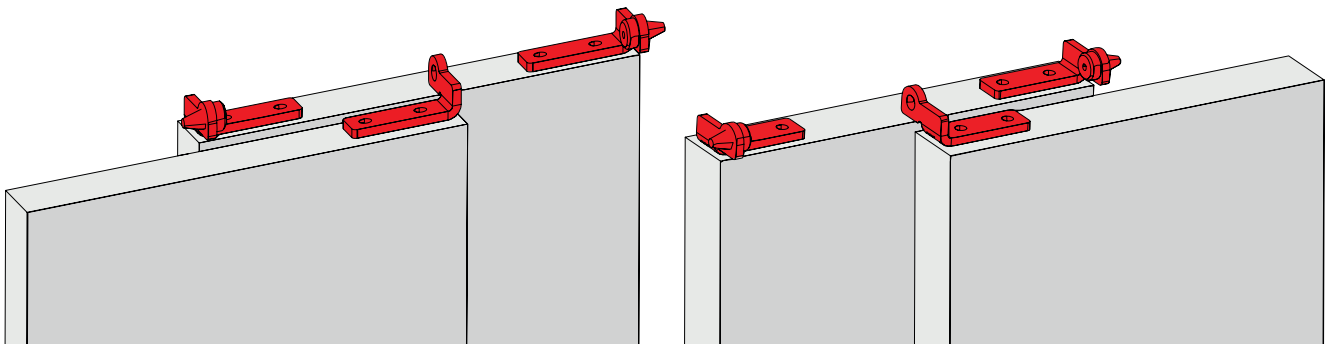
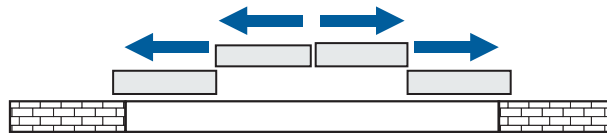
Équerres d'entraînement pour volets coulissants télescopiques

Atouts produit

- Permet de manipuler 2 vantaux en télescopie d'une seule main.
- Kit de 3 équerres pour l'entraînement des volets coulissants.
- 2 pièces avec tampons sur un volet + 1 pièce sans tampon sur le 2ème volet.
- Disponible en kit pour fermeture vers la gauche et la droite.
- En inox 304L et tampon en élastomère.



Références



Kit 3 équerres d'entraînement Fermeture vers la droite

Code			Dispo. (sem.)
TNC640020	304L	10	1

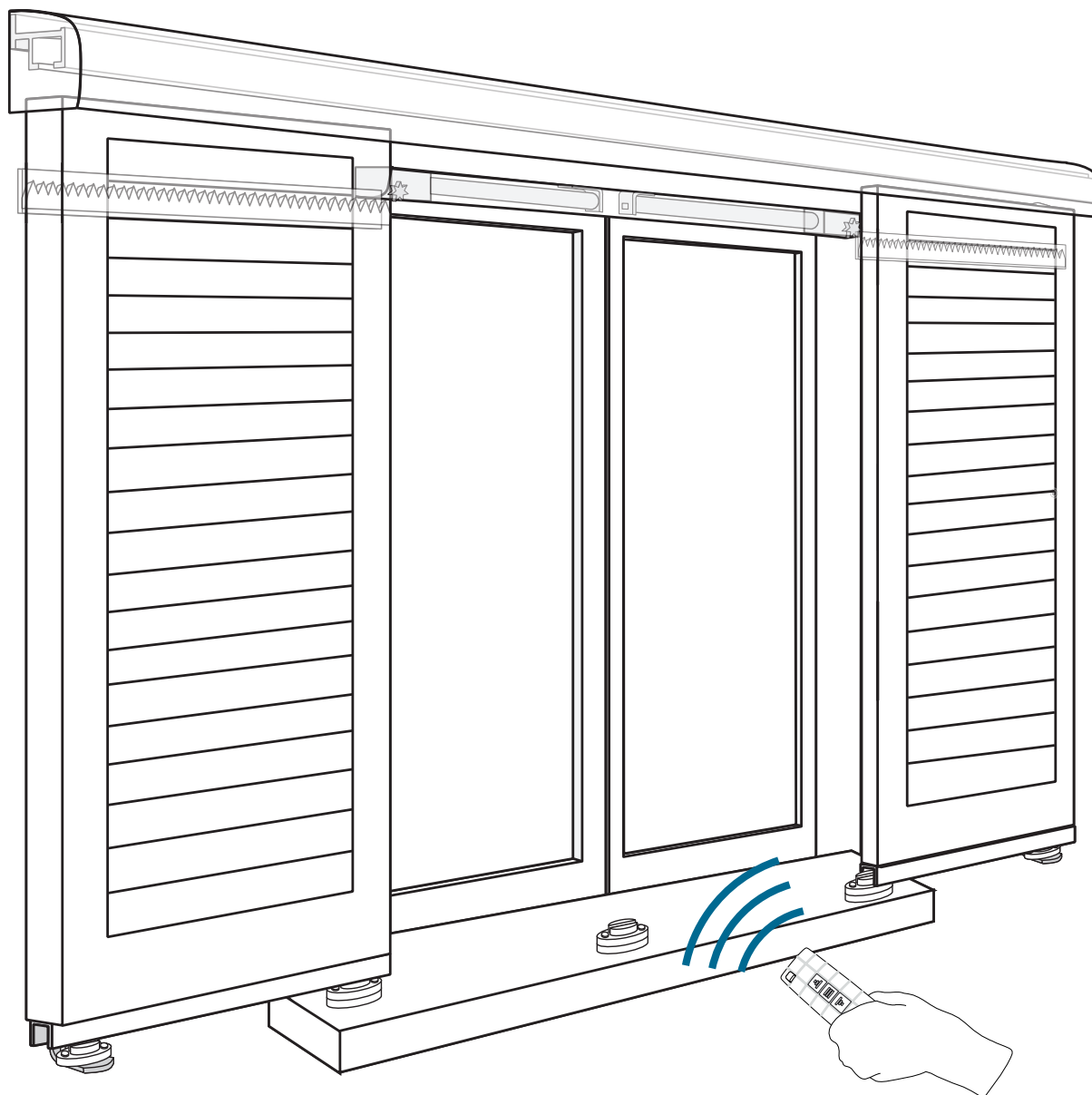
Vue extérieure.

Kit 3 équerres d'entraînement Fermeture vers la gauche

Code			Dispo. (sem.)
TNC640010	304L	10	1

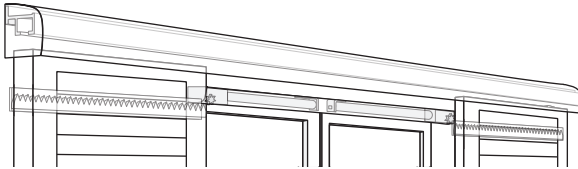
Vue extérieure.

Comment entraîner des vantaux mécaniquement ?
TORBEL® vous propose 3 systèmes de motorisation différents :



Motorisation sous linteau

Entraînement par crémaillère - réglage manuel



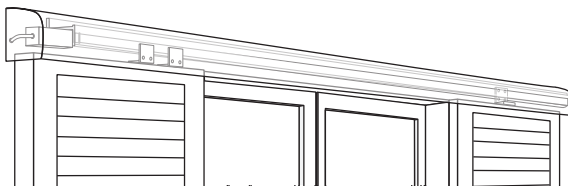
Motorisation par crémaillère

Le moteur est positionné sous le linteau de la fenêtre. Celui-ci entraîne, grâce à un arbre et un pignon, la crémaillère fixée au vantail.

> 1 moteur pour 1 vantail

Motorisation intégrée dans le rail

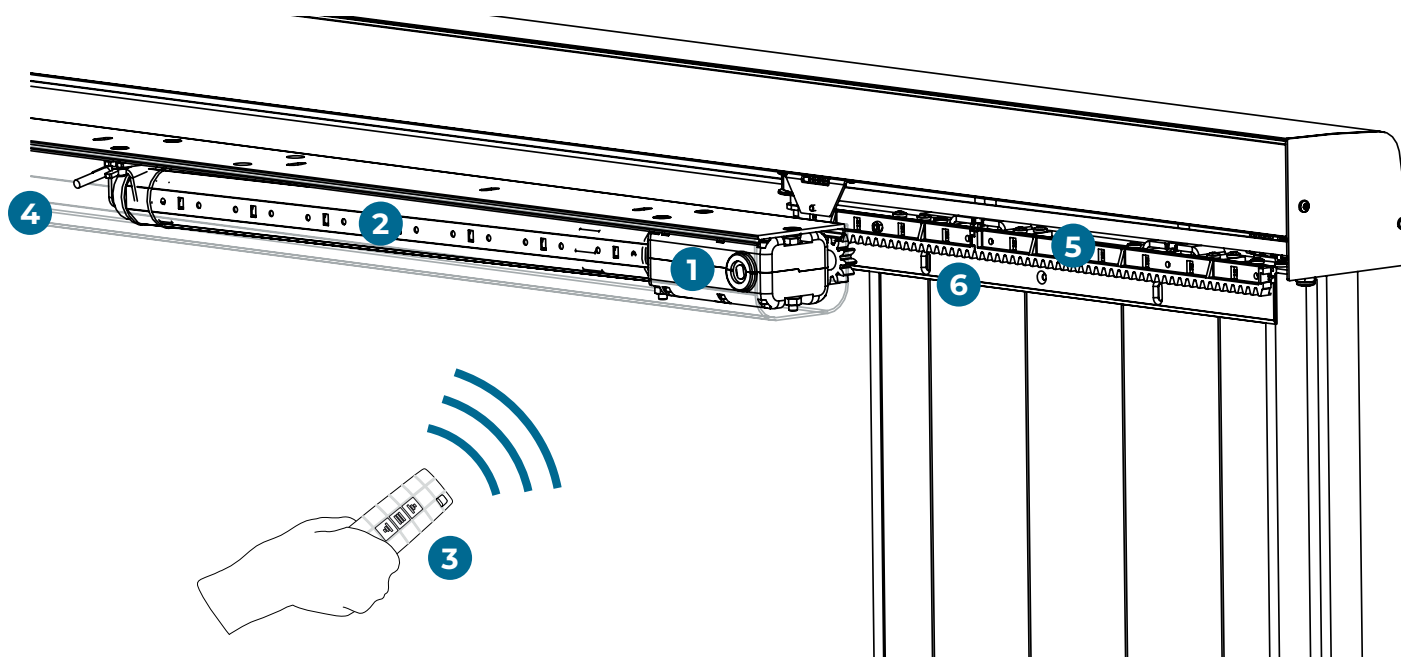
Entraînement par courroie



Motorisation par courroie

Le moteur est positionné en bout du rail de roulement. L'entraînement se fait grâce à la courroie et aux différentes équerres du système de synchronisation. Motorisation domotisable.

> 1 moteur pour 1 ou 2 vantaux



1 1 motoréducteur sur sa plaque support moteur de 1,2 m



3 1 télécommande et son support mural



5 1 Kit 4 crémaillères POM* 0,3 m + visserie inox



2 1 moteur tubulaire



4 1 capot alu brut usiné de 1,2 m

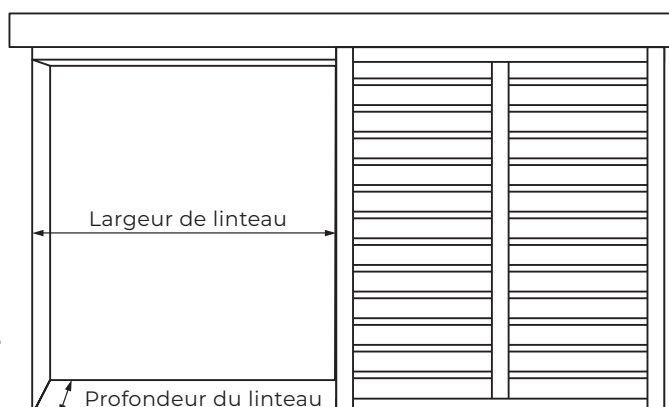


6 1 profil support crémaillère alu brut

Caractéristique

- Largeur de linteau :
 - 1 vantail 1 voie : ≥ 730 mm
 - 2 vantaux 1 voie : ≥ 1460 mm
- Profondeur minimale du linteau : 90 mm
- Poids maximal/vantail : 80 kg
- Epaisseur des volets : de 28 à 40 mm

Pour des linteaux <700 mm, une pose à la verticale peut-être envisagée. Nous consulter.



Caractéristiques moteur

Course

- Réglage des fins de course via la télécommande
- Commande d'arrêt toutes positions

Commande

- Radio (versions tubulaire radio et SOMFY/RTS)
- Domotique (version SOMFY/RTS et filaire) via un adaptateur non fourni

Sécurité/Protection

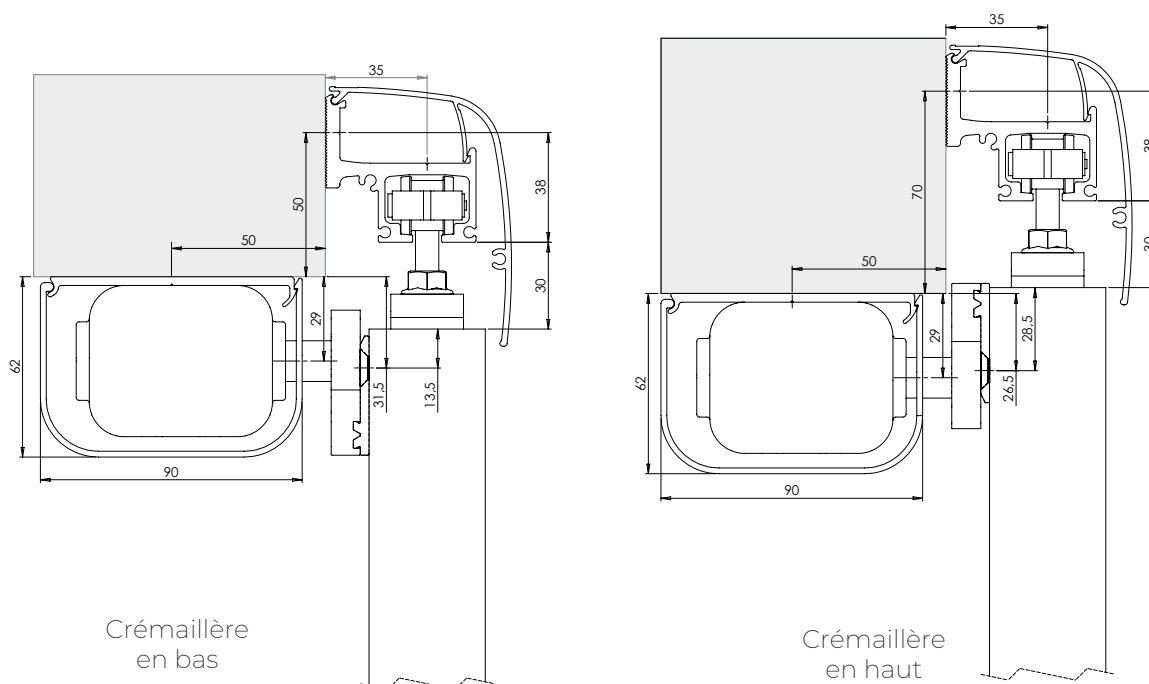
- Système mécanique d'arrêt sur obstacle
- Système mécanique antimanœuvre forcée

Données techniques

- Branchement sur secteur directement (230V)
- Vitesse d'avancée du vantail :
 - Moteur tubulaire radio : 4,5 m/min
 - Moteur tubulaire Somfy : 2,6 m/min
 - Moteur tubulaire filaire : 4,5 m/min
- Force d'entraînement maxi : 50 N
- Température d'utilisation : de -30°C à +70°C
- Degré de protection : IP44
- Marquage **CE**
- Distance entre le mur et le volet : min 15 mm / max 21 mm.

Notices & Configurateur disponibles sur simple demande.

Positionnement des crémaillères sur le vantail

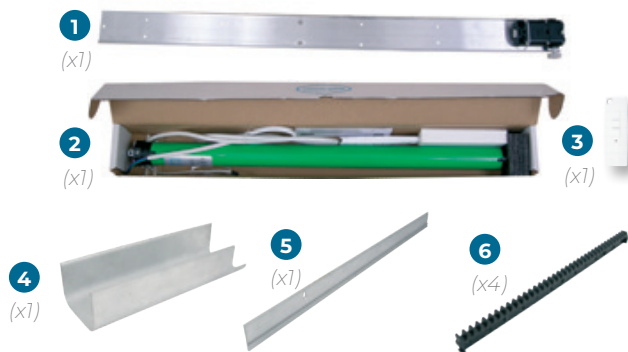


Crémaillère en bas

Crémaillère en haut

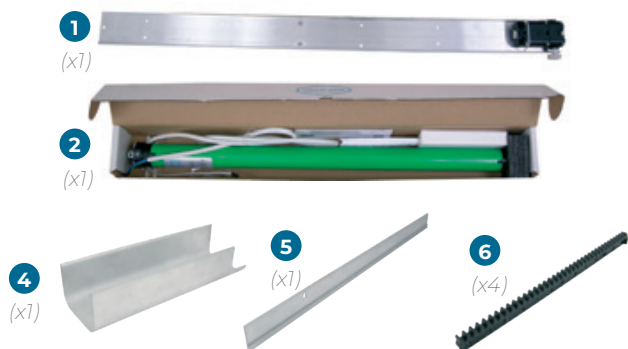
Moteur à réglage manuel

Kit moteur tubulaire radio



Avec système **somfy**.

Kit moteur tubulaire filaire



Soumis à la REP PMCB.

MOTORISER

Kit motorisation tubulaire volet coulissant usiné à droite ou à gauche*

TORBEL spécifique

Code		L		Dispo. (sem.)
------	--	---	--	---------------

Capot usiné à droite vue de l'extérieur

TSC9001D00	BRUT	1,2 m	1	2
TSC9002D00	BRUT	2,4 m	1	2

Capot usiné à gauche vue de l'extérieur

TSC9001G00	BRUT	1,2 m	1	2
TSC9002G00	BRUT	2,4 m	1	2

* Vue de l'extérieur. Soumis à Eco-contribution.

Composition

1 motoréducteur sur plaque support moteur L1,2 m ou L2,4 m
1 moteur tubulaire et sa télécommande
1 capot alu brut L1,2 m ou L2,4 m (usiné à droite ou à gauche)
1 ou 2 profils supports crémaillère alu brut L1,2 m selon le kit
4 ou 8 crémaillères de 0,3 m selon le kit

Kit motorisation tubulaire SOMFY volet coulissant usiné à droite ou à gauche*

TORBEL spécifique

Code		L		Dispo. (sem.)
------	--	---	--	---------------

Capot usiné à droite vue de l'extérieur

TSC9001DS0	BRUT	1,2 m	1	1
TSC9002DS0	BRUT	2,4 m	1	1

Capot usiné à gauche vue de l'extérieur

TSC9001GS0	BRUT	1,2 m	1	1
TSC9002GS0	BRUT	2,4 m	1	1

* Vue de l'extérieur. Soumis à Eco-contribution.

Composition

1 motoréducteur sur plaque support moteur L1,2 m ou L2,4 m
1 moteur tubulaire Somfy et sa télécommande Somfy
1 tube octogonal L0,508 m
1 capot alu brut L1,2 m ou L2,4 m (usiné à droite ou à gauche)
1 ou 2 profils supports crémaillère alu brut L1,2 m selon le kit
4 ou 8 crémaillères de 0,3 m selon le kit

Kit motorisation tubulaire filaire volet coulissant usiné à droite ou à gauche*

TORBEL spécifique

Code		L		Dispo. (sem.)
------	--	---	--	---------------

Capot usiné à droite vue de l'extérieur

TSC9003D01	BRUT	1,2 m	1	4
TSC9003D02	BRUT	2,4 m	1	4

Capot usiné à gauche vue de l'extérieur

TSC9003G01	BRUT	1,2 m	1	4
TSC9003G02	BRUT	2,4 m	1	4

* Vue de l'extérieur. Soumis à Eco-contribution.

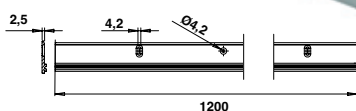
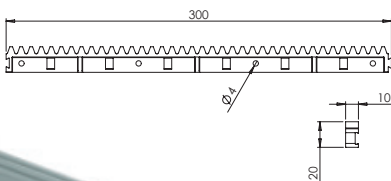
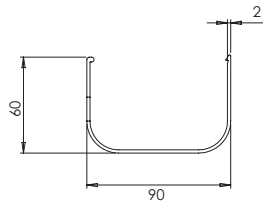
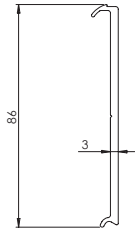
Composition

1 motoréducteur sur plaque support moteur L1,2 m ou L2,4 m
1 moteur tubulaire
1 tube octogonal L0,54 m
1 capot alu brut L1,2 m ou L2,4 m (usiné à droite ou à gauche)
1 ou 2 profils supports crémaillère alu brut L1,2 m selon le kit
4 ou 8 crémaillères de 0,3 m selon le kit

Moteur à réglage manuel

Soumis à la REP PMCB.

MOTORISER



Moteur tubulaire volet coulissant + télécommande

Code	Dispo. (sem.)
TSC9001001	1

*Soumis à Eco-contribution.

Composition

1 moteur tubulaire, 1 télécommande, 1 faisceau de câblage.

Bloc de réduction moteur tubulaire volet coulissant + visserie

Code	Dispo. (sem.)
TSC9001010	2

Plaque support moteur tubulaire alu

TORBEL spécifique

Code	L	Dispo. (sem.)
TSC92G1400	1,2 m	1
TSC92G2400	2,4 m	1

Pose moteur à gauche vue extérieur

TSC92G1400	BRUT	1,2 m	1	1
TSC92G2400	BRUT	2,4 m	1	1

Pose moteur à droite vue extérieur

TSC92D1400	BRUT	1,2 m	1	1
TSC92D2400	BRUT	2,4 m	1	1

Plaque support moteur tubulaire alu

TORBEL spécifique

Code	L	Dispo. (sem.)
TSC90G1500	1,2 m	1
TSC90G2500	2,4 m	1

Pose moteur à gauche vue extérieur

TSC90G1500	BRUT	1,2 m	1	1
TSC90G2500	BRUT	2,4 m	1	1

Pose moteur à droite vue extérieur

TSC90D1500	BRUT	1,2 m	1	1
TSC90D2500	BRUT	2,4 m	1	1

Kit 4 crémaillères POM 0,3 m + visserie inox

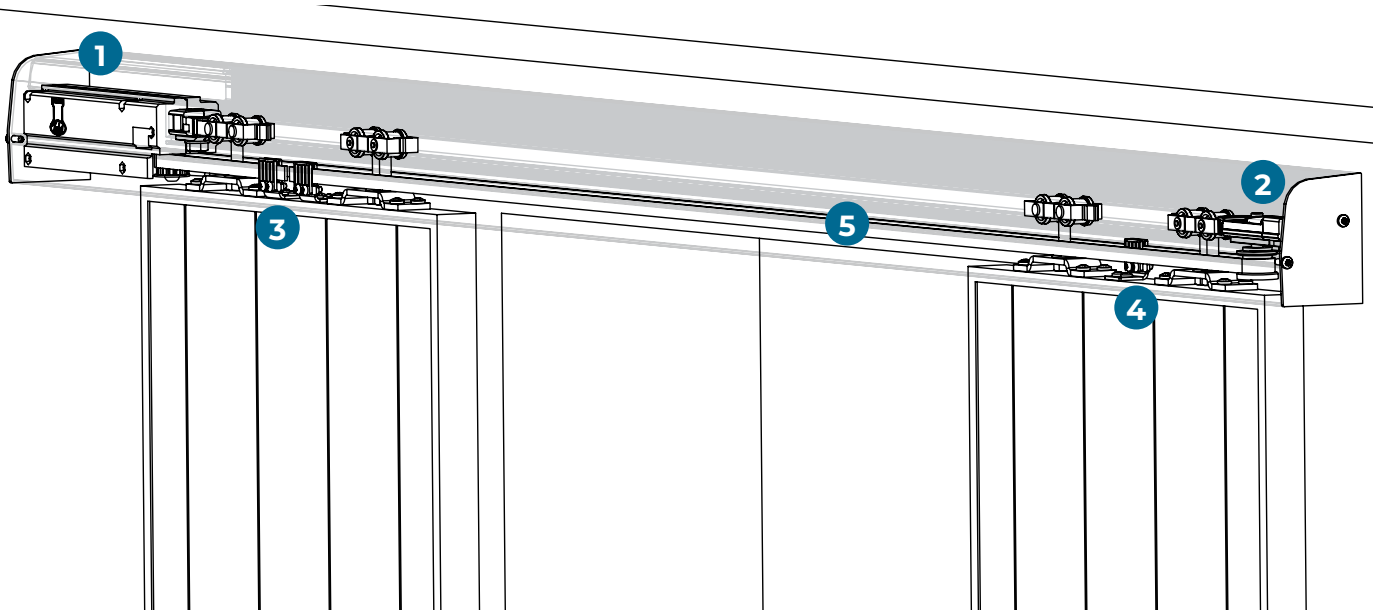
Code	Dispo. (sem.)
TSC8011600	1

Profil support crémaillère alu 1200 mm pour vantail*

TORBEL spécifique

Code	Dispo. (sem.)
TSC8011700	1

* Profil non laquable.



1 Kit de motorisation universel version courroie

Moteur domotisable.



2 Tendeur de synchronisation



4 Equerre entraînement pour synchronisation



3 Equerres jonction pour synchronisation



5 Courroie crantée armée

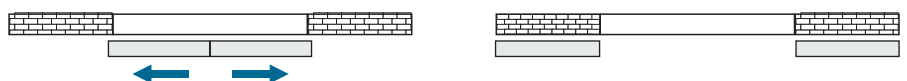
Symétrique

Ouverts, les vantaux se positionnent de chaque côté de la baie.

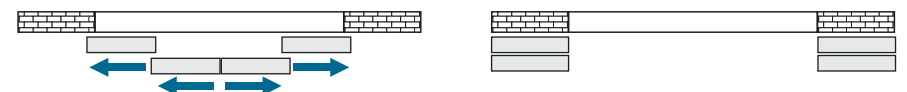
1V1V
1 vantail / 1 voie



2V1V
2 vantaux / 1 voie



4V2V
4 vantaux / 2 voies



Caractéristiques moteur

Course

- Auto-apprentissage des fins de course
- Démarrage et arrêt progressifs

Commande

- Commande d'arrêt toutes positions
- Télécommande radio HF avec boîtier de commande
- Possibilité de commande filaire compatible domotique du marché via un adaptateur non fourni.

Sécurité

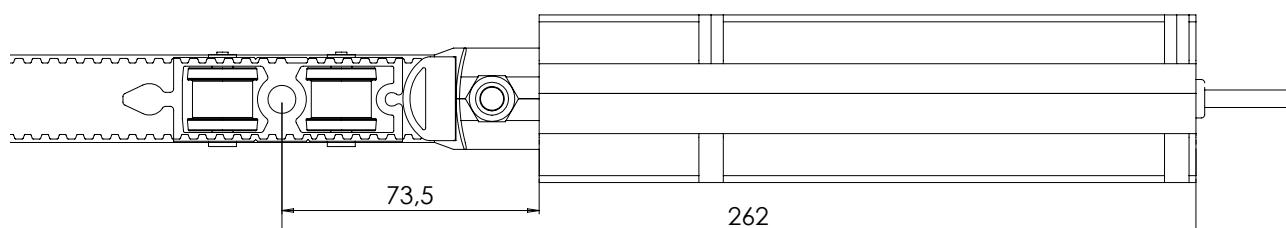
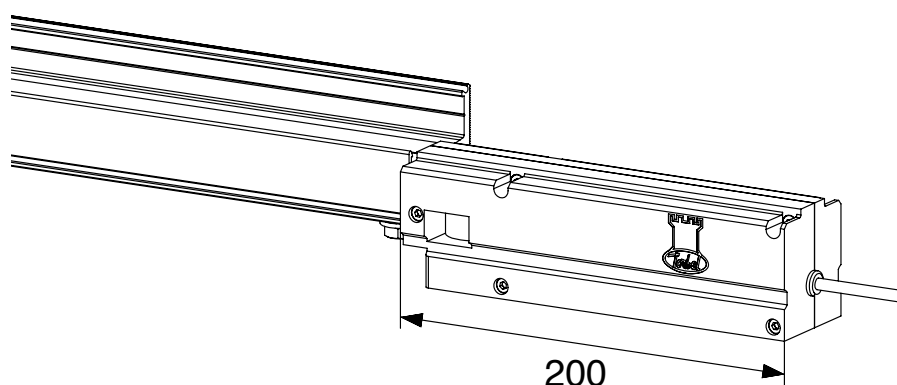
- Système antipincement de doigt
- Système anti-effraction avec démarrage moteur

Données techniques

- Transformateur 12V-220V
- Vitesse fixe : 80 tr/min
- Consommation en veille : 0,03A
- Force d'entraînement maxi : 50 N
- Température d'utilisation : de -30°C à +70°C
- Degré de protection : IP54
- Marquage **CE**

Le positionnement des équerres et le calcul de la longueur de courroie est identique au modèle synchronisé (p. 7-50).

Le rail de roulement doit être de 200 mm plus court que le capot afin de recouvrir le moteur.





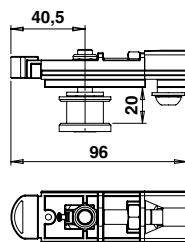
Kit motorisation pour modèle courroie

	Code			Dispo. (sem.)
1	TSC8001000		1	1

*Soumis à Eco-contribution.

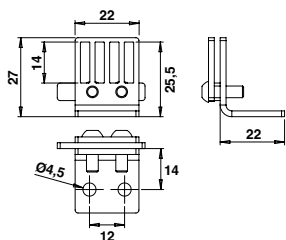
Composition

1 motoréducteur avec poulie, 1 faisceau de câblage de 1,4 m, 1 interrupteur radio, 1 alimentation, 1 sachet visserie.



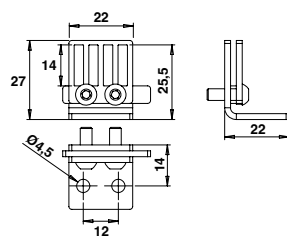
Tendeur synchronisation

	Code			Dispo. (sem.)
2	TSC6600400	BRUT	1	1



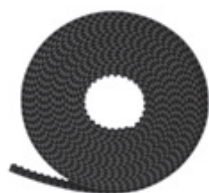
Equerre de jonction pour synchronisation

	Code			Dispo. (sem.)
3	TSC6600200	INOX 304	10	1



Equerre d'entraînement pour synchronisation

	Code			Dispo. (sem.)
4	TSC6600300	INOX 304	10	1



Courroie crantée armée HTD5M

	Code		L		Dispo. (sem.)
5	TSC6000510		5 m	1	1
	TSC6001510		15 m	1	1
	TSC6005010		50 m	1	1

